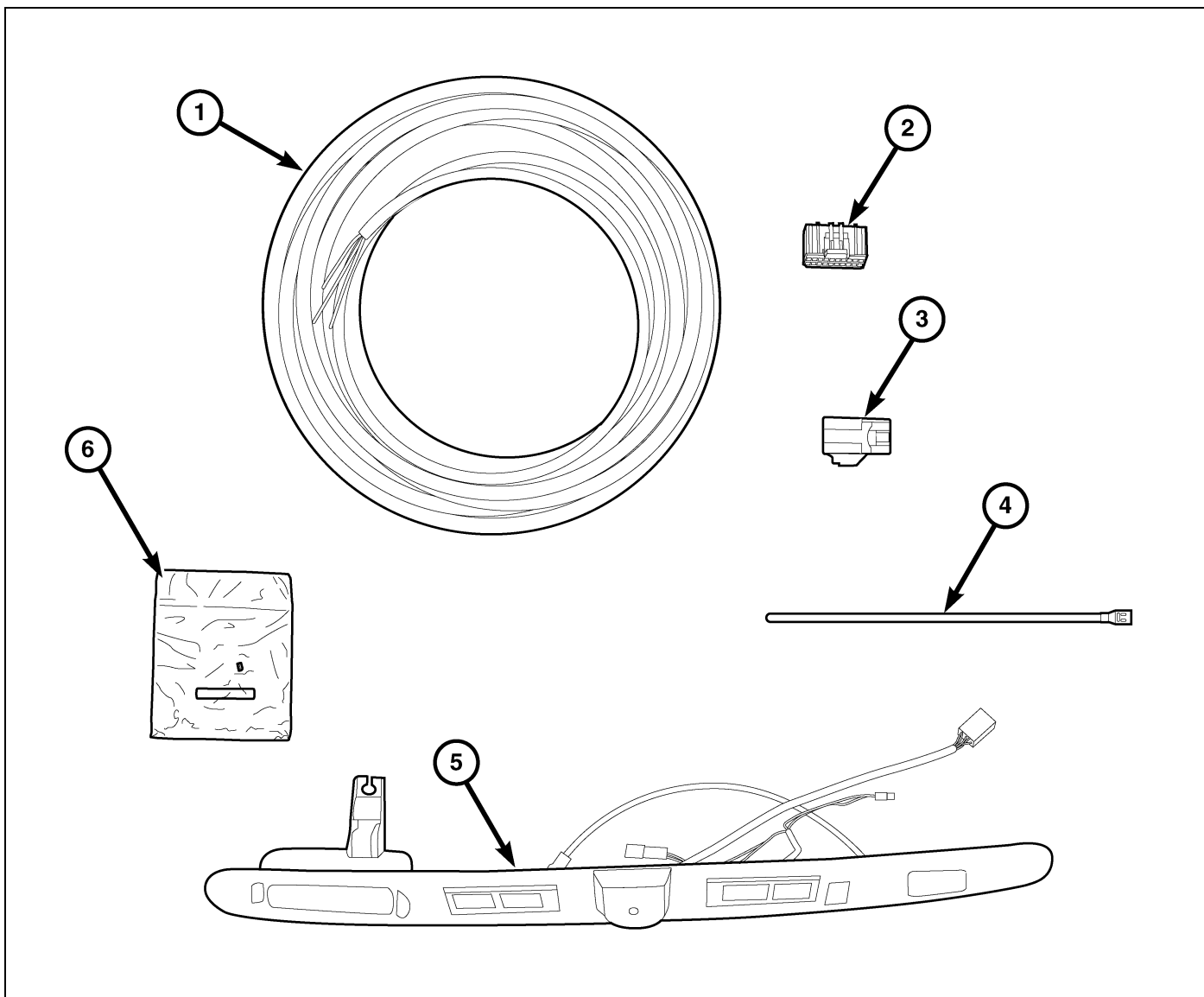




BACKUP CAMERA

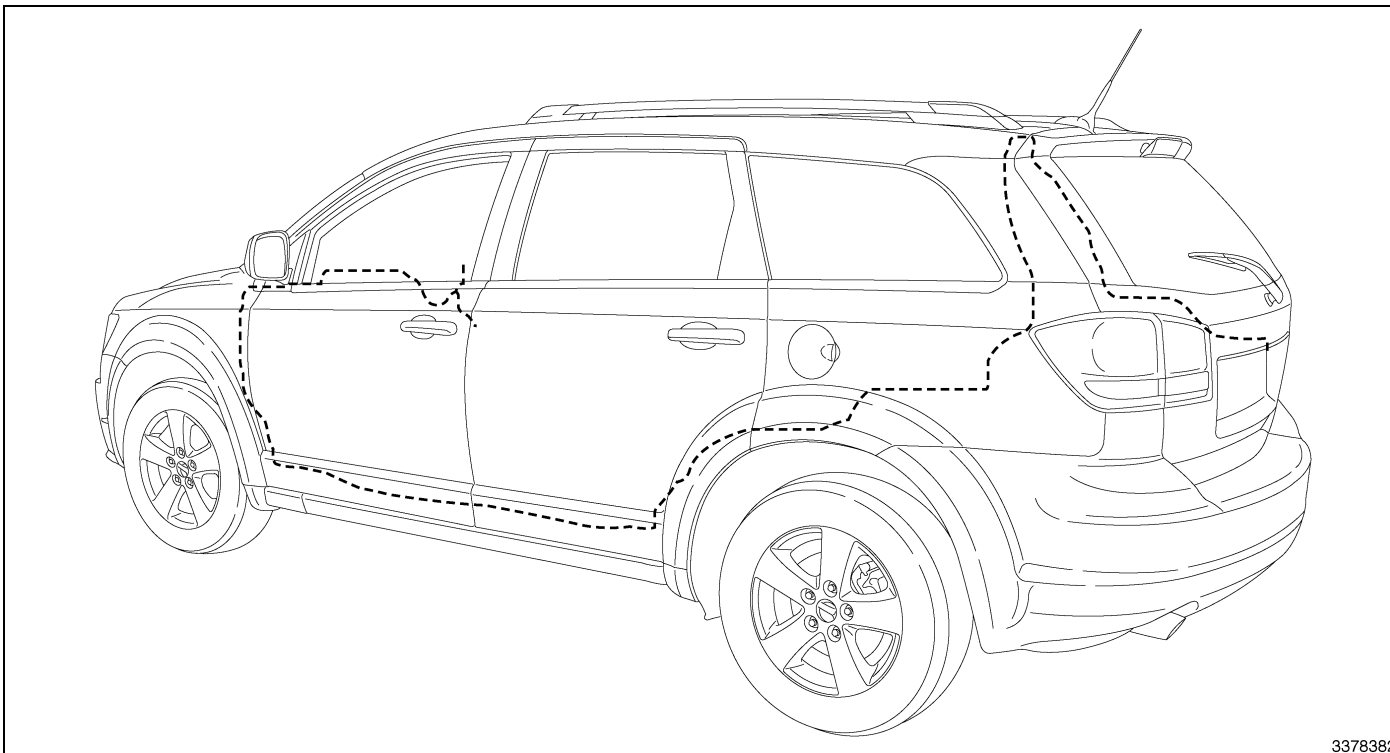
JOURNEY



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Backup camera harness	1
2	Backup camera harness to Telematics Gateway Module (TGM) connector	1
3	Backup camera connector	1
4	Zip ties	12
5	Liftgate handle carrier with license lamps and backup camera	1
6	Splice Kit (includes 2 splice collars and shrink tube)	1

Tools Required			
10 mm, 15 mm Socket and Ratchet	Crimping Tool, Mopar® p/n 05019912AA or equivalent	Electrical Soldering Kit	Heat Gun

Tools Required			
Phillips Screwdriver	Power Outlet Remover - 10246 or equivalent	Scan Tool	T20, T30 Torx® Driver
Trim Panel Tool	Trim Stick C-4755 or equivalent (1)	Wire Strippers	



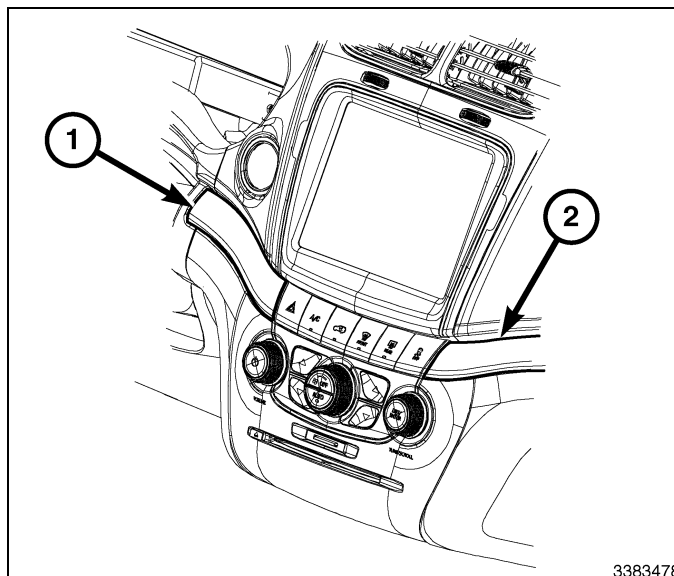
3378382

Back Up Camera Harness Routing

PROCEDURE STEPS:

WARNING: Disable the airbag system before attempting any steering wheel, steering column, or instrument panel component diagnosis or service. Disconnect and isolate the negative battery (ground) cable, then wait two minutes for the airbag system capacitor to discharge before performing further diagnosis or service. This is the only sure way to disable the airbag system. Failure to take the proper precautions may result in accidental airbag deployment and possible serious or fatal injury.

1. Disconnect and isolate the battery negative cable.
2. Using trim stick C-4755 or equivalent, loosen the instrument panel trim (2) located right of the center stack bezel enough to access the switch bank retaining screw underneath.
3. Using trim stick C-4755 or equivalent, remove the instrument panel trim (1) located left of the center stack bezel.

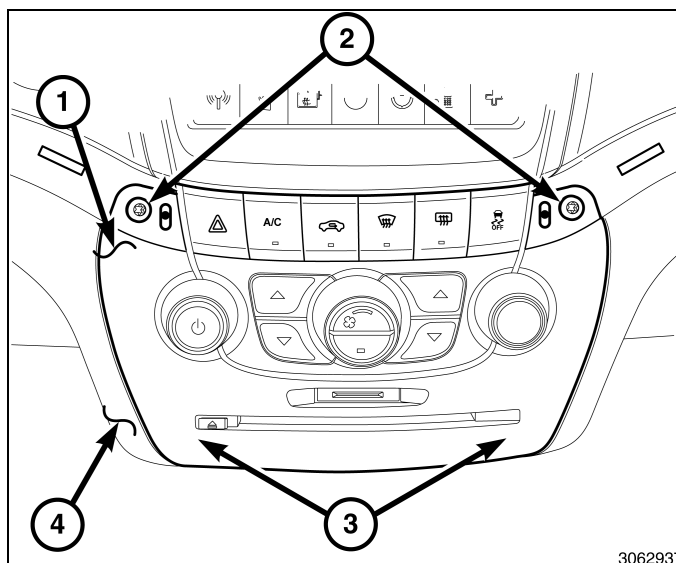


3383478

- Remove the screws (2) that secure the switch-bank assembly (1) to the I/P (4).

NOTE: Only disconnect the switch-bank assembly wiring harness connector by following the specific steps following this step.

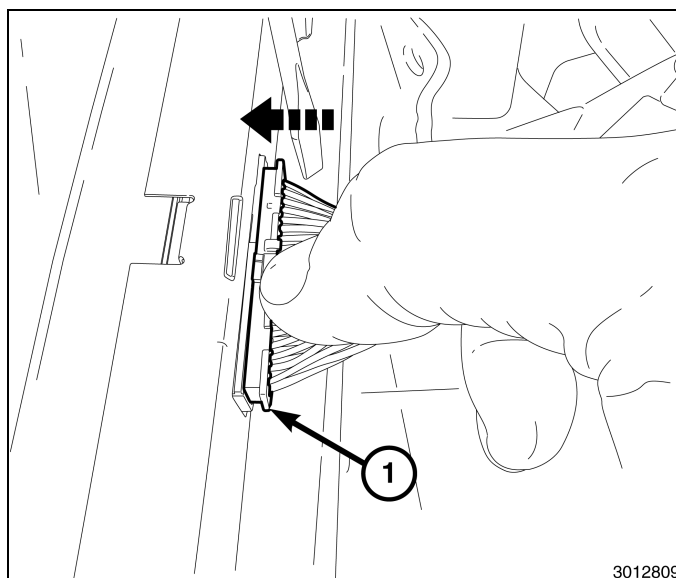
- Using a trim stick C-4755 or equivalent, gently pry between the switch-bank assembly (1) and the instrument panel to release the snap retainers (located at 3) that secure the switch-bank assembly (1) to the instrument panel and pull away from instrument panel for access to **remove the connector using the following steps:**



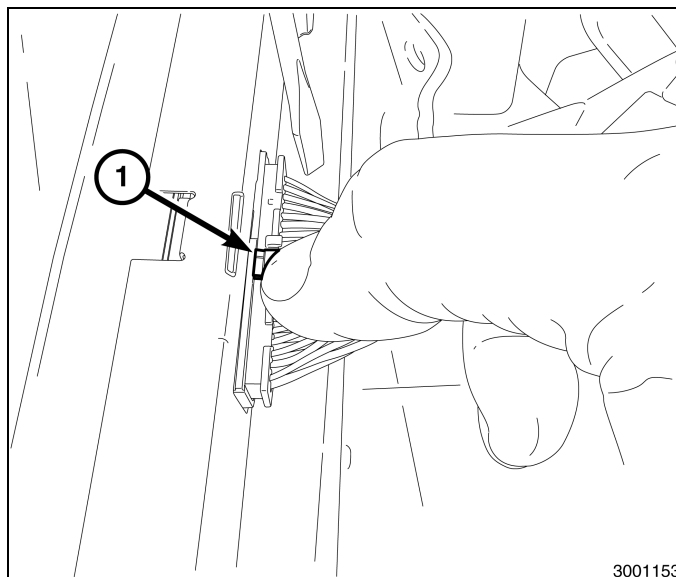
CAUTION: Never pull the connector out by the wires. Failure to follow these instructions will damage or break the wires and/or connector.

CAUTION: Push the 40 way connector in before pushing on the locking clip. Failure to follow these instructions will damage or break the connector locking clip.

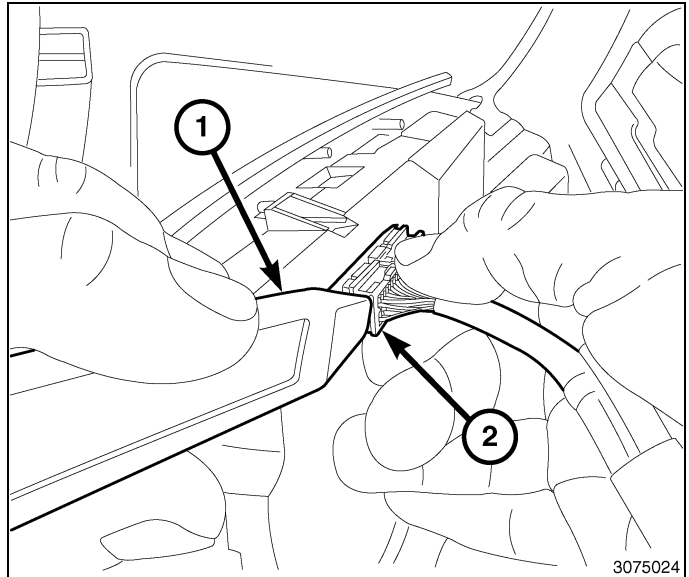
- Push in on the 40 way connector (1) of the switch-bank assembly.



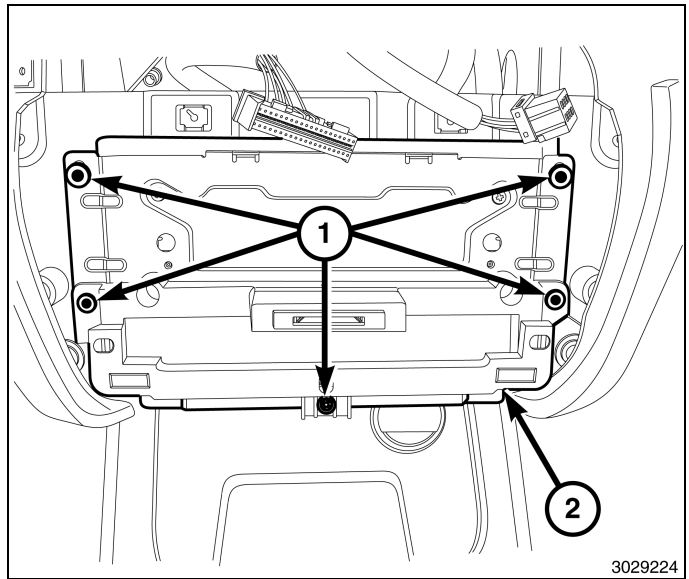
- Gently push down on the connector release lock (1).



8. Using a trim stick C-4755 or equivalent (1), gently pry on one side of the connector (2) to remove.

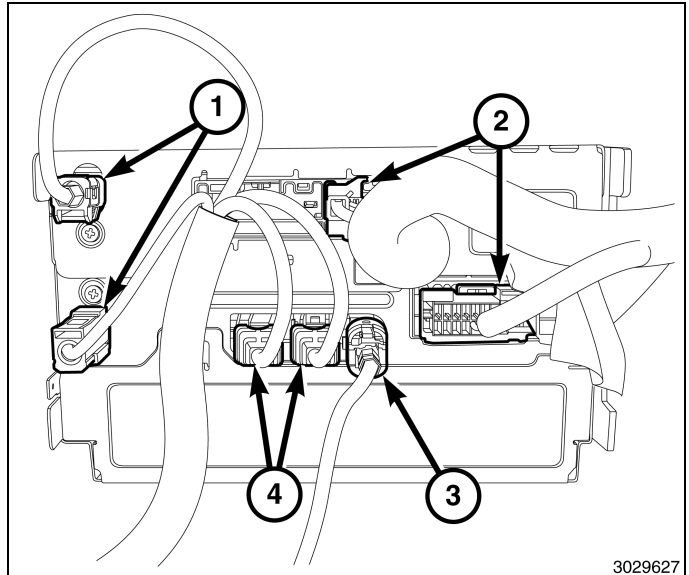


9. Remove the retainers (1) from the Telematics Gateway Module (TGM) (2) and pull out far enough to access the connectors on the back of the TGM.



CAUTION: Pulling the antenna cable straight out of the radio without pulling on the locking antenna connector could damage the cable or radio.

10. Disconnect the antenna(s) (1), RF HUB and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) from the TGM.
11. Remove the TGM from the vehicle.

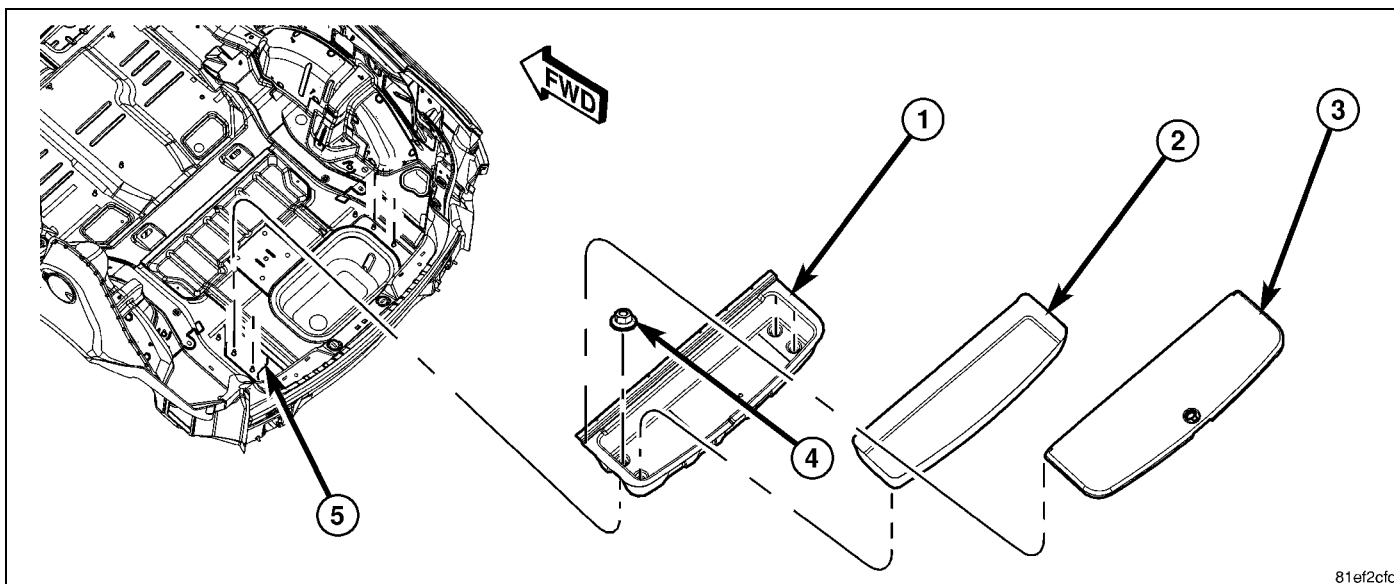
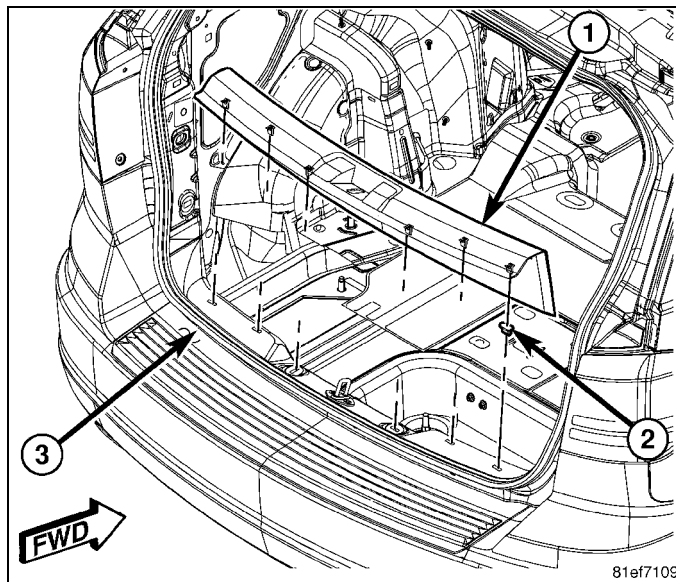
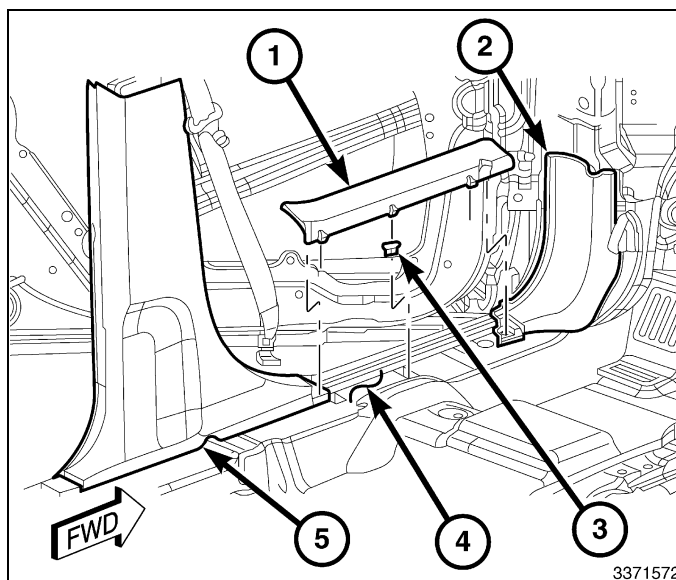


NOTE: Seats removed for clarity.

12. Using trim stick C-4755 or equivalent, disengage clips holding door sill scuff panel (1).
13. Starting at the forward end of the door sill scuff plate (1), pull upward on the sill scuff plate in order to disengage the clips (3) attaching sill scuff plate to door opening flange (4).
14. Remove LF door sill scuff plate (1) from vehicle.
15. Remove the LR door sill scuff plate (not shown) the same as the front.
16. Using trim stick C-4755 or equivalent, disengage clips holding the LH kick panel (2) and remove the kick panel.

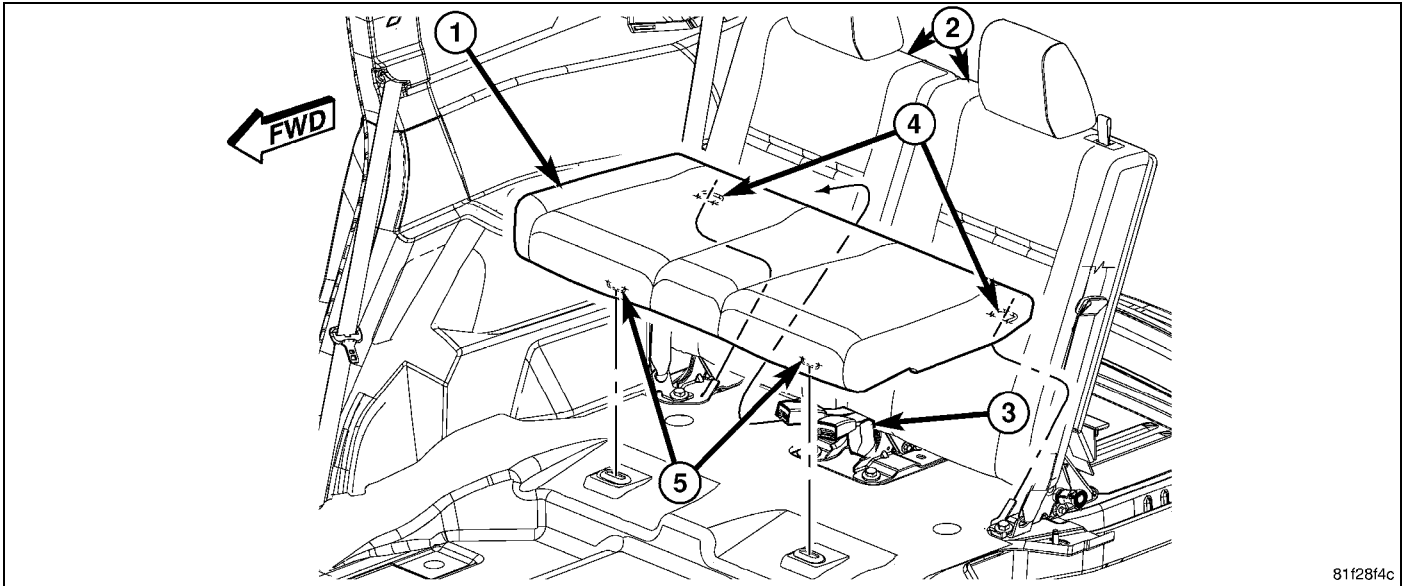
NOTE: It is not necessary to remove the B-pillar trim, only loosen for access to route the backup camera wiring harness.

17. Using trim stick C-4755 or equivalent, disengage clips holding the lower portion of the B-pillar trim (5) and pull inward to loosen enough to route the backup camera wiring harness.
18. Open the liftgate.
19. Using trim stick C-4755, carefully pry the liftgate sill plate out disengaging the retaining clips.
20. Remove the liftgate sill plate from the vehicle.

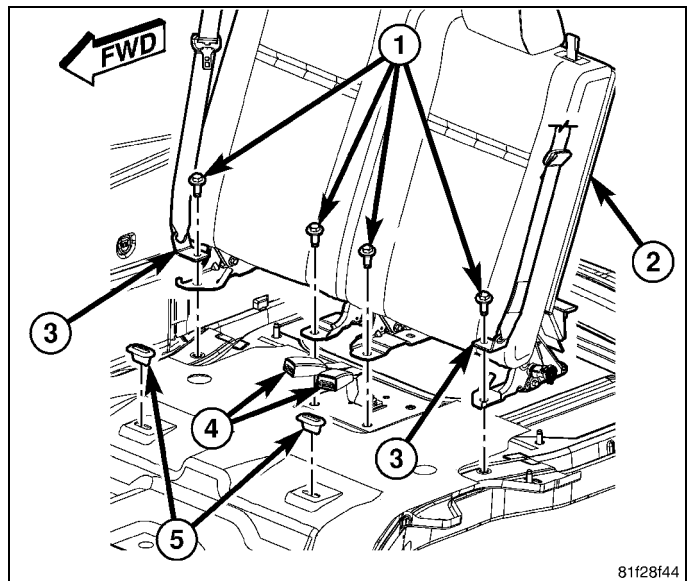


NOTE: Storage bin with third row seat shown, without third row seat similar.

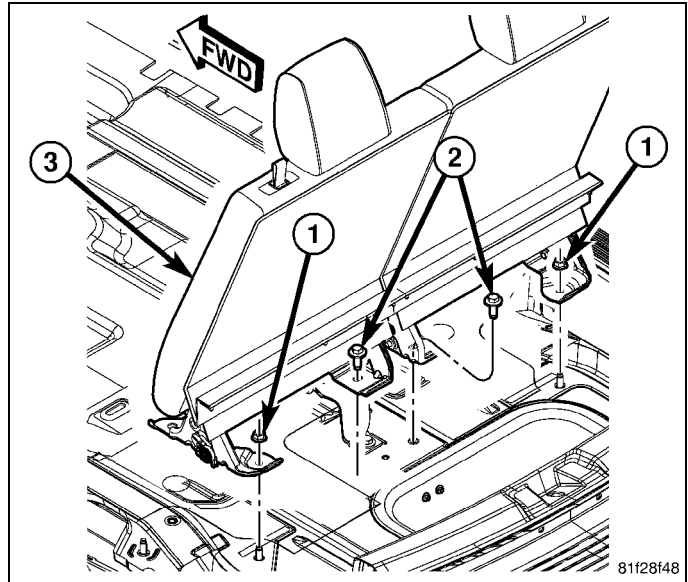
21. If equipped with a third row seat, remove the retainers on the seat back gap hider to the rear storage box and open the storage box lid (3).
22. If equipped, remove the mat or load floor assembly covering the storage box.
23. If equipped, remove the storage box liner (2).
24. Remove the four storage box mounting fasteners (4).
25. Remove the storage box (1) from the vehicle.



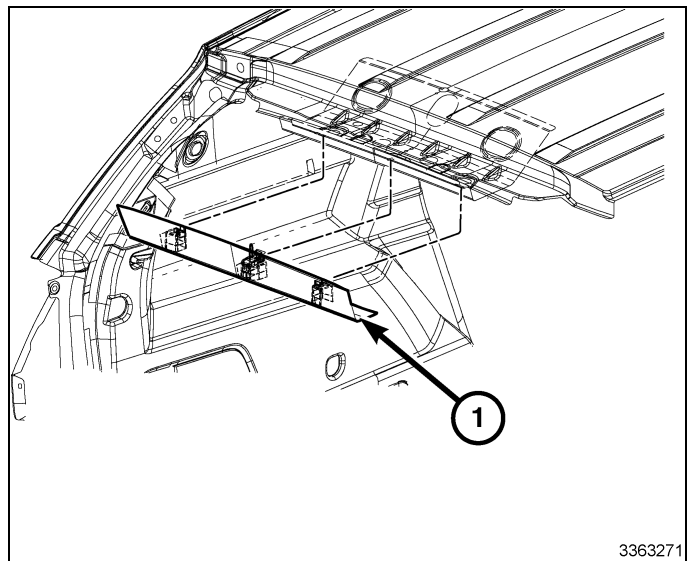
26. Lift front edge of the third row seat until retainers (5) disengage.
27. With the help of an assistant, carefully pry up on the hooks (4) while the seat cushion is being pressed towards the seat back.
28. While lifting up on the hooks (4), pull the seat cushion (1) out towards the front of the vehicle and remove the seat cushion.
29. Remove the seat back front mounting fasteners (1).



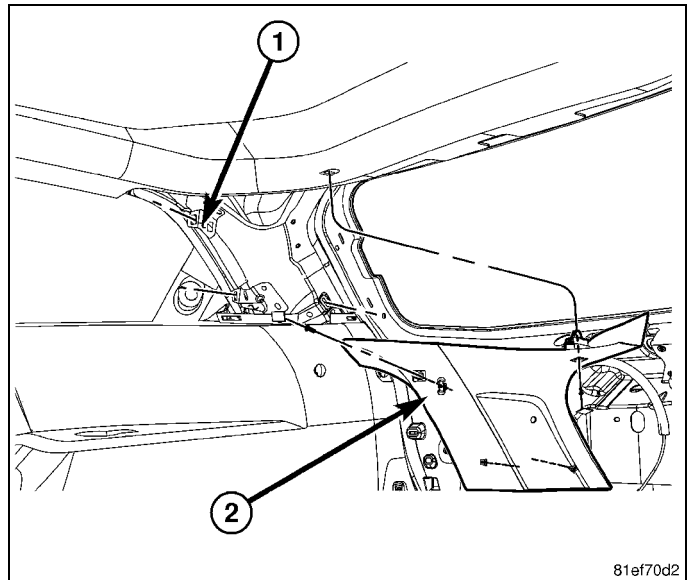
30. Remove the rear seat back mounting fasteners (1, 2).
31. Remove the seat back from the vehicle.



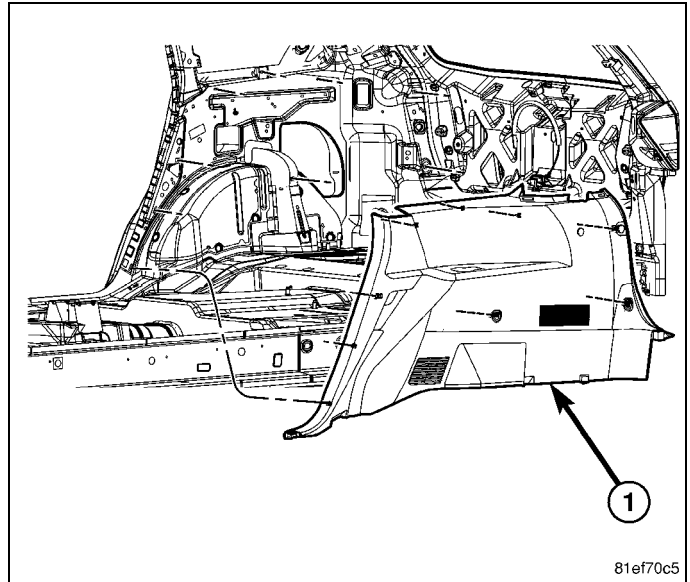
32. Remove the rear header trim panel (1) by carefully pulling down on the trim to disengage the retainers.



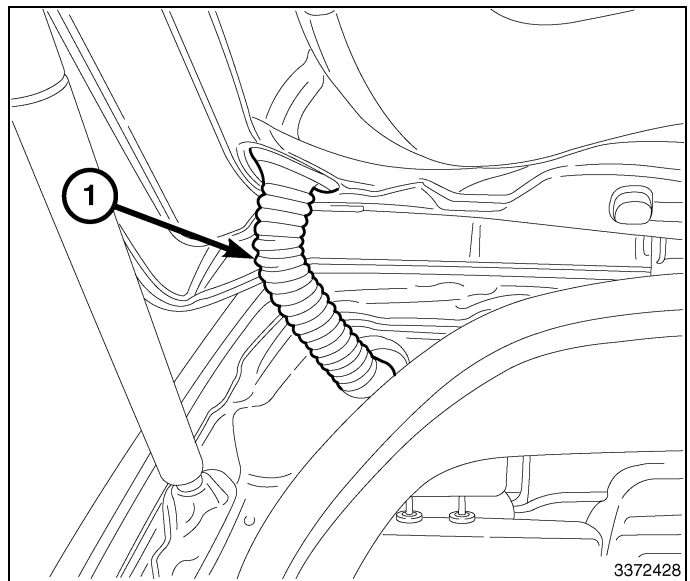
33. Remove the D-pillar trim access hole covers and remove the mounting fasteners.
34. Using trim stick C-4755, carefully pry the D-pillar trim (2) out disengaging the retaining clips.
35. Remove the D-pillar trim (2) from the vehicle.



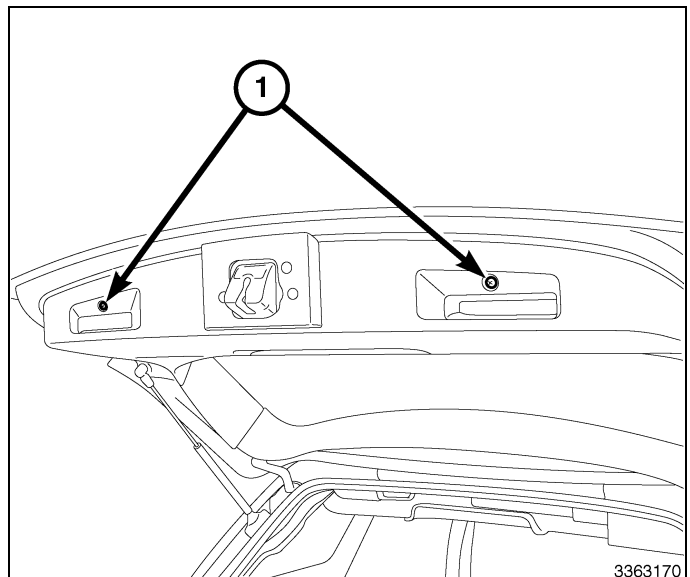
- 36. Remove the quarter trim panel mounting fasteners.
- 37. Using trim stick C-4755, carefully pry the quarter trim panel (1) out disengaging the retaining clips.
- 38. Carefully remove the quarter trim panel (1) from between the body and the second row seat.



- 39. Disconnect the wiring harness grommet (1) from the body and the liftgate.

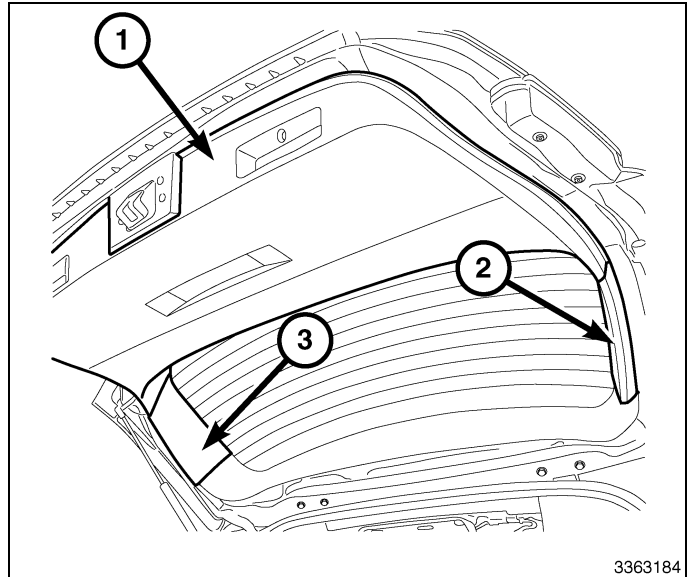


- 40. Open the liftgate.
- 41. Remove the two lower screws (1).

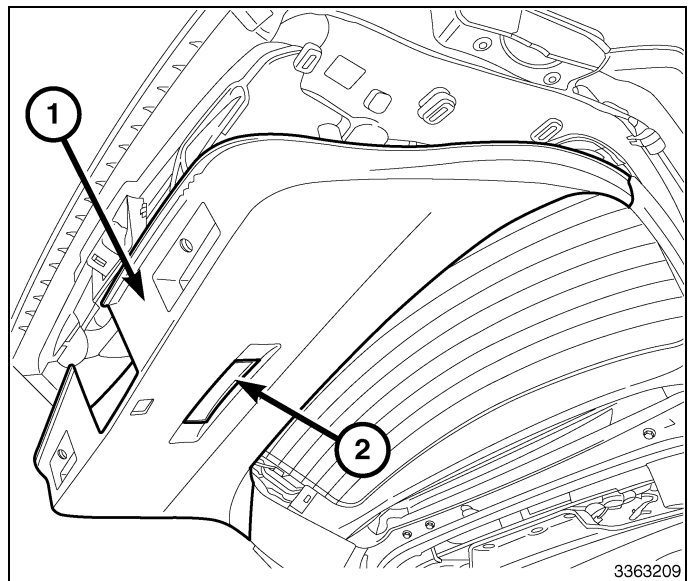


NOTE: The side trim panels can be removed in conjunction with the lower liftgate trim panel.

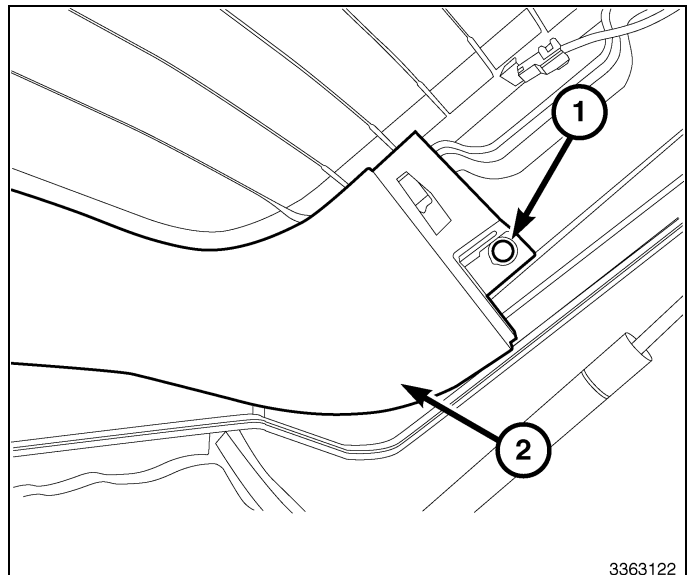
42. Using trim stick C-4755 or equivalent, disengage the side trim panel (2, 3) retaining clips.
43. Using trim stick C-4755 or equivalent, pry around the perimeter of the lower trim panel (1) to disengage the retaining clips.



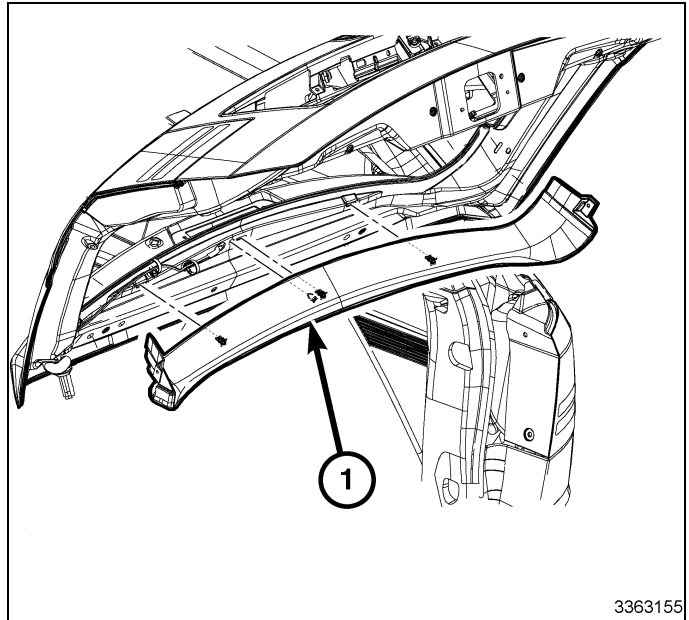
44. Position the lower trim panel (1) slightly away from the door and disconnect the wiring harness connector from the liftgate lamp (2).
45. Remove the lower trim panel (1).



46. Using a small trim tool or equivalent, separate the pushpin fasteners (1) from the upper trim panel (2). Repeat on the opposite side.

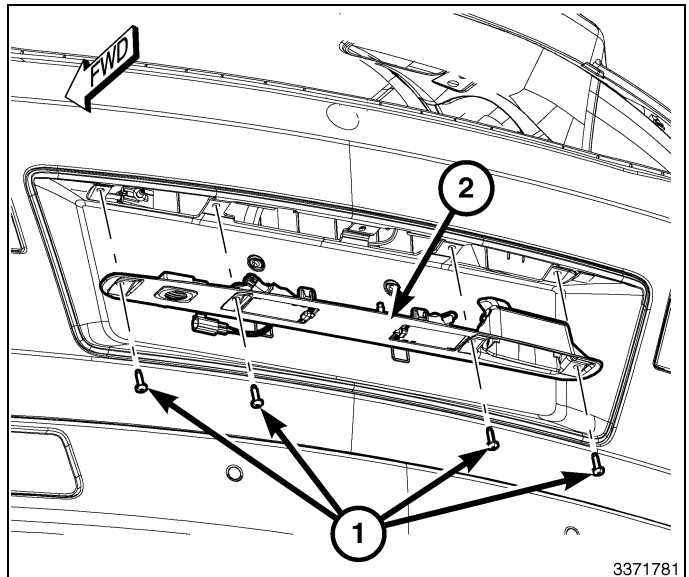


47. Using trim stick C-4755 or equivalent, pry around the perimeter of the upper trim panel (1) to disengage the retaining clips and remove the trim panel.

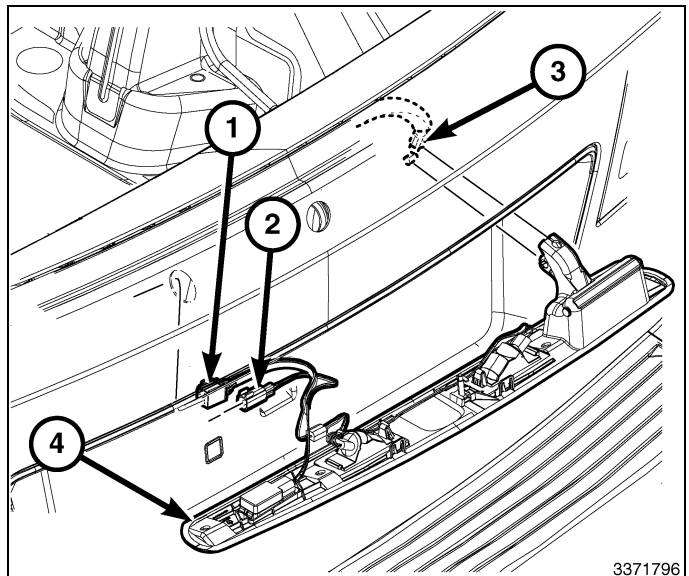


NOTE: After removing the retainers (1) there are retaining tabs that need to be released for removing the lightbar.

48. Remove the four retainers (1) holding the lightbar (2) to the liftgate.
49. Using a trim stick or equivalent, release the lightbar from the retaining clips.

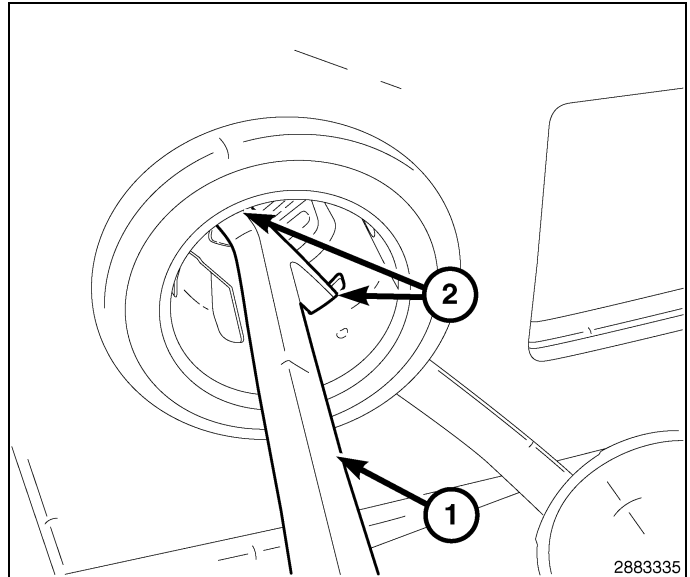


50. Disconnect the switch and lamp electrical harness connectors (1, 2) from the lightbar (4) as necessary.
51. Disconnect the liftgate release cable (3) from the lightbar/handle and discard the lightbar.



52. Remove the 12V ignition power outlet from the I/P lower bin area as follows:

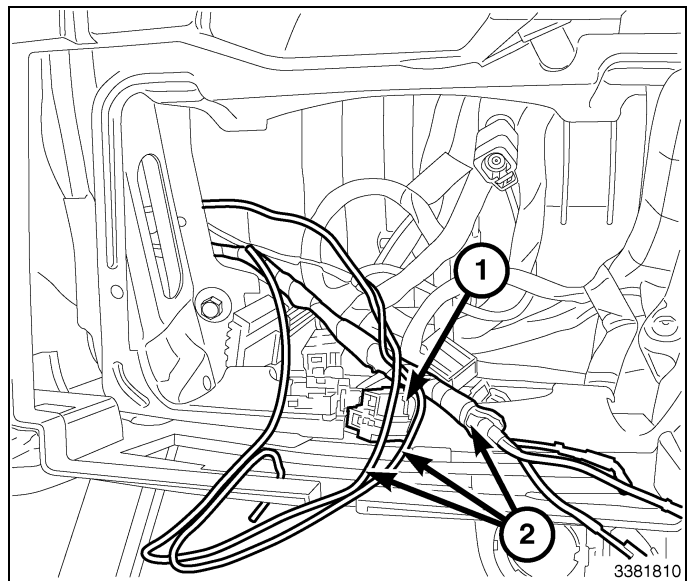
- a. Look inside and note position of the retaining bosses (2).
- b. Insert Power Outlet Remover - 10246 (1), or equivalent into the retaining bosses (2) of the power outlet.
- c. Pull out the base through the mounting ring by gently rocking the tool.
- d. Disconnect the harness from the power outlet and set the outlet aside.
- e. Pull the 12V ignition power outlet wiring harness connector through the opening in the back of the center stack area for splicing.



NOTE: The I/P end of the backup camera harness (2) has the two wires without terminal ends for splicing to the 12V ignition power outlet connector (1).

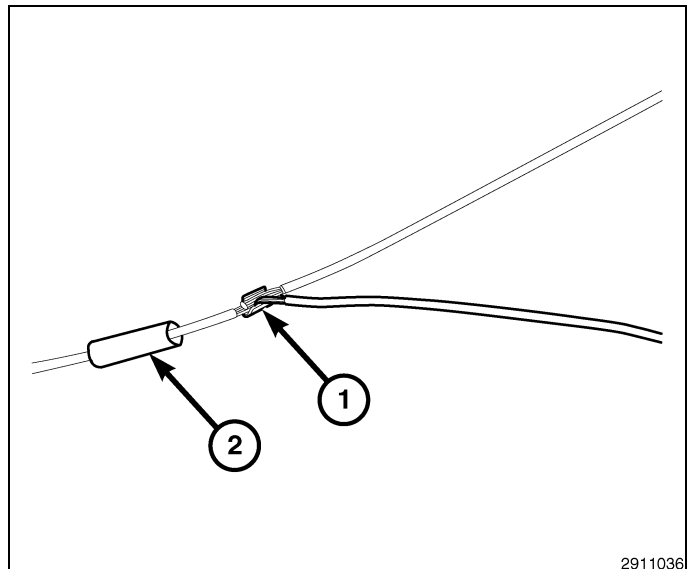
NOTE: Ensure when routing the wire harness not to damage the wire terminals.

53. Feed the backup camera wiring harness (2) from the LH side of the I/P near the park brake pedal over the brake pedal sled and through the lower I/P and into the center I/P stack area for connecting to the 12V ignition power outlet wiring harness connector (2) and the TGM. Secure to the vehicle harness with tie straps.
54. Remove enough of the insulating tape from the wires of the 12V ignition power outlet wiring harness connector (1) to splice into the two wires.

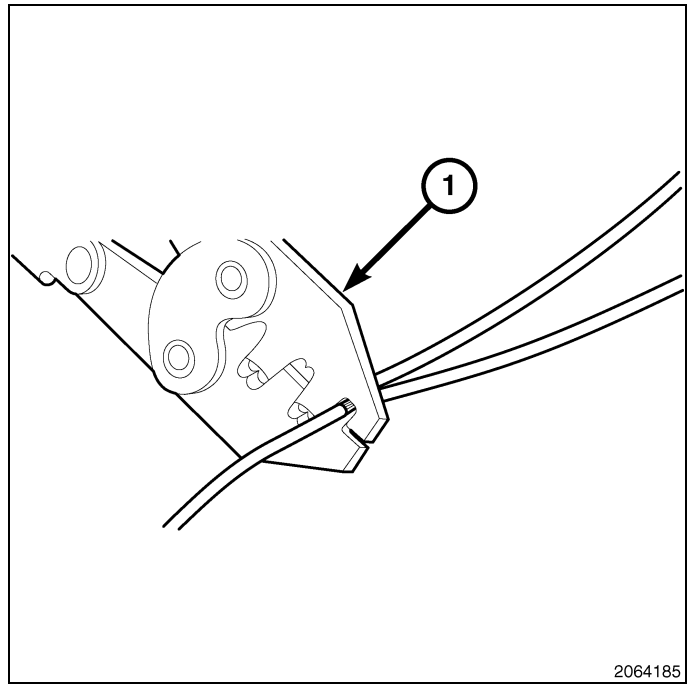


55. Prepare to crimp/splice the backup camera power wire (PK/OR) to the (DB/PK) of the 12V ignition power outlet wiring harness connector as follows:

- a. Cut the 12V ignition power outlet DB/PK wire.
- b. Remove 13 mm (0.5 in.) of insulation from each wire that needs to be spliced.
- c. Place a piece of adhesive lined heat shrink tubing (2) on one side of the wire. Make sure the tubing will be long enough to cover and seal the entire repair area.
- d. Place the strands of wire overlapping each other inside of the splice clip (1).

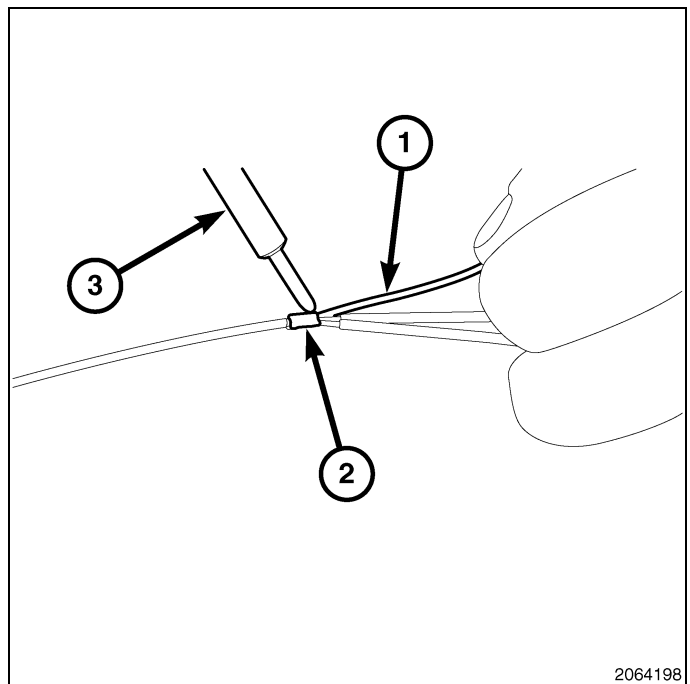


56. Using crimping tool (1), Mopar® p/n 05019912AA or equivalent, crimp the splice clip and wires together.

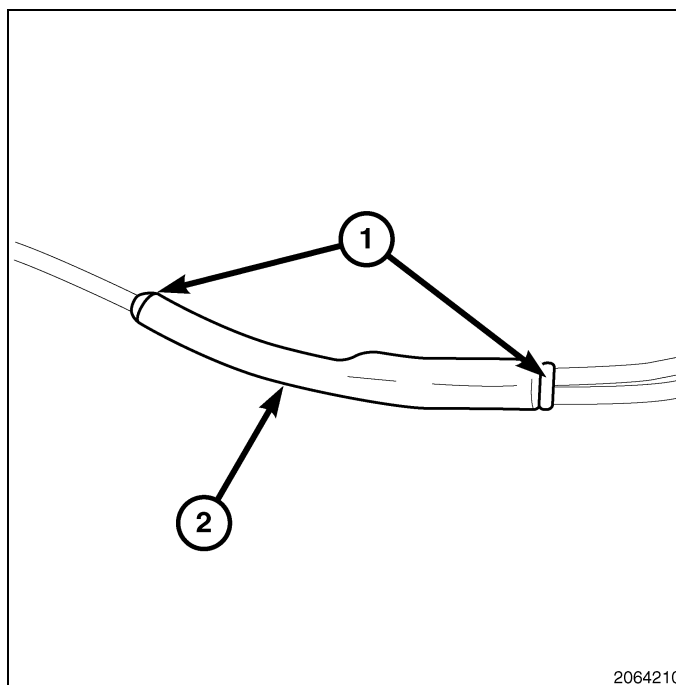


CAUTION: Do not use acid core solder.

57. Using a solder tool (3), solder the connection (2) together with rosin core solder (1).

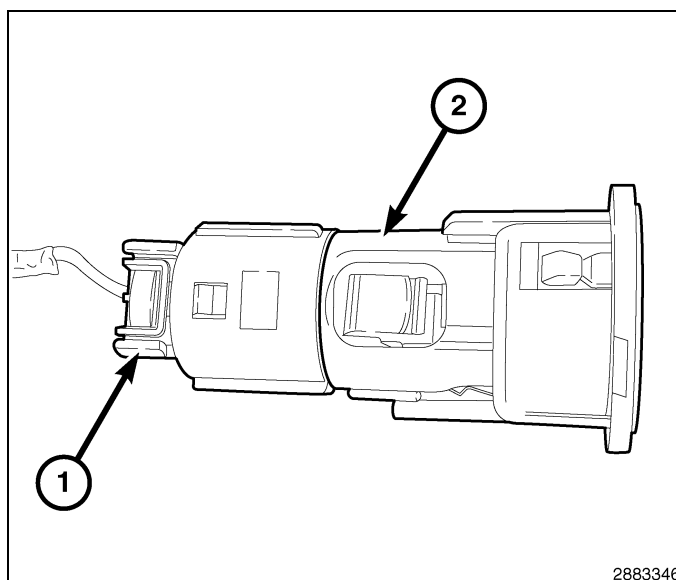


58. Center the heat shrink tubing (2) over the solder joint and heat using a heat gun. Heat the joint until the tubing is tightly sealed and sealant (1) comes out of both ends of the tubing.
59. Crimp/splice the backup camera ground wire (BK) to the ground (BK) of the 12V ignition power outlet wiring harness connector as above.



2064210

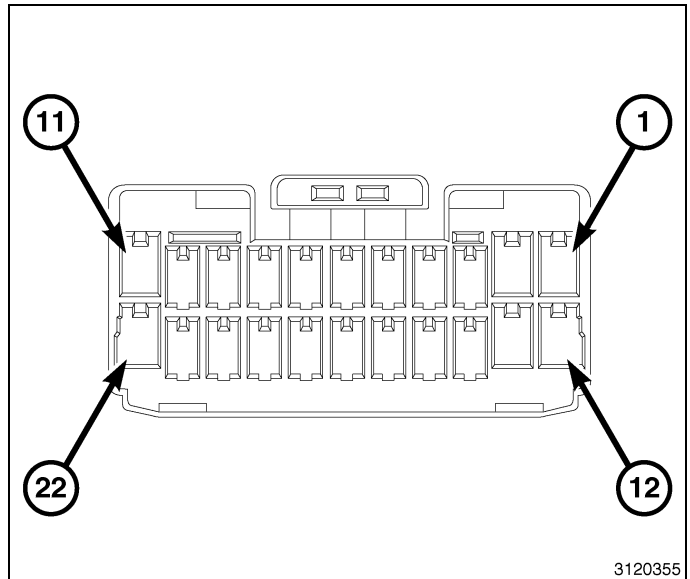
60. Install the 12V ignition power outlet as follows:
 - a. Feed the 12V ignition power outlet wiring harness connector (1) through the opening in the back of the center stack area and connect to the receptacle (2).
 - b. Align the splines on the outside of the power outlet receptacle base connector receptacle with the grooves on the inside of the mount.
 - c. Install the power outlet into the panel by pressing firmly on the power outlet receptacle base until the retaining bosses of the mount are fully engaged in their receptacles.



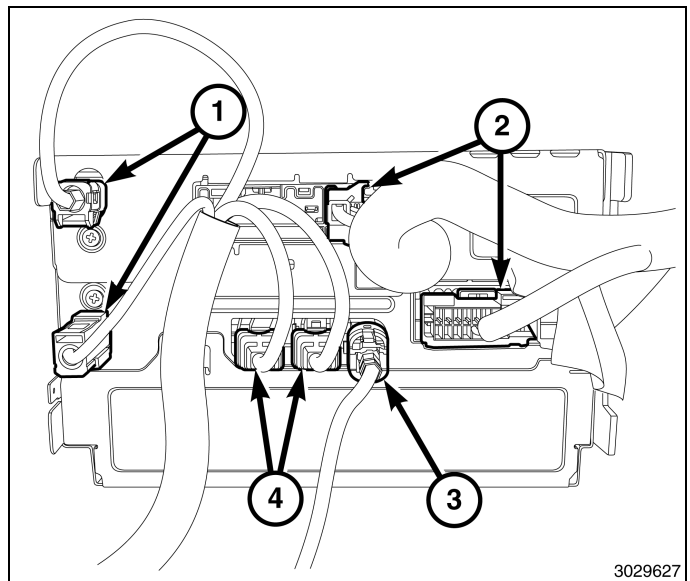
2883346

NOTE: There may already be a 22 pin connector connected to the TGM. Use that one and discard the one supplied in the kit.

61. Back out the connector wire locking tab from the TGM harness connector 3.
62. Insert the camera harness wires into TGM harness connector 3 as follows:
 - a. Signal wire (GY/LB) - cavity 15
 - b. Return wire (GY/OR) - cavity 16
 - c. Shield wire (Bare) - cavity 17

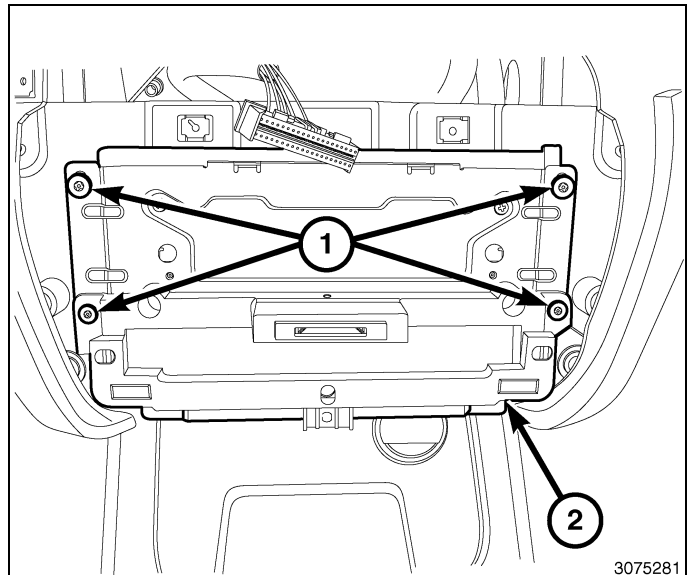


63. Connect the antenna(s) (1), RF HUB and UCI cables (4), video cable (3) and wiring connectors (2) to the TGM.

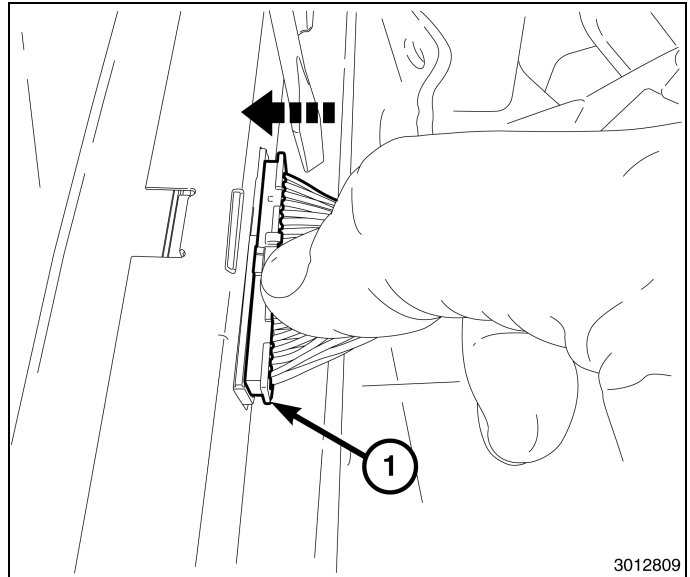


NOTE: Make sure the 40 way connector (1) of the switch-bank assembly is positioned above the TGM for access when connecting the switch-bank assembly.

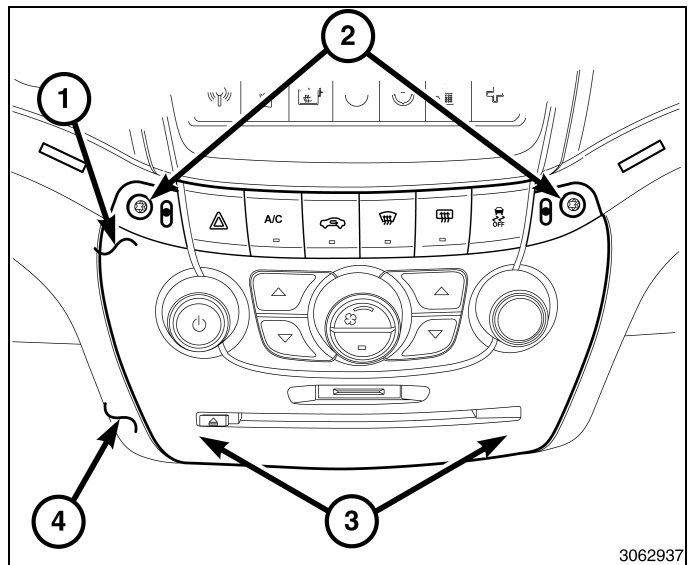
64. Position the TGM (2) and install the retaining screws (1) to the Telematics Gateway Module (TGM) (2).



65. Carefully connect the 40 way connector (1) of the switch-bank assembly.

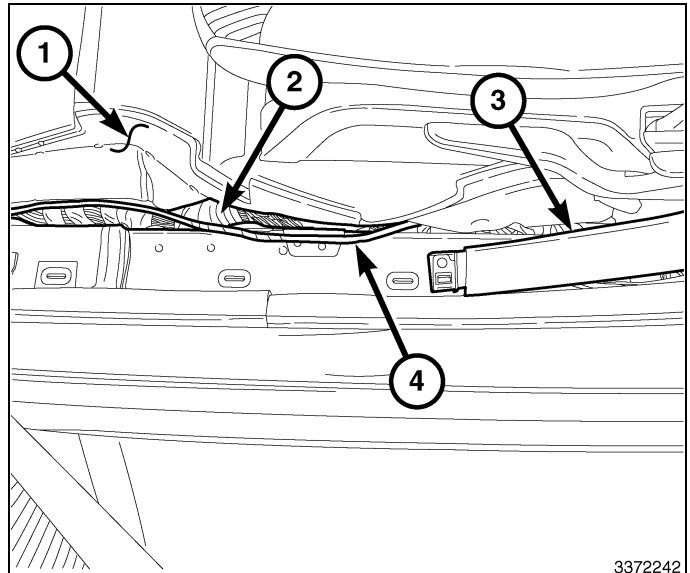


66. Position the switch-bank in the I/P and press evenly to engage the two lower clips (3).
67. Install, and tighten the two screws (2) that secure the switch-bank (1) to the I/P (4).
68. Install the I/P trim to the left and right of the switch bank.

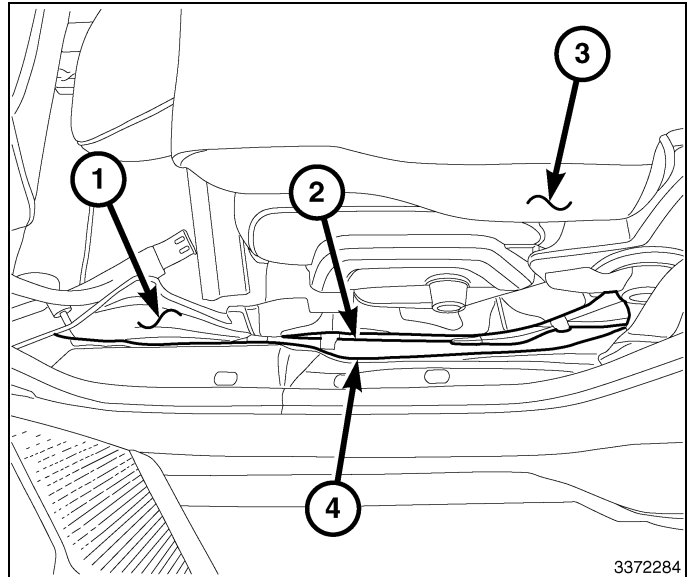


NOTE: Routing under the I/P should be above the brake pedal sled and secured to eliminate possible interference with all pedal movement. Routing under the kick panel should be secured to eliminate possible interference with all pedal movement.

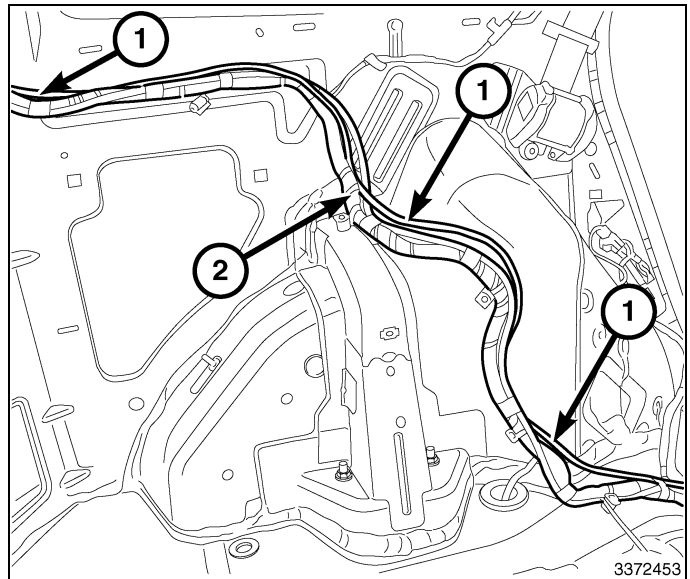
69. Route the backup camera wire harness from under the LH side of the I/P (above the brake pedal sled) behind the LF kick panel and secure to the vehicle harness with tie straps.
70. Route the backup camera wire harness (4) with the vehicle wiring harness (2) under the edge of the carpet (1) below the LF door scuff plate and below the B-pillar lower trim (3). Attach to the vehicle wiring harness (2) with tie straps where necessary.



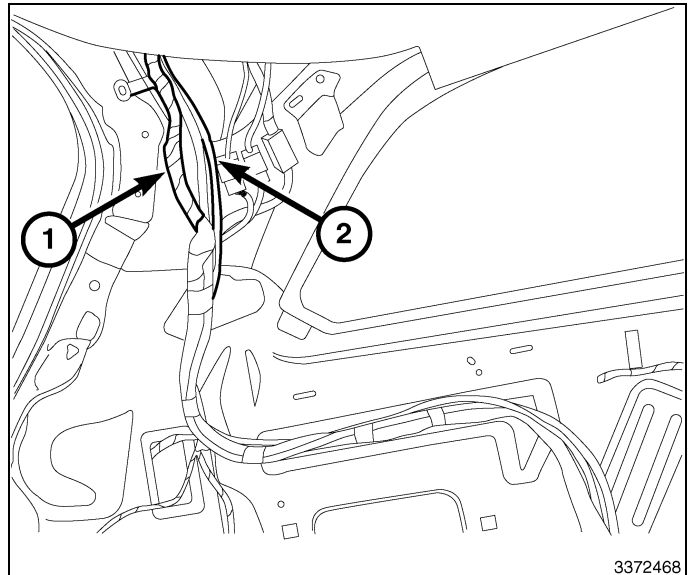
71. Route the backup camera wire harness (4) under the edge of the carpet (1) below the LR door scuff plate and around the edge of the second row seat (3) to be routed under the quarter trim panel. Attach to the vehicle wiring harness (2) with tie straps where necessary.



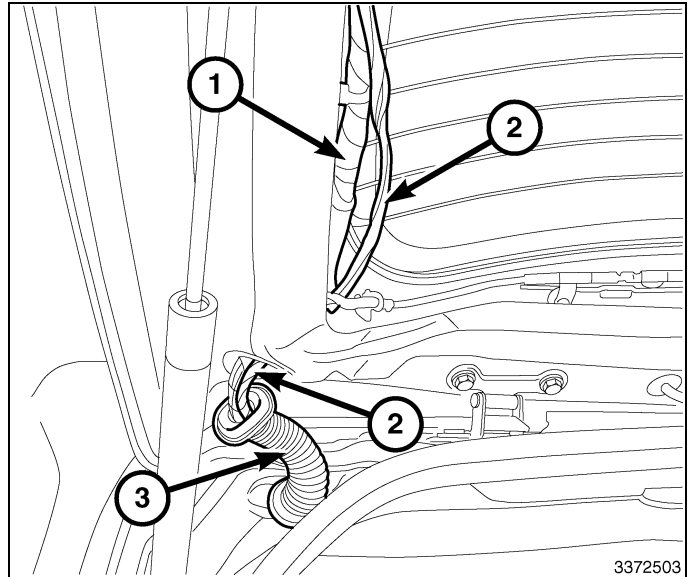
72. Route the backup camera wire harness (1) with the body wiring harness (2) along the quarter panel. Attach to the vehicle wiring harness (2) with tie straps where necessary.



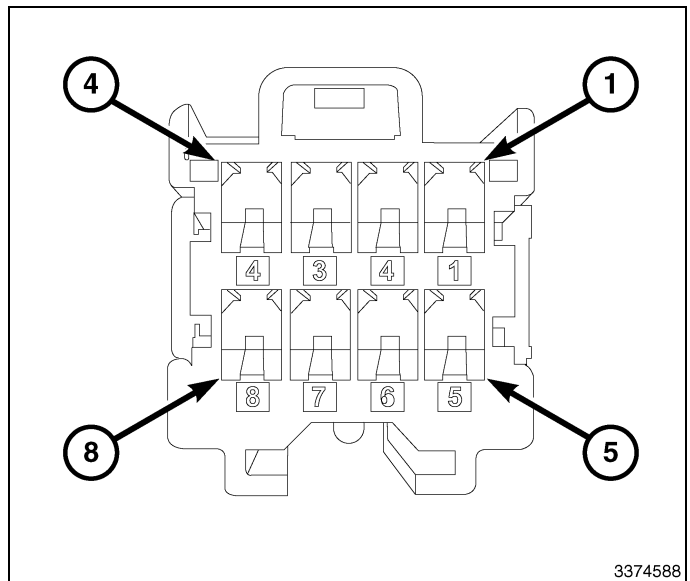
73. Route the backup camera wire harness (2) with the body wiring harness (1) up the D-pillar and through the body access hole with the liftgate harness. Attach to the vehicle wiring harness (1) with tie straps where necessary.



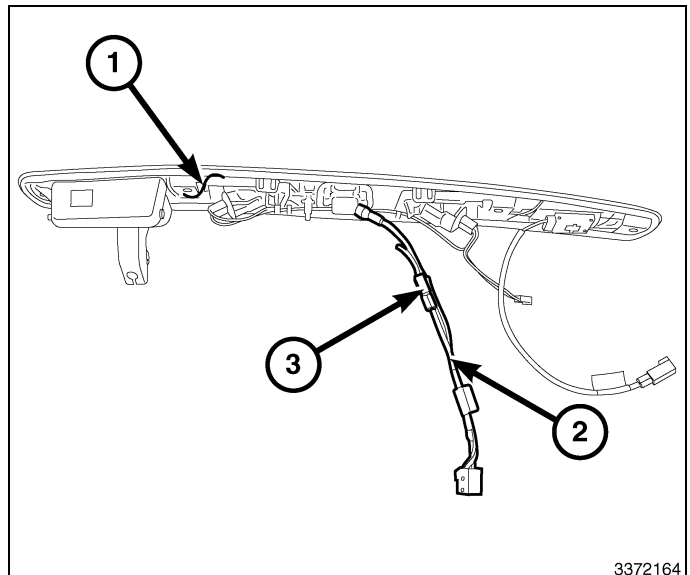
74. Route the backup camera wire harness (2) through the liftgate wire harness grommet (3) with the liftgate harness (1) to the point of connecting to the backup camera connector from the new lightbar. Attach to the vehicle wiring harness (1) with tie straps where necessary.



75. Back out the connector terminal locking tab from the backup camera connector.
76. Insert the backup camera harness wires into backup camera connector as follows:
- 12V ignition power wire (PK/OR) - cavity 2
 - Signal return wire (GY/OR) - cavity 3
 - Signal wire (GY/LB) - cavity 4
 - Shield wire (Bare) - cavity 7
 - Ground wire (BK) - cavity 5



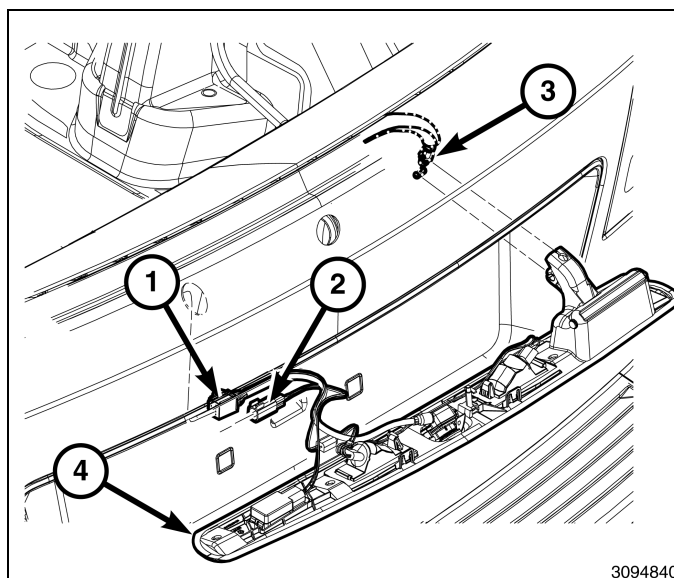
77. Prepare the lightbar (1) for installation by taping the license lamp connector (3) to the backup camera harness (2).



78. Position the lightbar (4) and connect the liftgate release cable (3) to the lightbar (4).

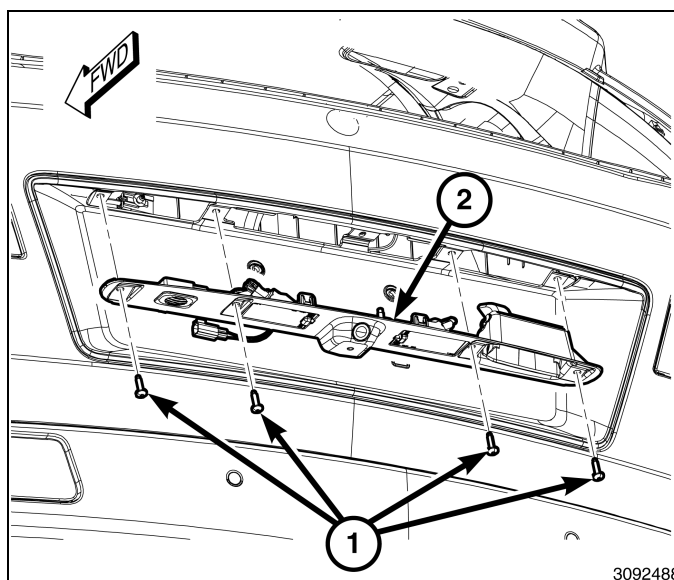
NOTE: Use the vehicle license lamp connector and not the one on the backup camera harness.

79. Connect the electrical connectors (1, 2) to the backup camera, lights and switch if equipped.

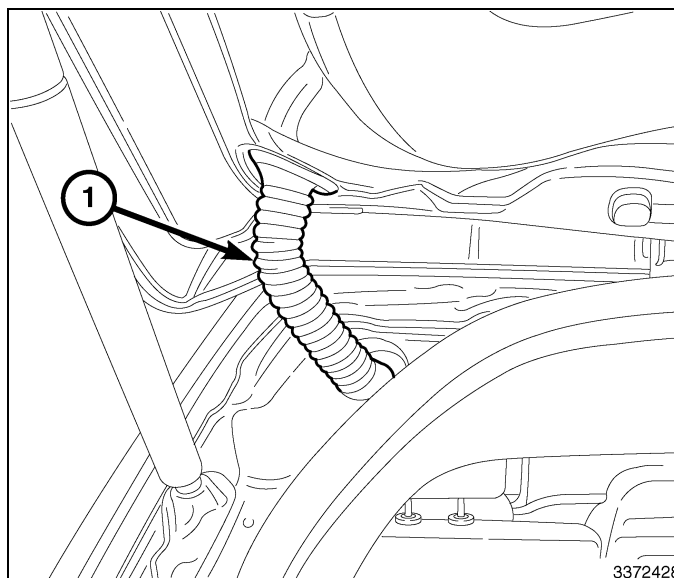


80. Install the lightbar (2) to the liftgate.

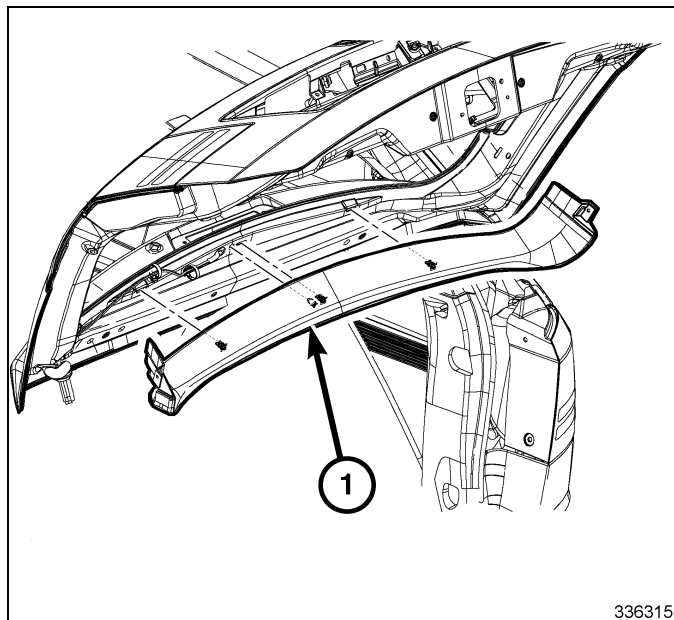
81. Install the lightbar retaining screws (1) to the liftgate.



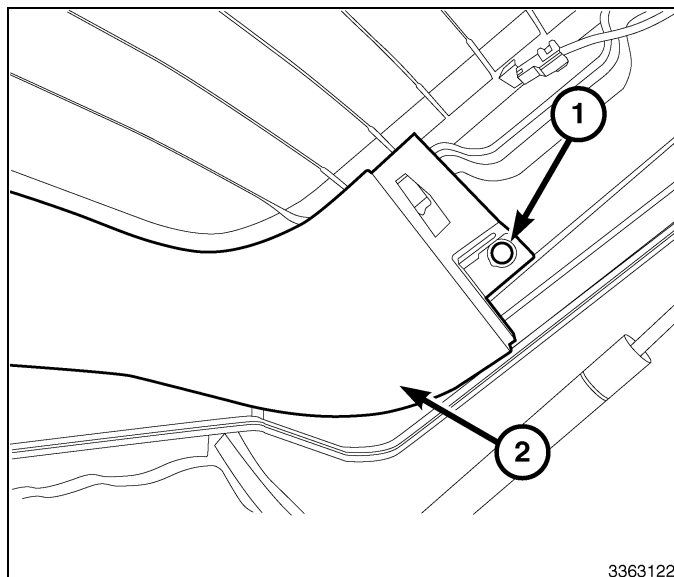
82. Seat the liftgate harness grommet (1) on the liftgate and the body.



83. Align the trim panel's retaining clips to the openings in the liftgate, hand tap around the perimeter of the upper trim panel (1) to engage the retaining clips.

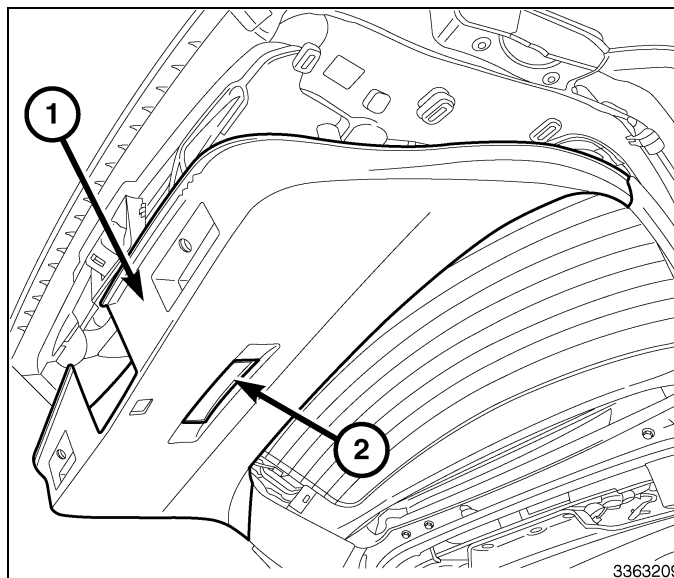


84. Install the pushpin fasteners (1) to the upper trim panel (2). Repeat for the opposite side.

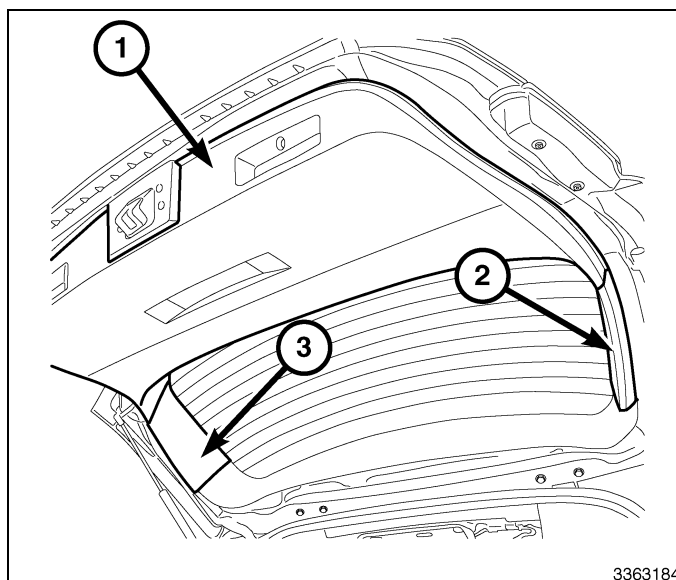


NOTE: The side trim panels can be installed in conjunction with the lower liftgate trim panel.

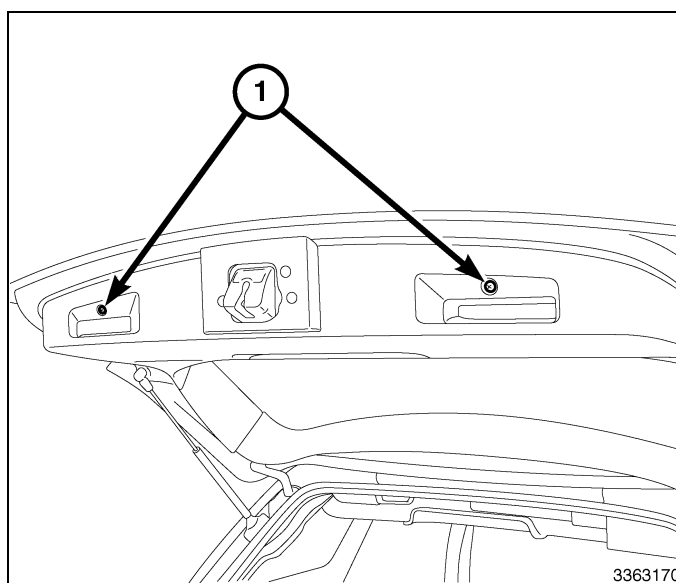
85. Position the lower trim panel (1) and connect the wiring harness to the liftgate lamp (2).



86. Align the trim panel's retaining clips to the openings in the liftgate, hand tap around the perimeter of the lower trim panel (1) and the side trim panels (2, 3) to engage the retaining clips.



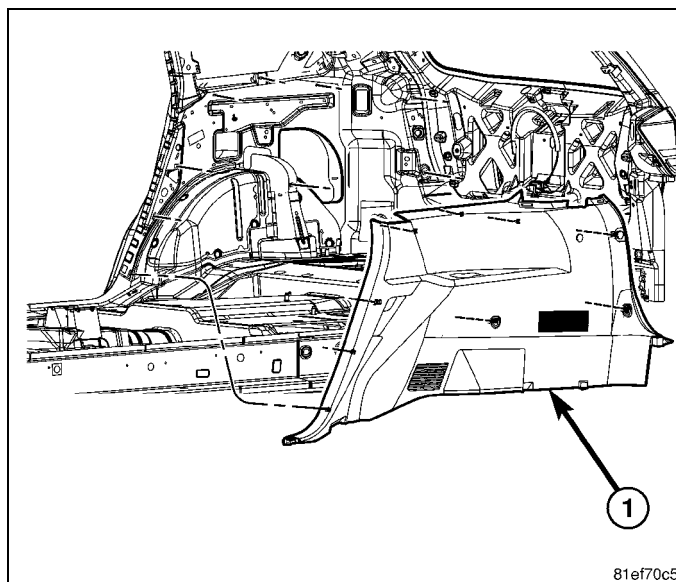
87. Install the two lower trim panel screws (1).



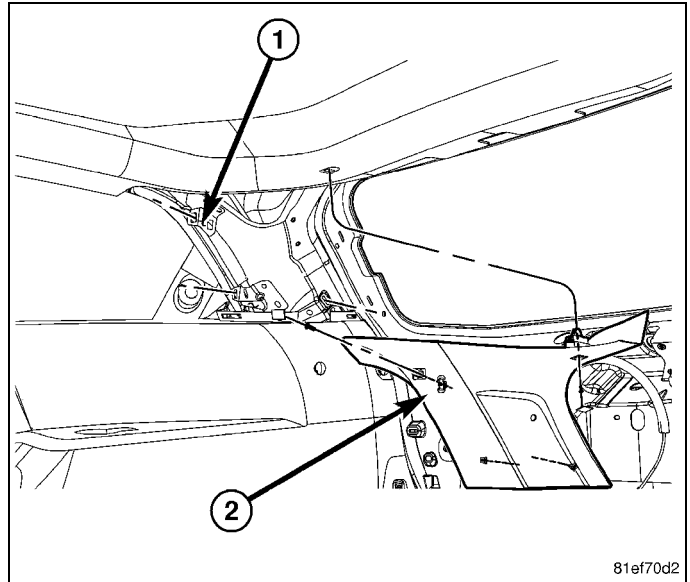
88. Carefully position the quarter panel between the body and the second row seat.

89. Align the retaining clips and hand tap to engage.

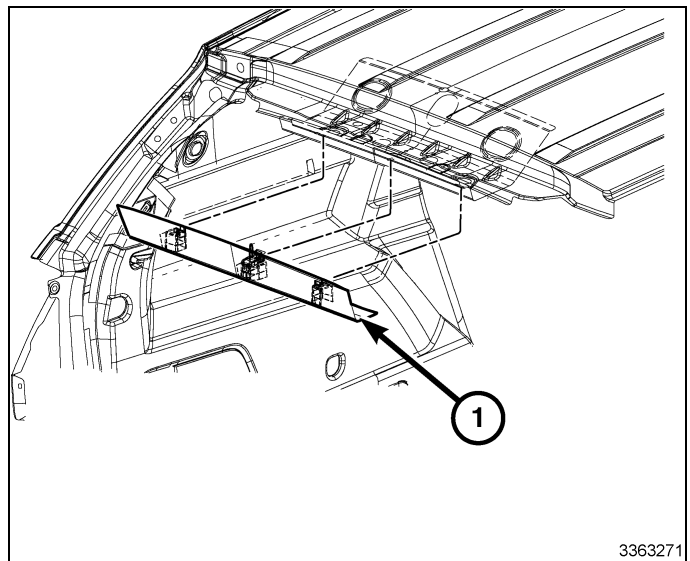
90. Install the quarter trim panel mounting fasteners.



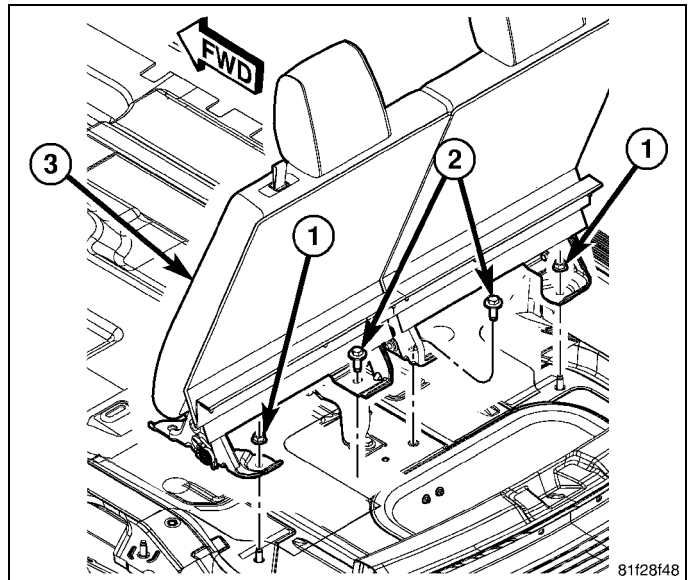
91. Position the D-pillar trim (2), align the retaining clips and hand tap to engage.
92. Install the D-pillar trim mounting fasteners and access hole covers.



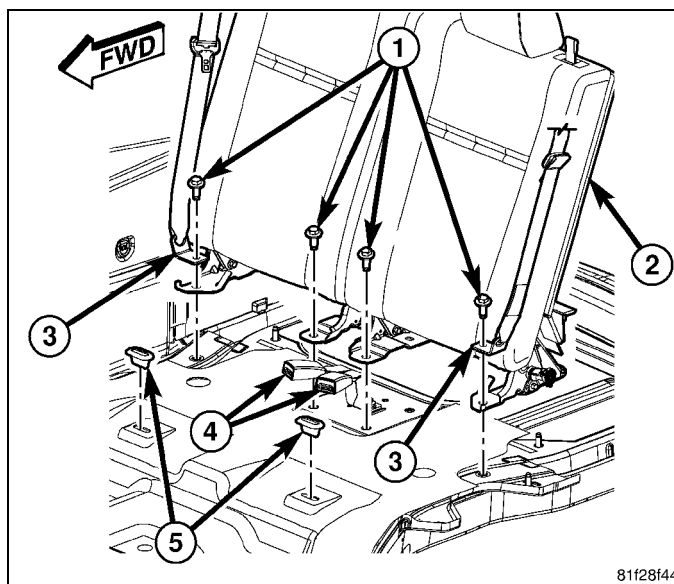
93. Position the rear header trim panel (1) and hand tap to secure the retaining clips.



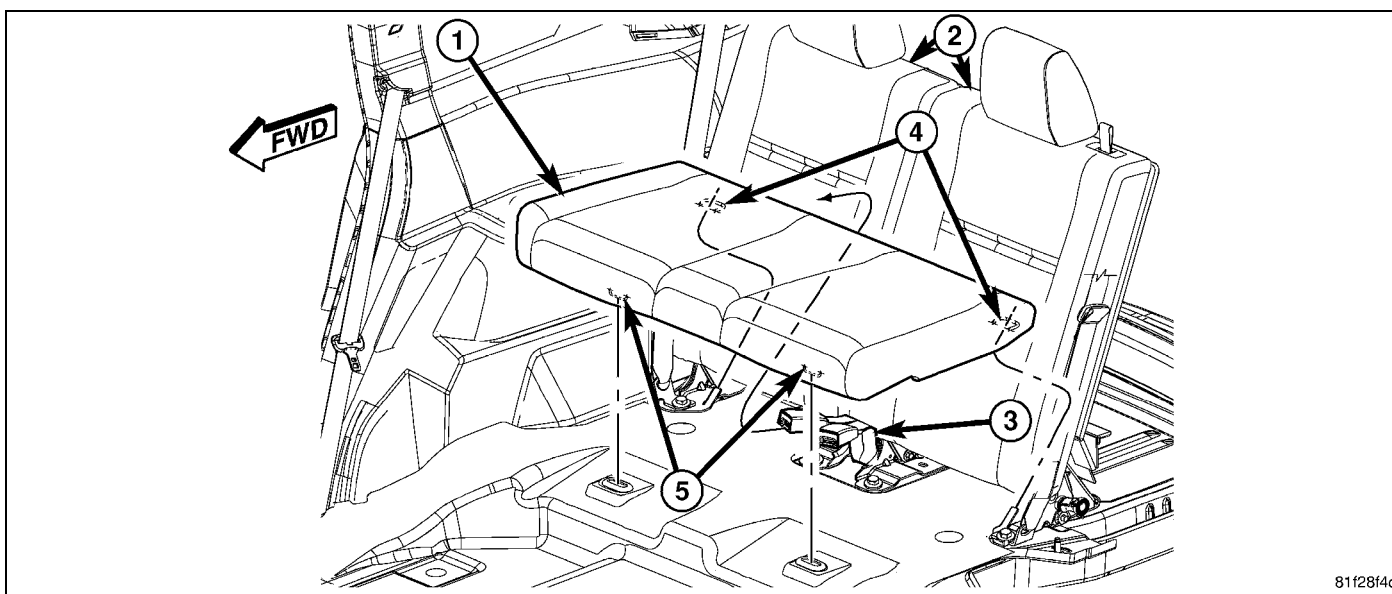
94. If equipped with a third row seat, place the seat back into position. Make sure that the seat belts are positioned correctly.
95. Install the rear mounting fasteners (1, 2).



96. Install the seat back front mounting fasteners (1).



81f28f44



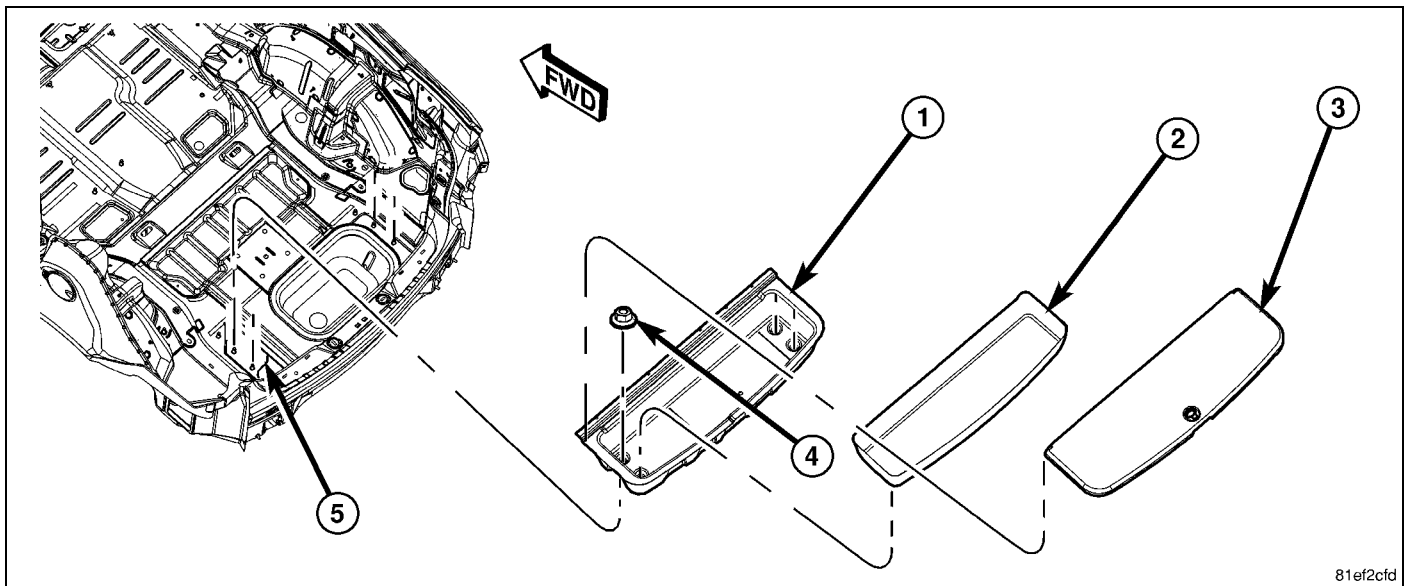
81f28f4c

97. Place the third row seat cushion (1) into position. Make sure that the seat belts are position correctly.

98. Press the seat cushion back (2) and under the seat back.

99. Ensure the seat retaining hooks (4) slide under the body side hooks.

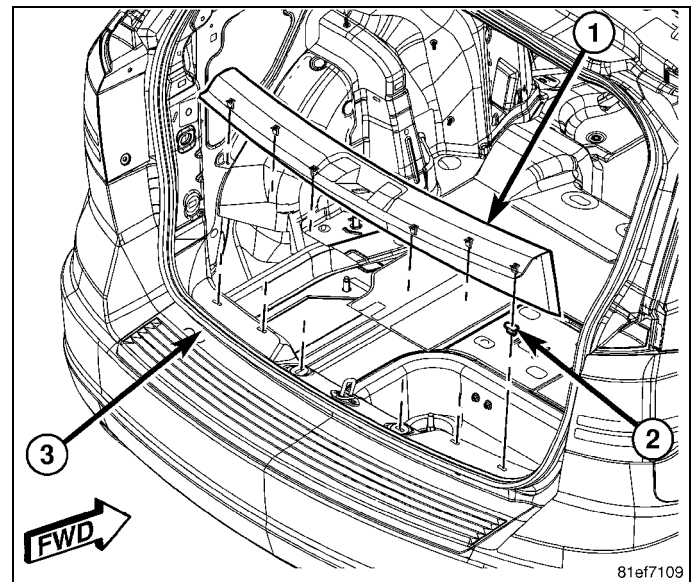
100. Firmly depress the front of the seat cushion down, ensuring that the seat retainers (5) engage.



81ef2cfd

NOTE: Storage bin with third row seat shown, without third row seat similar.

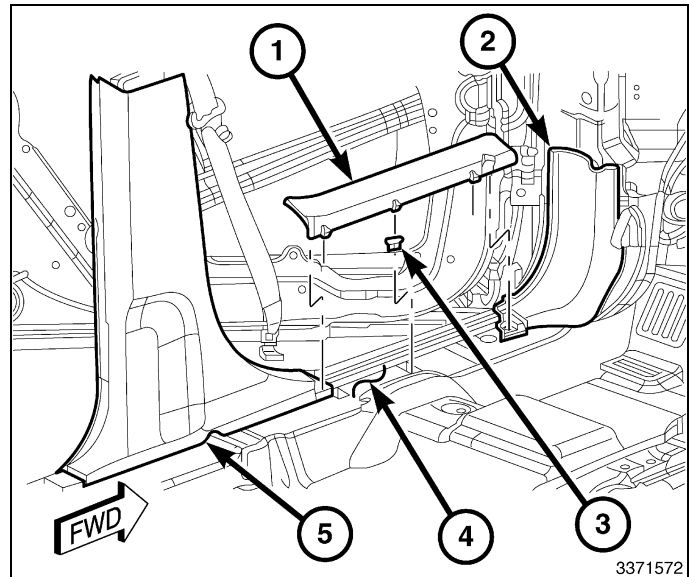
101. Place the storage box (1) in the vehicle and install the four storage box mounting fasteners (4)..
102. If equipped, install the storage box liner (2).
103. If equipped, install the mat or load floor assembly covering the storage box.
104. If equipped with a third row seat, position the seat back gap hider and install the retainers on the seat back gap hider to the rear storage box.
105. Position the liftgate sill plate into the vehicle and hand tap to secure the retaining clips.



81ef7109

NOTE: Seats removed for clarity.

106. Position the lower portion of the B-pillar trim (5) and hand tap to secure the retaining clips.
107. Position the LH kick panel (2) and hand tap to secure the retaining clips.
108. Position the LF door sill scuff plate (1) and hand tap to secure the retaining clips.
109. Position the LR door sill scuff plate (not shown) and hand tap to secure the retaining clips.
110. Connect the battery negative cable.

**PARK VIEW REAR BACK-UP CAMERA VEHICLE CONFIGURATION**

Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT website and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. In the "Vehicle Option" screen under the "Global Claims System" category in the "Service" tab, enter the vehicle VIN and add the sales code **XAC (Park View Rear Back-Up Camera)** as a "Dealer Installed Option".
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

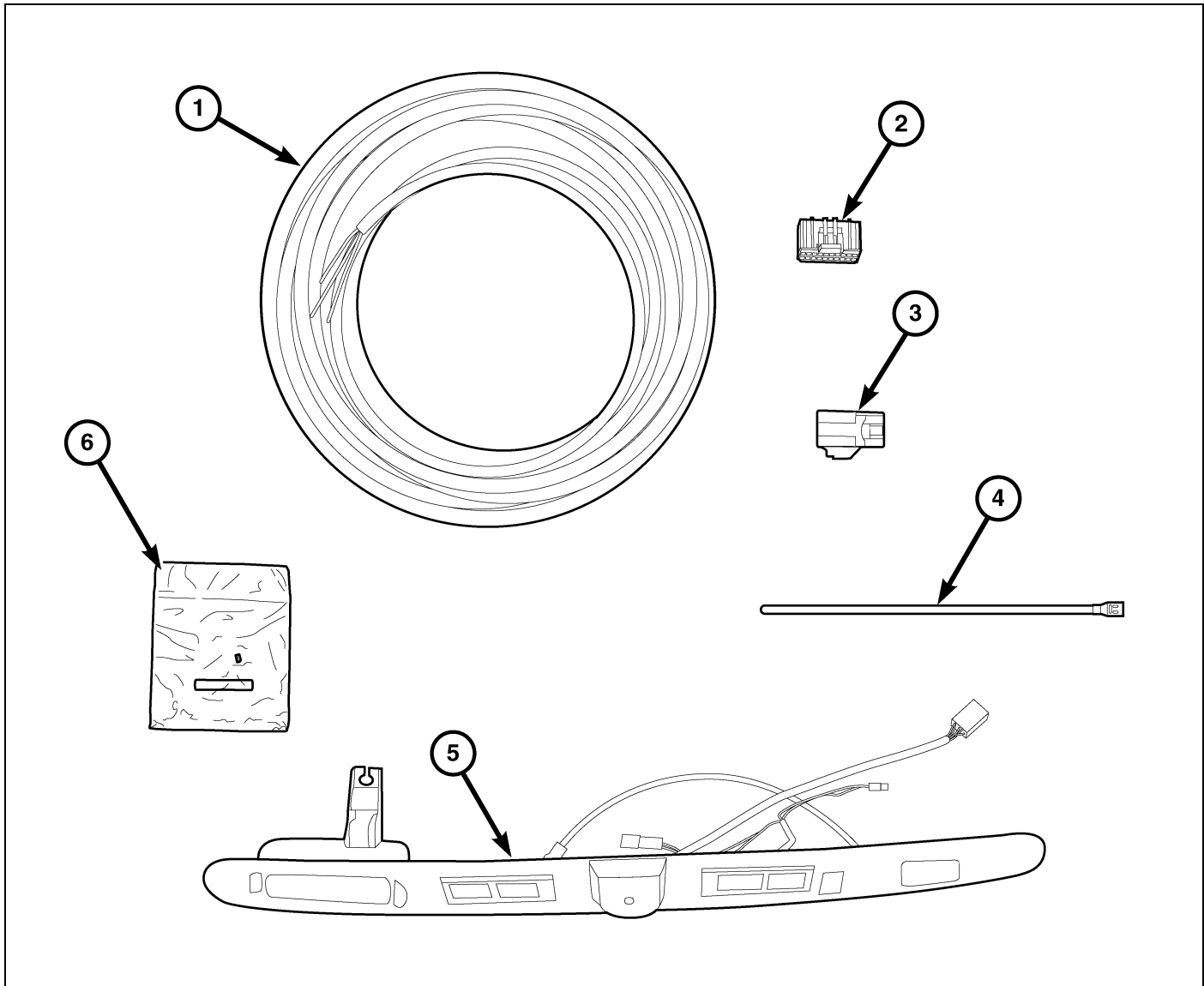
With the scan tool connected to both the internet (via Ethernet port or wireless connection) and the vehicle, follow the steps below:

4. Using the scan tool select the **VEHICLE PREPARATION** and then select **RESTORE VEHICLE CONFIGURATION**.
5. Follow the step by step instructions on the scan tool to complete the Park View Rear Back-Up Camera vehicle configuration.



CÁMARA TRASERA

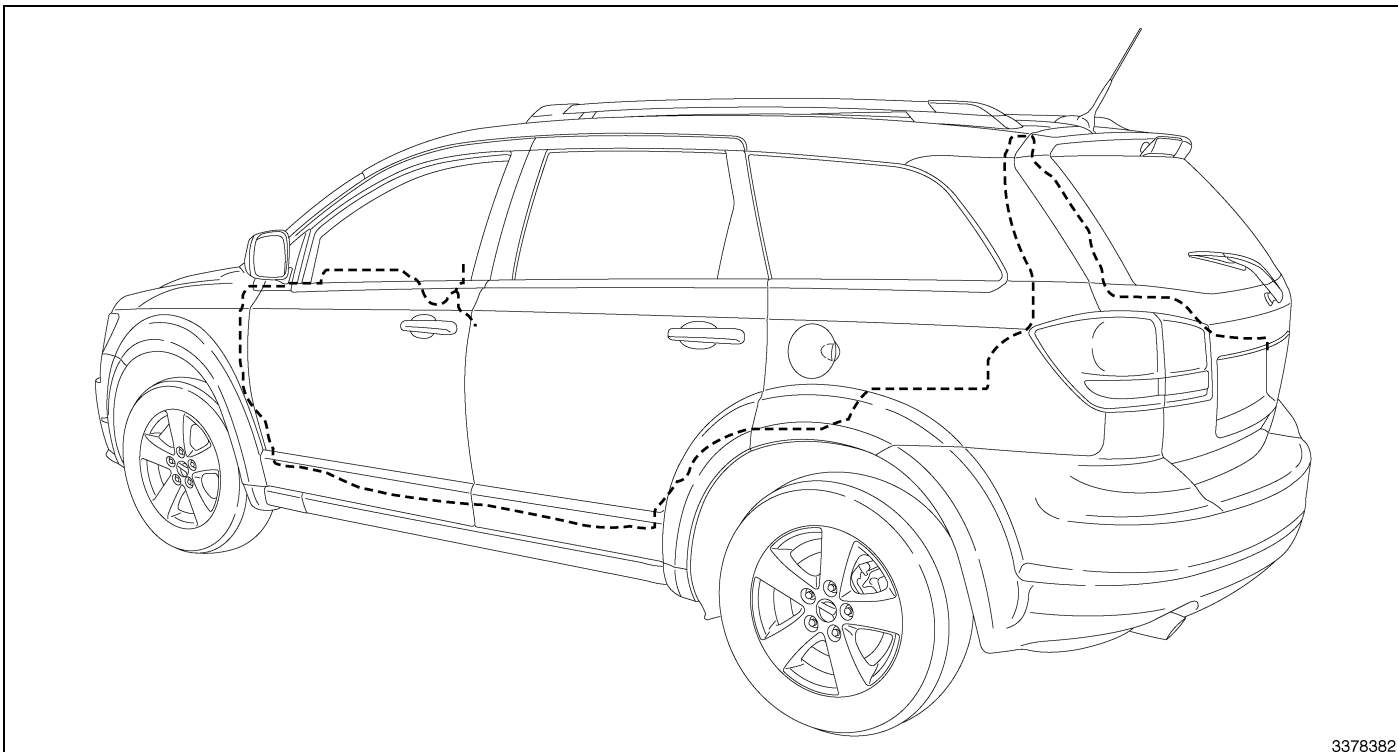
JOURNEY



Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables de la cámara de marcha atrás	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Mazo de cables de la cámara de marcha atrás al conector del módulo de pasarela telemática (TGM)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Conector de la cámara de marcha atrás	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 12
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	Soporte de la maneta de la compuerta levadiza con luces de matrícula y cámara de marcha atrás	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 6	Kit de empalmes (incluye 2 collares de empalmes y un tubo de contracción)	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1

HERRAMIENTAS NECESARIAS			
Casquillo y trinquete de 10 mm y 15 mm	Herramienta de engarce, Mopar® n/p 05019912AA o equivalente	Kit de soldadura eléctrica	Soplete
Destornillador Phillips	Herramienta de desmontaje de toma de alimentación:- 10246 o equivalente	Herramienta de diagnosis	Destornillador Torx® T20, T30
Herramienta del panel de revestimiento	Herramienta de punta plana C-4755 o equivalente (1)	Desforrador de hilos	



3378382

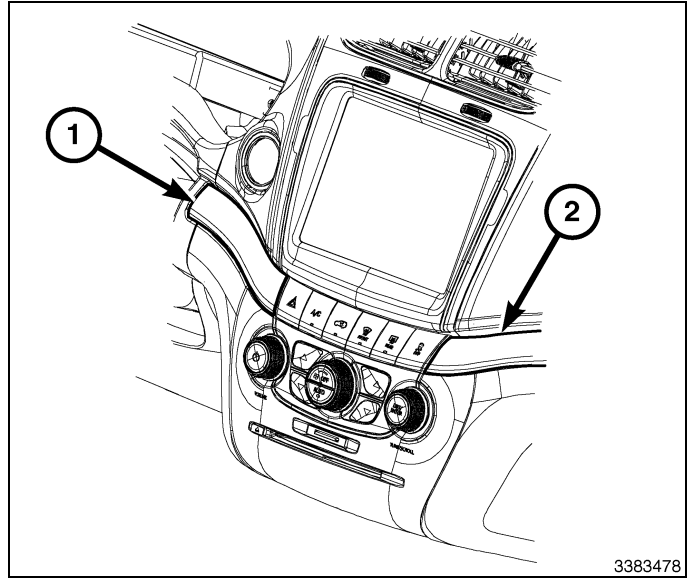
Recorrido del mazo de cables de la cámara de marcha atrás

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

ADVERTENCIA: Antes de intentar cualquier diagnosis o servicio de componentes del volante de dirección, la columna de dirección o el tablero de instrumentos, inhabilite el sistema airbag. Desconecte y aisle el cable negativo (masa) de la batería; a continuación, espere dos minutos hasta que se descargue el condensador del

sistema airbag antes de continuar con la diagnosis o servicio. ESTA ES LA UNICA FORMA SEGURA DE INHABILITAR EL SISTEMA DE AIRBAG. De no tomar las precauciones apropiadas se podría producir un despliegue accidental del airbag y lesiones graves o mortales.

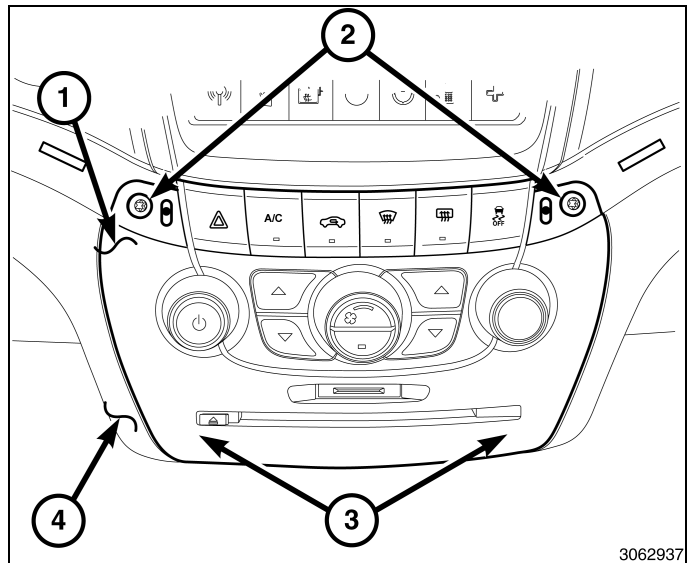
1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería .
2. Utilice la herramienta de punta plana C-4755 o una equivalente para aflojar el revestimiento del panel de instrumentos (2) que se encuentra en la parte derecha del marco central lo suficiente como para acceder al tornillo de retención del grupo de conmutadores que se encuentra debajo.
3. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o una equivalente para retirar el revestimiento del panel de instrumentos (1) que se encuentra en la parte izquierda del revestimiento del marco central.



4. Retire los tornillos (2) que fijan el grupo de conmutadores al (1) panel de instrumentos (4).

NOTA: Desconecte únicamente el conector del mazo de cables del grupo de conmutadores realizando el siguiente procedimiento.

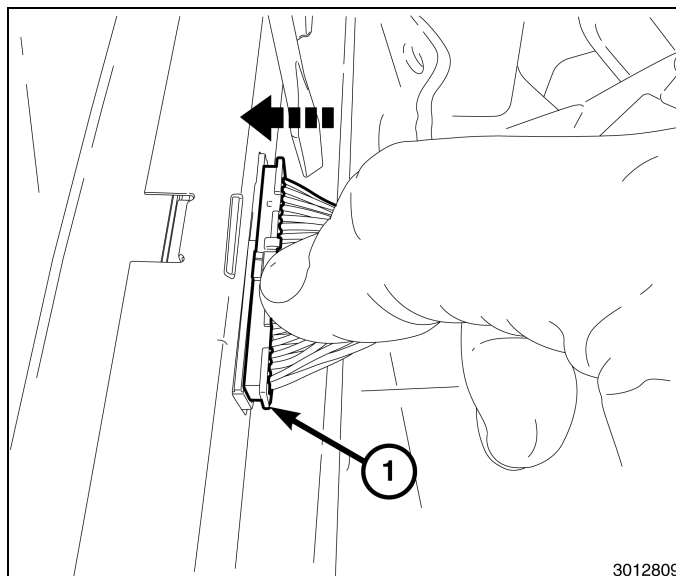
5. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente para hacer palanca con cuidado entre el conjunto del grupo de conmutadores (1) y el panel de instrumentos para liberar los elementos de retención del panel (se encuentran en 3) que fijan el conjunto del grupo de conmutadores (1) al panel de instrumentos y separarlos del panel de instrumentos para poder acceder y retirar **el conector realizando los siguientes pasos:**



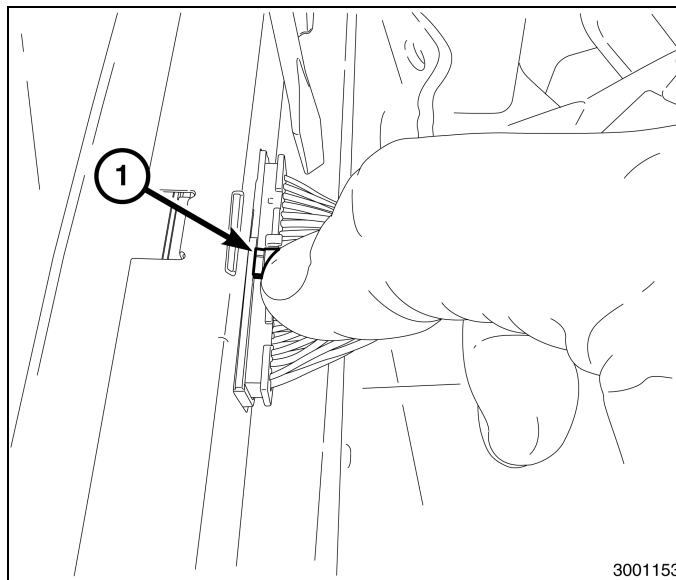
PRECAUCIÓN: No tire del conector por los cables. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper los cables y/o el conector.

PRECAUCIÓN: Tire del conector de 40 vías antes de presionar el clip de bloqueo. Si no sigue estas instrucciones puede dañar o romper el clip de bloqueo del conector.

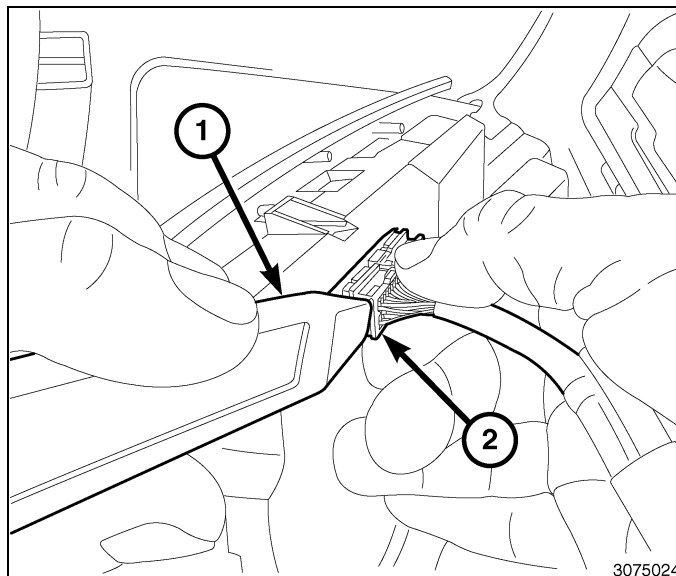
6. Presione el conector de 40 vías (1) en el grupo de conmutadores.



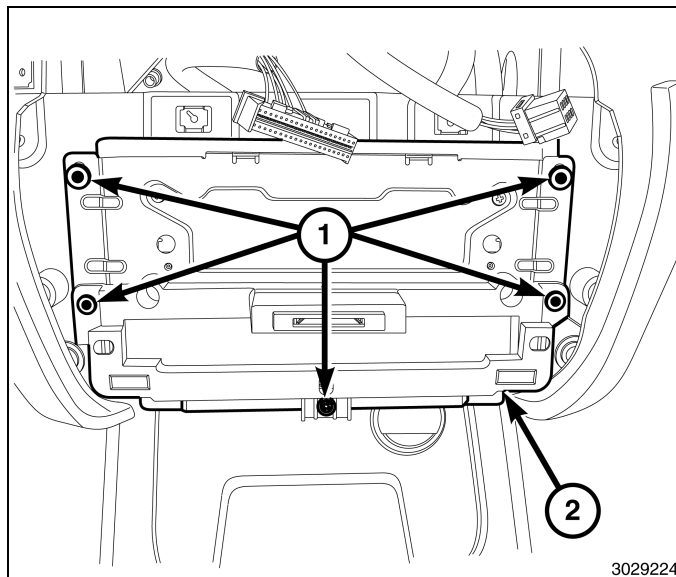
7. Presione suavemente el cierre del conector (1).



8. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente (1) para hacer palanca con cuidado en uno de los laterales del conector (2) para retirarlo.

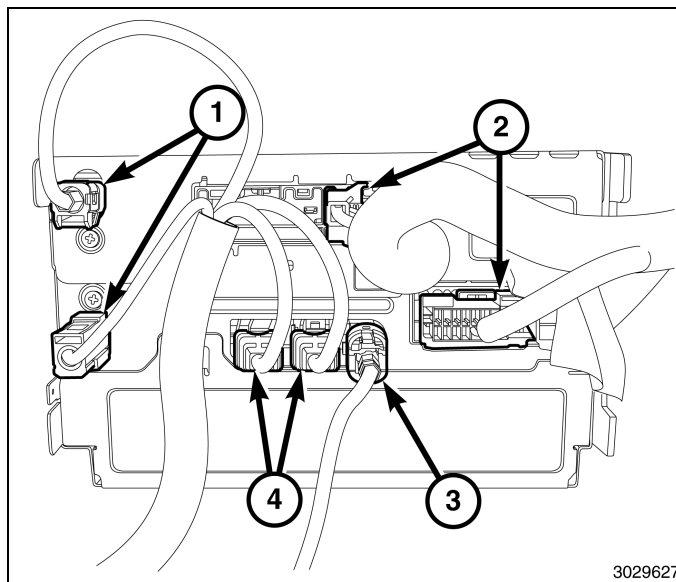


9. Retire los elementos de fijación (1) del módulo de pasarela telemática (TGM) (2) y tire lo suficiente como para acceder a los conectores en la parte posterior del TGM.



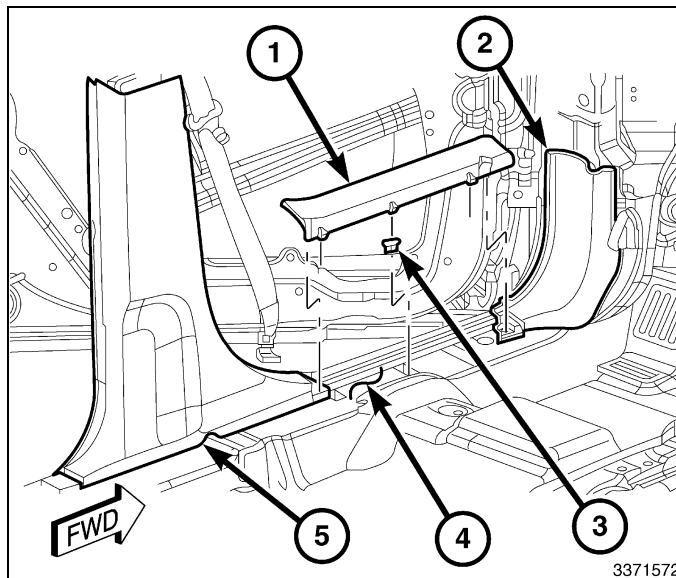
PRECAUCIÓN: Si se saca el cable de la antena recto hacia fuera de la radio sin hacer lo propio con el conector de traba de la antena podría dañarse el cable o la radio.

10. Desconecte la antena(s) (1), los cables de RF HUB y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) del TGM.
11. Retire el TGM del vehículo.



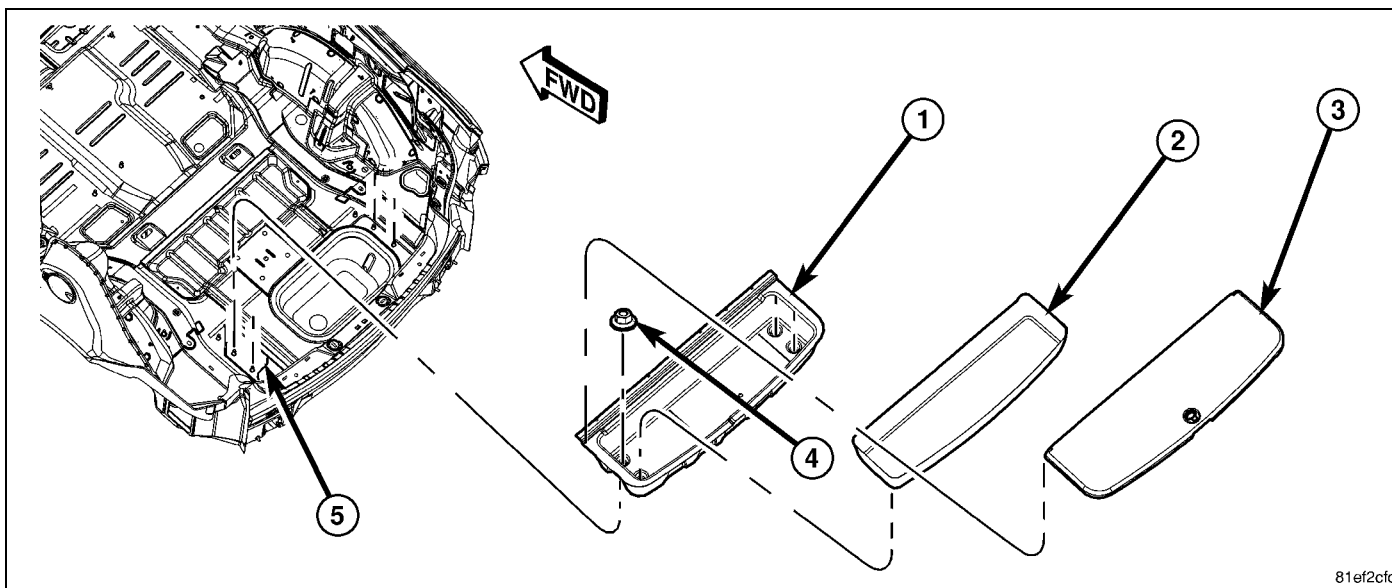
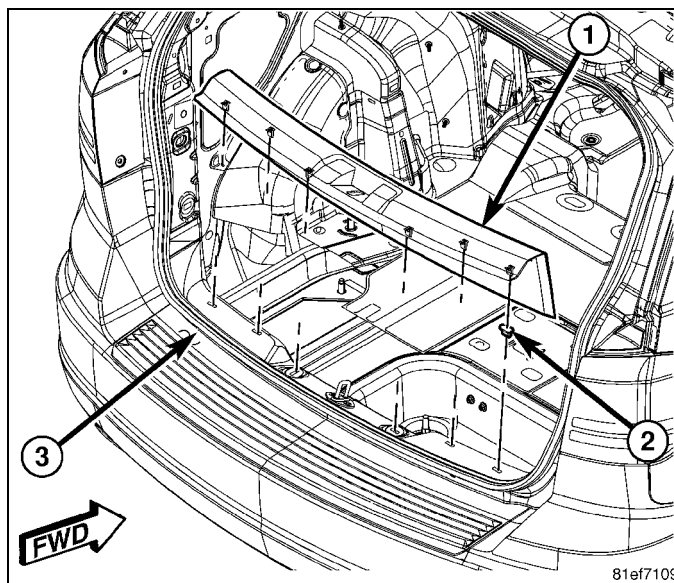
NOTA: Para mayor claridad, se han quitado los asientos.

12. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente para desacoplar los clips que fijan el panel del marco de la puerta del vehículo (1).
13. Comenzando por el extremo delantero del marco de la puerta del vehículo (1), tire hacia arriba del marco de la puerta del vehículo para desencajar los clips (3) que lo fijan a la pestaña de apertura de la puerta (4).
14. Retire el marco de la puerta del vehículo delantera izquierda (1) del vehículo.
15. Retire el marco de la puerta del vehículo trasera izquierda (no se muestra) igual que la delantera.
16. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente para desacoplar los clips que fijan el panel de protección izquierdo (2) y retírelo.



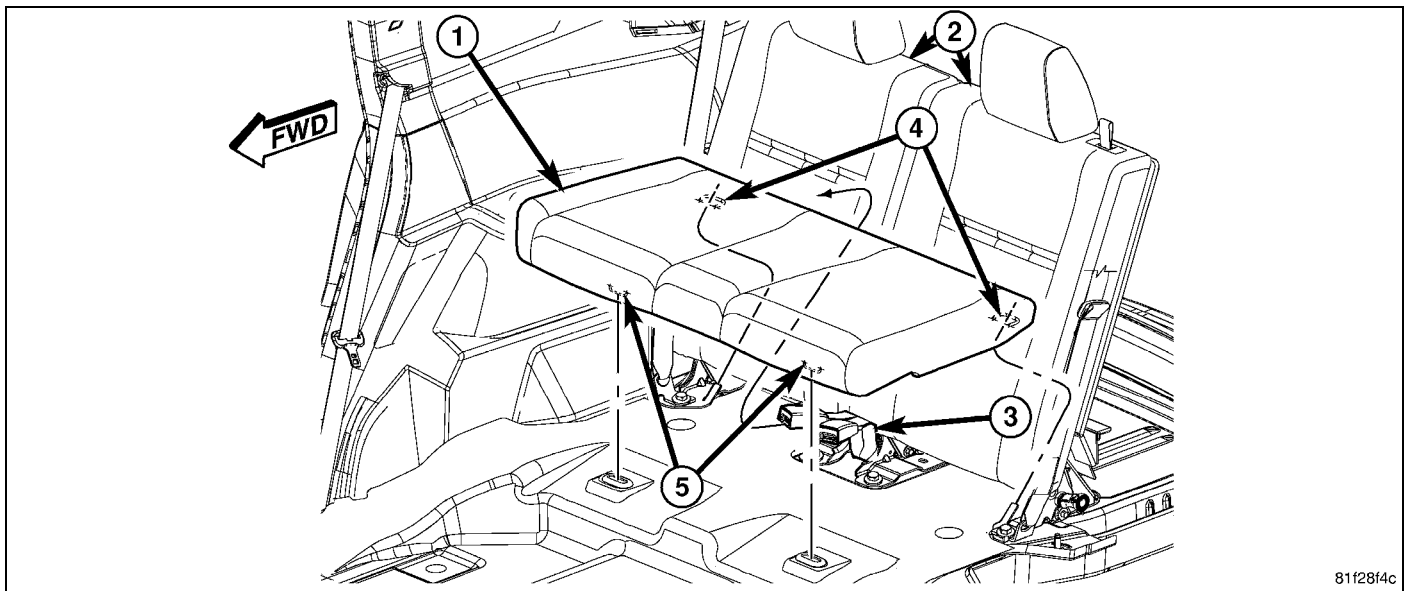
NOTA: No es necesario retirar el revestimiento del montante B, sino aflojar para acceder al recorrido de los cables del mazo de la cámara de marcha atrás.

17. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente para desencajar los clips que fijan la parte inferior del revestimiento del montante B (5) y empuje hacia adentro para desapretar lo suficiente como para guiar el mazo de cables de la cámara de marcha atrás.
18. Abra la compuerta levadiza.
19. Utilice la herramienta de punta plana C-4755 para extraer con suavidad el panel del marco de la compuerta levadiza y desacople los clips de fijación.
20. Retire del vehículo el panel del marco de la compuerta levadiza.



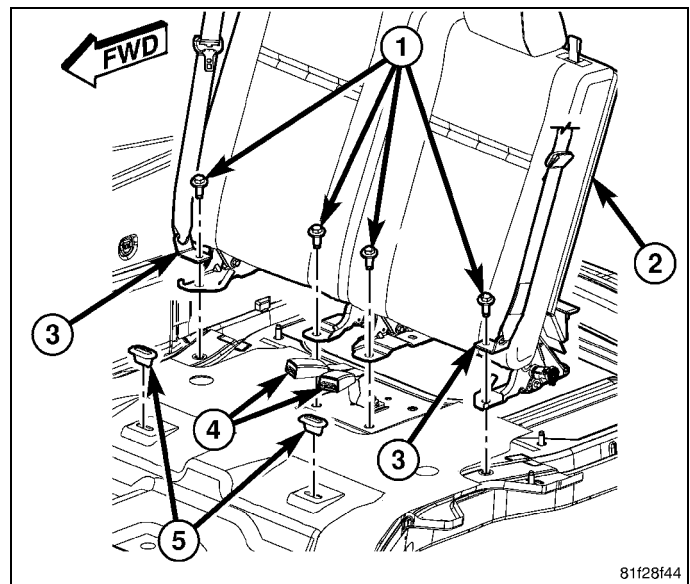
NOTA: Se muestra el compartimento de almacenamiento con asiento de tercera fila sin asiento de tercera fila similar.

21. Si el vehículo está equipado con un asiento de tercera fila, retire los elementos de fijación que van del revestimiento del respaldo del asiento al receptáculo de almacenamiento trasero y abra la tapa del receptáculo de almacenamiento (3).
22. Si se incorpora, retire el conjunto de piso de carga o la alfombrilla que cubre el receptáculo de almacenamiento.
23. Si se incorpora, retire el revestimiento del receptáculo de almacenamiento (2).
24. Retire los cuatro elementos de fijación del receptáculo de almacenamiento (4).
25. Retire el receptáculo de almacenamiento (1) del vehículo.



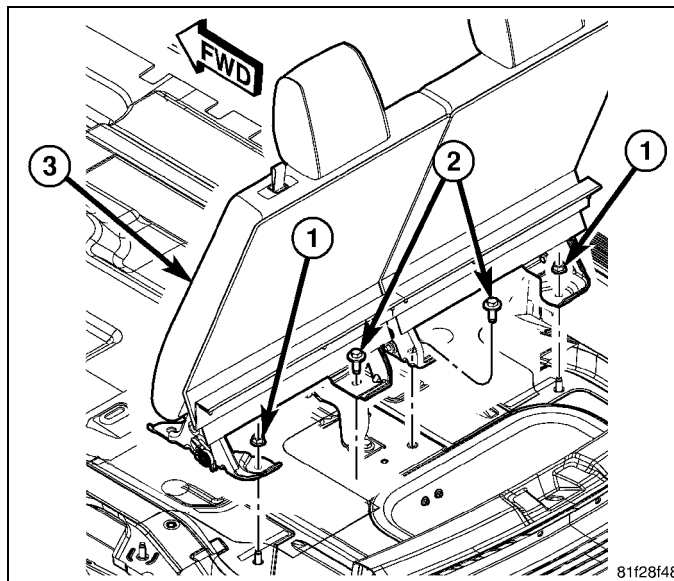
81f28f4c

26. Eleve el borde delantero del asiento de tercera fila hasta que se desacoplen los elementos de fijación (5).
27. Con la ayuda de otra persona, haga palanca con cuidado en los ganchos (4) cuando la banqueta del asiento se eche hacia atrás.
28. Cuando se eleven los ganchos (4), tire del respaldo del asiento (1) hacia la parte delantera del vehículo y retire la banqueta del asiento.
29. Retire los elementos de fijación de la parte delantera del respaldo del asiento (1).

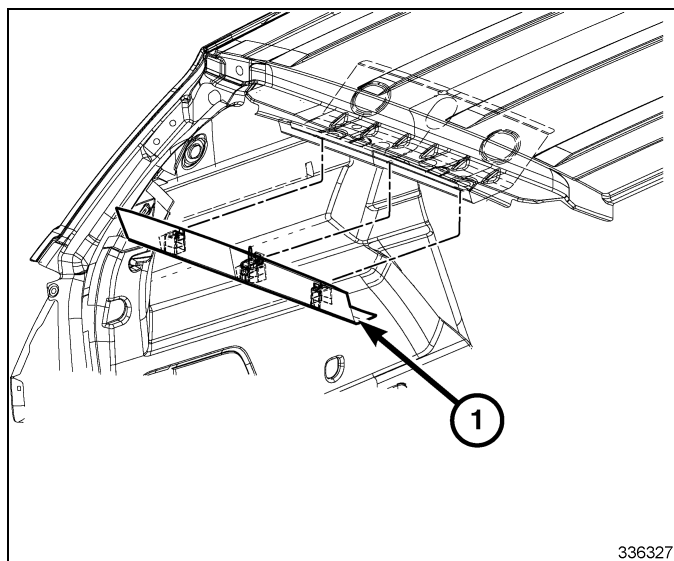


81f28f44

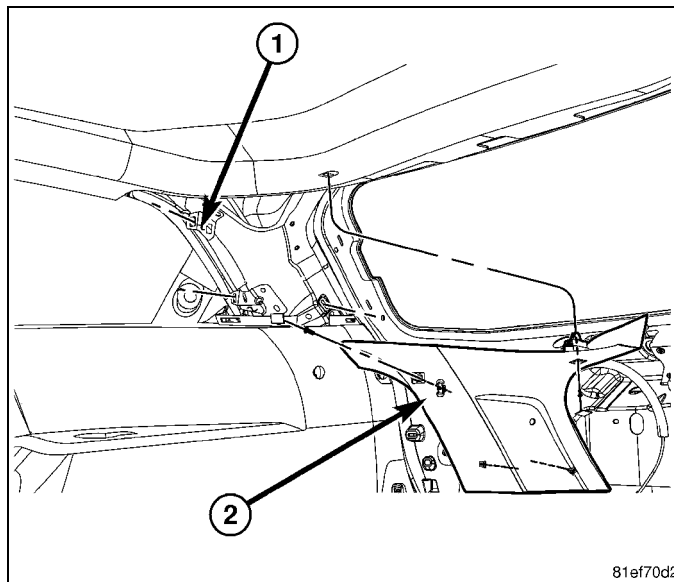
30. Retire los elementos de fijación de la parte trasera del respaldo del asiento (1, 2).
31. Retire el respaldo del asiento del vehículo.



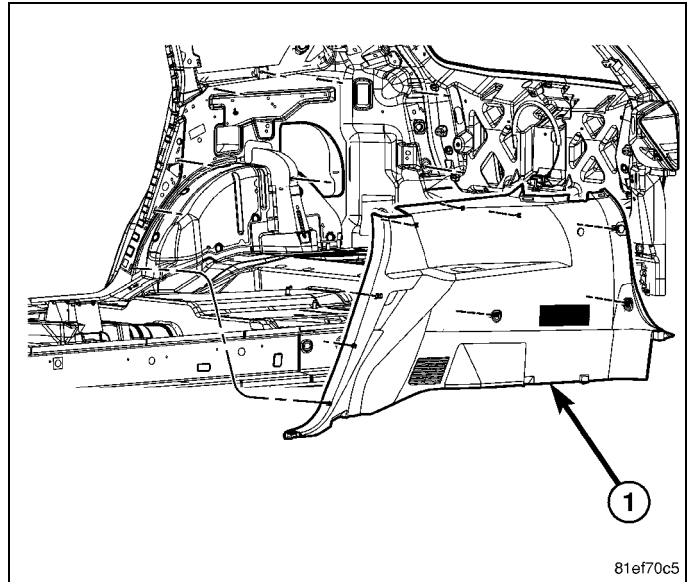
32. Retire el panel de revestimiento de la parte superior trasera (1) tirando con cuidado hacia abajo del revestimiento para desacoplar los elementos de fijación.



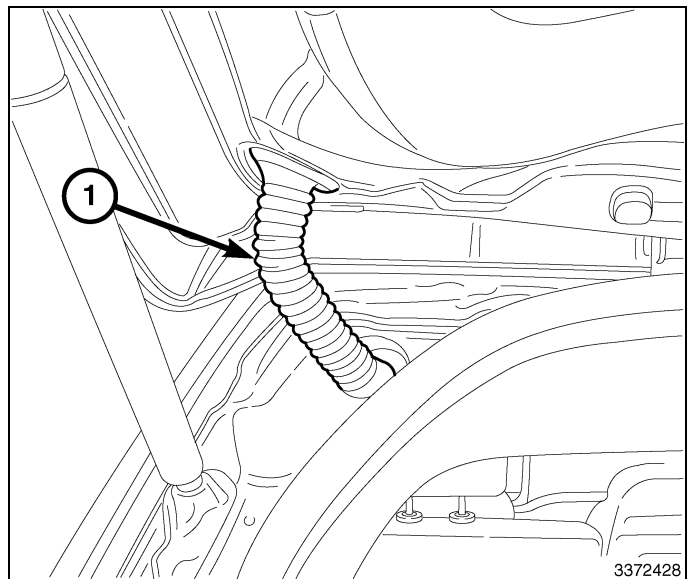
33. Retire las cubiertas de los orificios de acceso del revestimiento del montante D y retire los elementos de fijación.
34. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 para hacer palanca en el revestimiento del montante D (2) y desencajar los clips de retención.
35. Retire el montante D (2) del vehículo.



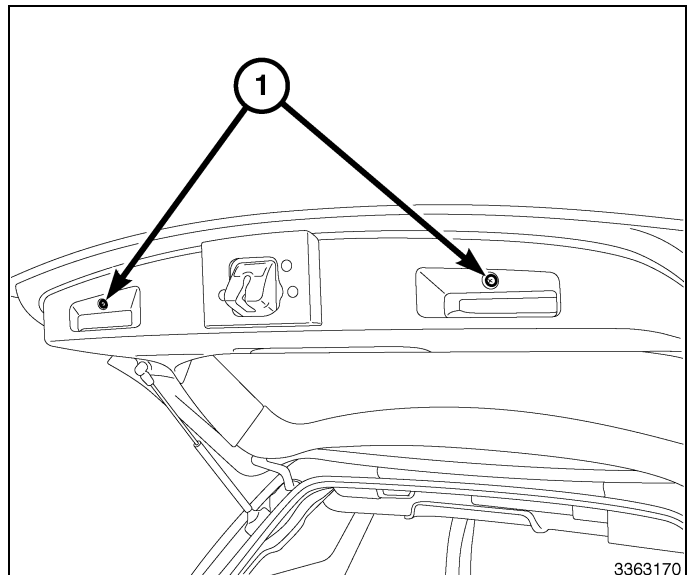
36. Retire los elementos de fijación del panel de revestimiento lateral.
37. Utilice la herramienta de punta plana C-4755 para hacer palanca en el panel de revestimiento lateral (1) y desencajar los clips de retención.
38. Retire con cuidado el panel de revestimiento lateral (1) entre la carrocería y el asiento de segunda fila.



39. Retire la arandela del mazo de cables (1) entre la carrocería y la compuerta levadiza.

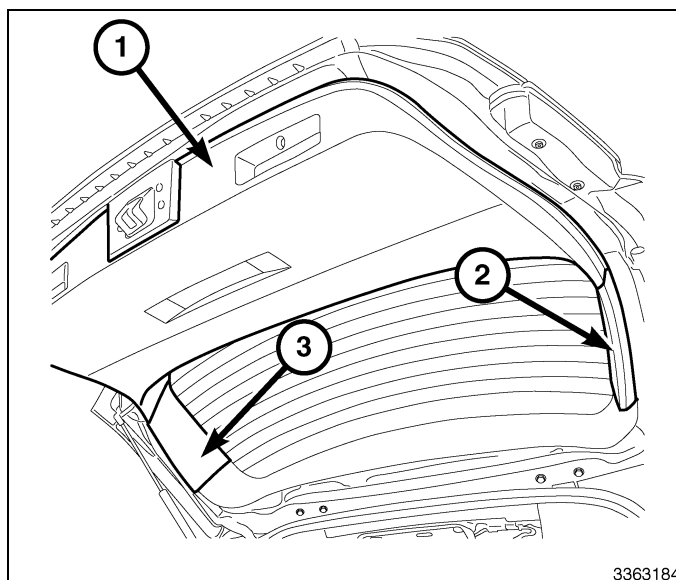


40. Abra la compuerta levadiza.
41. Retire los dos tornillos inferiores (1).

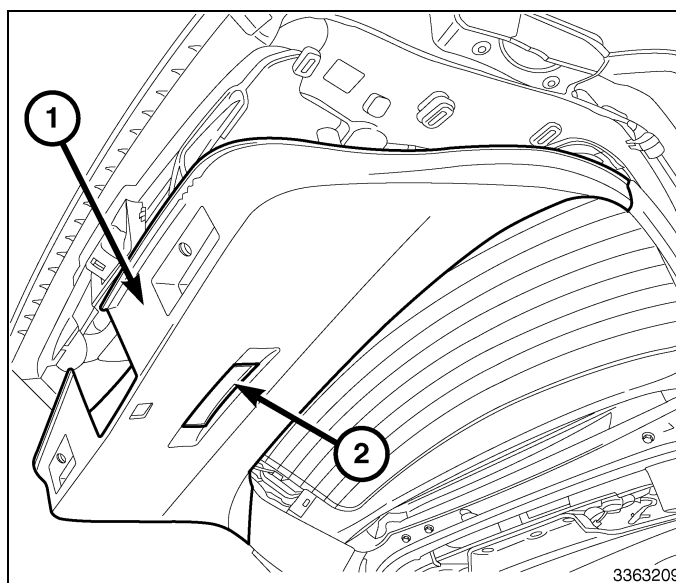


NOTA: Los paneles de revestimiento lateral se pueden retirar junto con el panel de revestimiento de la compuerta lateral inferior.

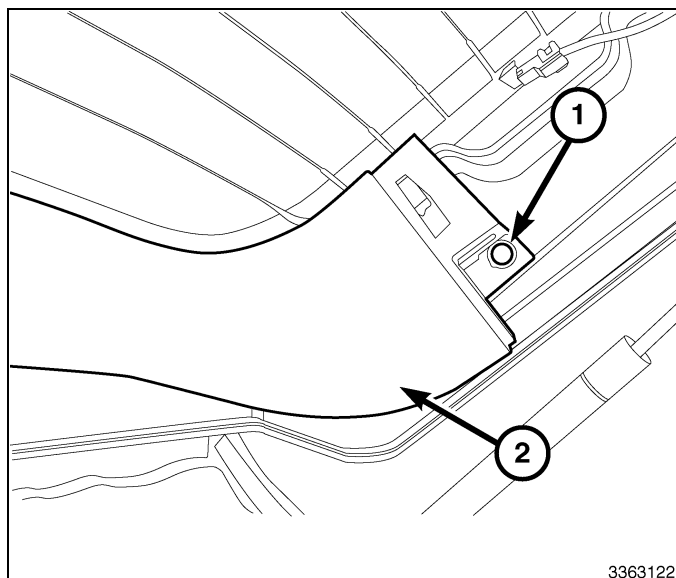
42. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o una equivalente para desencajar los clips de retención del panel de revestimiento lateral (2, 3).
43. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o una equivalente para hacer palanca en el perímetro del panel de revestimiento inferior (1) para desencajar los clips de retención.



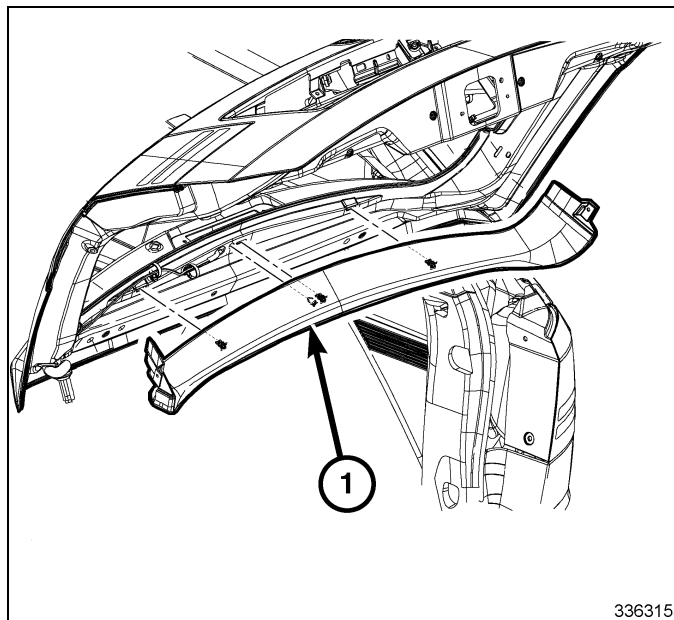
44. Separe ligeramente el panel de revestimiento inferior (1) de la puerta y desenchufe el conector del mazo de cables de la luz de la compuerta levadiza (2).
45. Retire el panel del revestimiento inferior (1).



46. Utilice una herramienta tapizada pequeña o equivalente para separar los elementos de fijación del pasador de empuje (1) del panel de revestimiento superior (2). Repita este paso en el lado contrario.



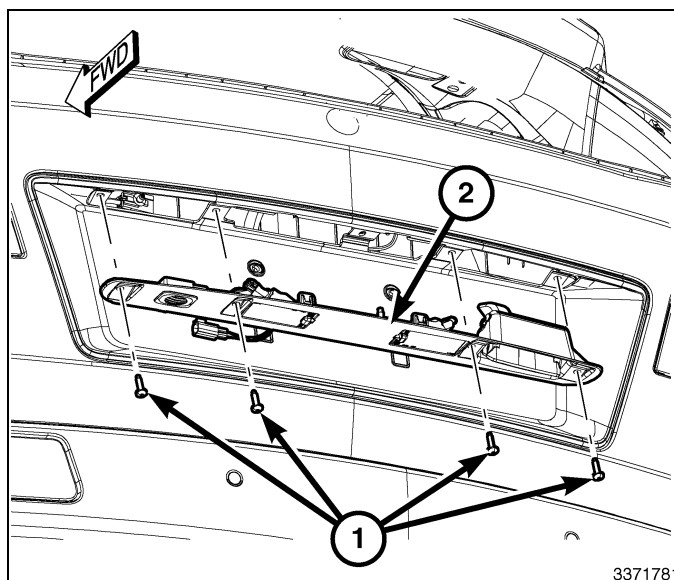
47. Utilice una herramienta de punta plana C-4755 o equivalente en el perímetro del panel de revestimiento superior (1) para desencajar los clips de retención y retire el panel de revestimiento.



3363155

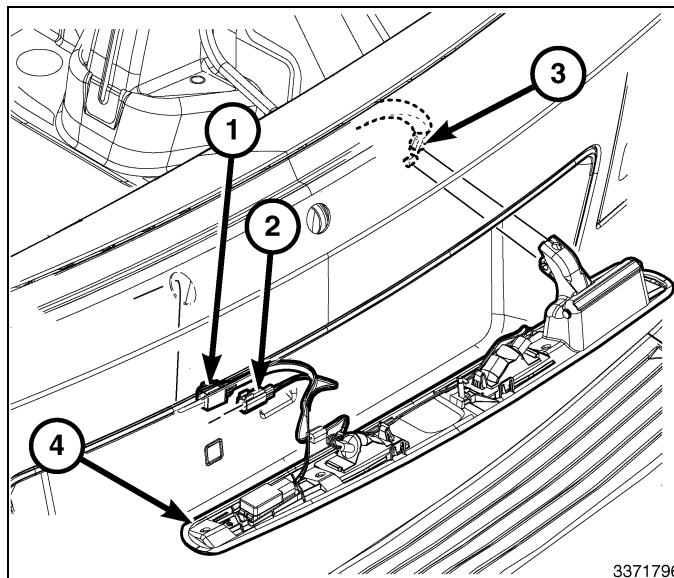
NOTA: Una vez que se retiren los elementos de fijación (1), es necesario liberar las lengüetas de fijación para retirar el conjunto de luces.

48. Retire los cuatro elementos de sujeción (1) que fijan el conjunto de luces (2).
49. Utilice una herramienta de punta plana o equivalente para retirar el conjunto de luces de los clips de retención.



3371781

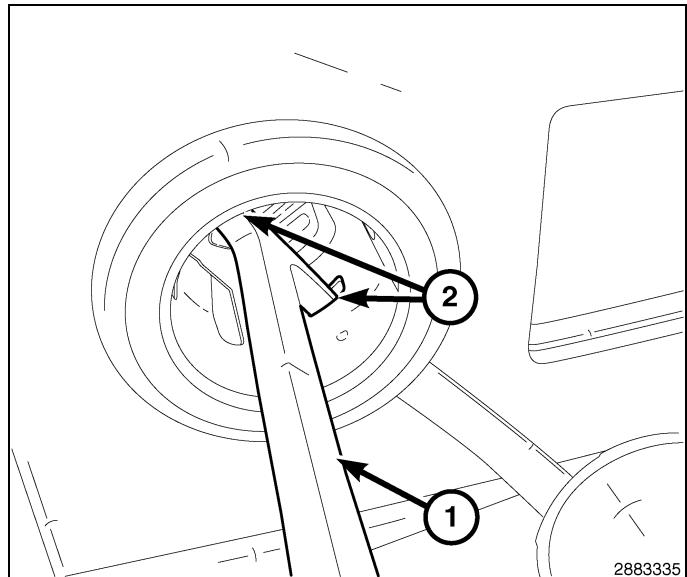
50. Desenchufe los conectores de mazo de cables eléctrico de la luz y el conmutador (1, 2) del conjunto de luces (4) según sea necesario.
51. Desenchufe el cable de liberación de la compuerta levadiza (3) del conjunto de luces/tirador y deseche el conjunto de luces.



3371796

52. Retire la toma de alimentación de encendido de 12V del área del compartimento inferior del panel de instrumentos de esta forma:

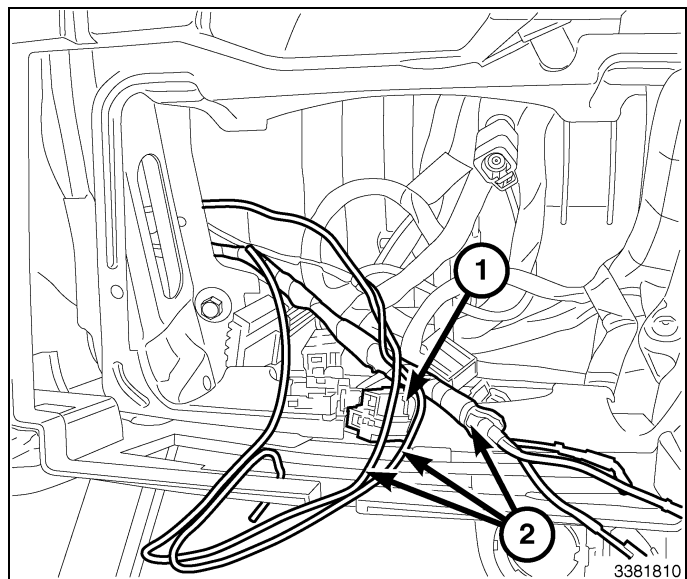
- Observe en el interior y tome nota de la posición de los resaltes de retención (2).
- Herramienta de extracción de la toma de alimentación: 10246 (1) o equivalente en los resaltes de retención (2) de la toma de alimentación.
- Extraiga la base a través del aro de montaje moviendo suavemente la herramienta.
- Desenchufe el mazo de cables de la toma de alimentación y aléjela.
- Tire del conector del mazo de cables de la toma de alimentación de encendido de 12V a través de la apertura de la parte trasera del área del grupo central para realizar el empalme.



NOTA: La parte final del panel de instrumentos del mazo de cables de la cámara de marcha atrás (2) tiene dos cables sin terminaciones de terminales para realizar el empalme al conector de toma de corriente de encendido de 12V (1).

NOTA: Asegúrese de que cuando pase el mazo de cables no se dañen los terminales de cable.

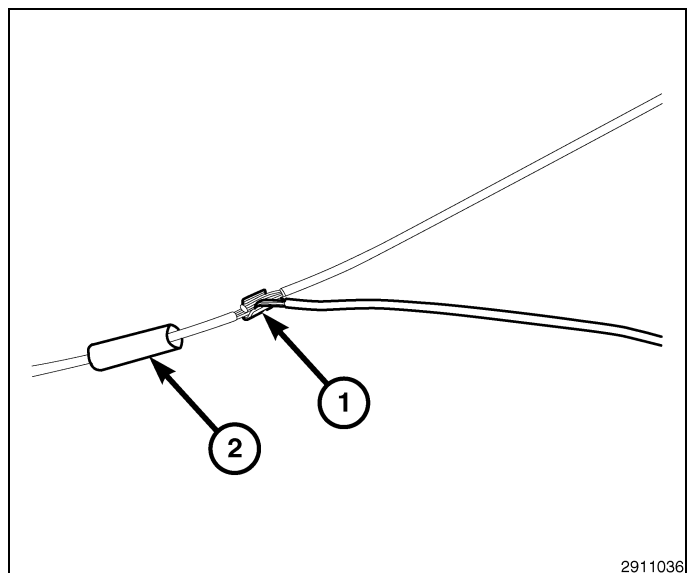
53. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (2) del lateral izquierdo del panel de instrumentos cerca del pedal del freno de estacionamiento por la corredera del pedal de freno y por el panel de instrumentos inferior y el área del grupo del panel de instrumentos central para enchufar el conector del mazo de cables de la toma de corriente de encendido de 12V y el TGM. Fije con correas de conexión el mazo de cables del vehículo.



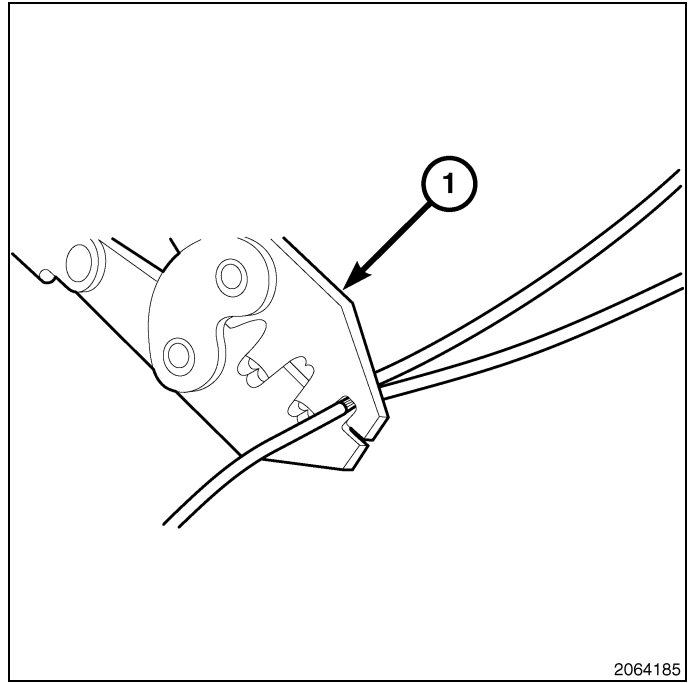
54. Quite suficiente cinta aislante de los cables del conector del mazo de cables de la toma de alimentación de encendido de 12V (1) para empalmar los dos cables.

55. Prepare el empalme/engarzado del cable de alimentación de la cámara de marcha atrás (PK/OR) a (DB/PK) del conector del mazo de cables de alimentación de encendido de 12V de la siguiente forma:

- Corte el cable DB/PK de alimentación de encendido de 12V.
- Pele 13 mm (0.5 in) de aislamiento de cada cable que haya que empalmar.
- Coloque un trozo de tubo termorretráctil adhesivo (2) sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.
- Coloque los filamentos de cables superpuestos en el interior del clip de empalme (1).

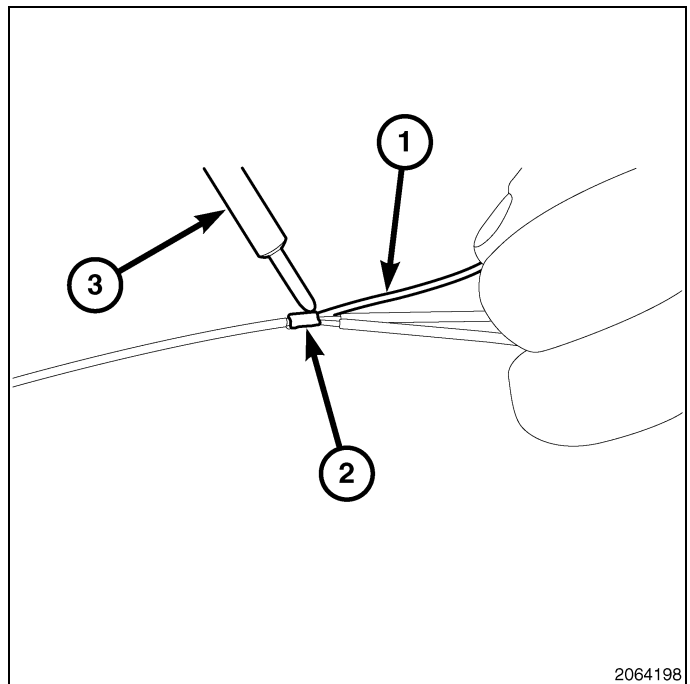


56. Utilizando una herramienta de engarces (1), Mopar® n/p 05019912AA o un producto equivalente, engarce el collarín del empalme y los cables conjuntamente.

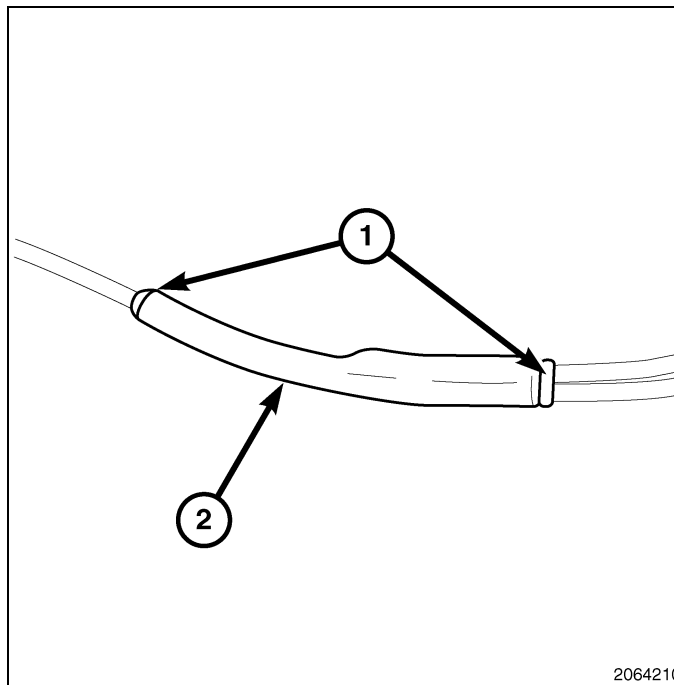


PRECAUCIÓN: No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.

57. Con una herramienta de soldadura (3), suelde la conexión (2) junto con núcleo de resina (1).

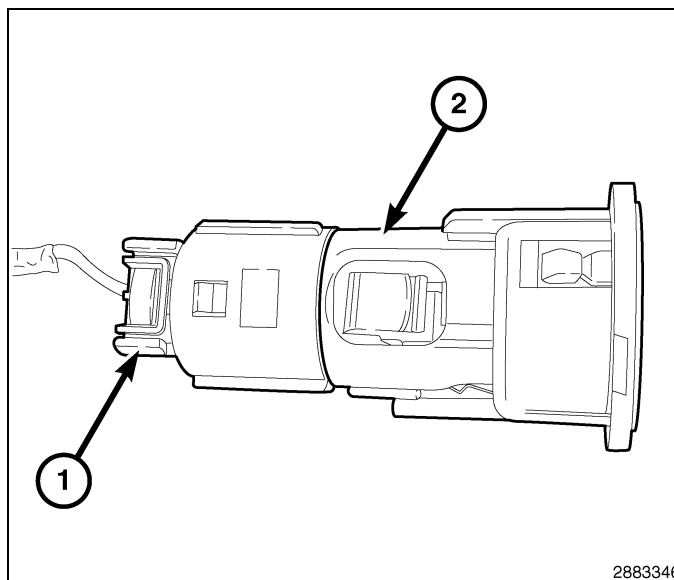


58. Centre el tubo de contracción térmica (2) en la junta del soldador y caliéntelo con una pistola de aire caliente. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador (1) salga por los dos extremos del tubo.
59. Empalme/engarce el cable de masa de la cámara de marcha atrás (BK) a la masa (BK) del conector del mazo de cables de alimentación de encendido de 12V, tal y como se indica.



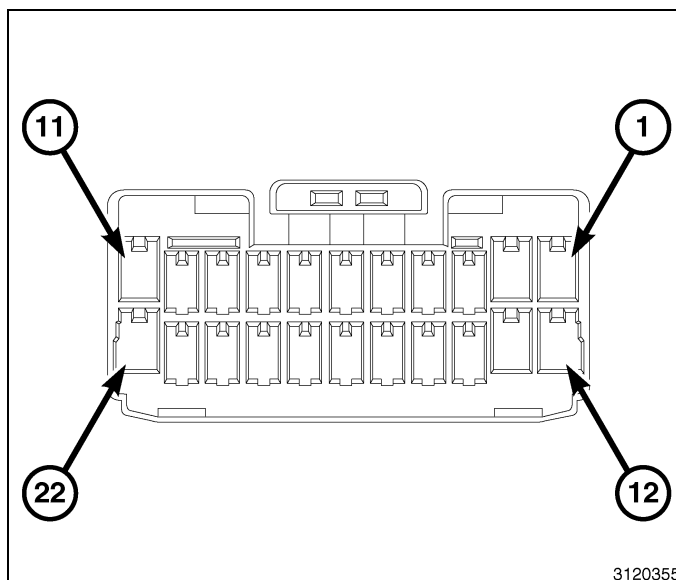
60. Monte la toma de corriente de encendido de 12V de la siguiente forma:

- Pase el conector del mazo de cables de la toma de alimentación de encendido de 12V (1) por la abertura de la parte inferior del área del grupo central y conéctelo al receptáculo (2).
- Alinee las ranuras de la parte exterior del conector de la base del receptáculo de la toma de alimentación con las acanaladuras de la parte interior del soporte.
- Monte la toma de corriente en el panel presionando firmemente la base del receptáculo de la toma de alimentación hasta que los resaltes de retención del soporte encajen al completo en los receptáculos.

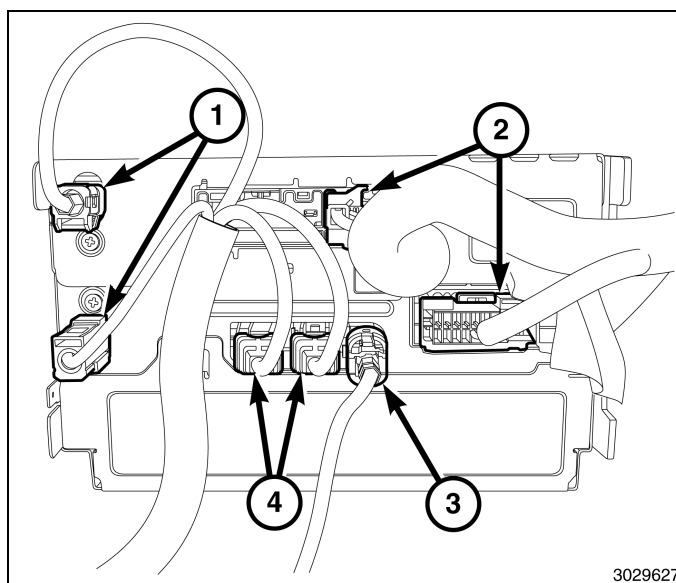


NOTA: Es posible que ya haya un conector de 22 pines conectado al TGM. Utilice ese y descarte el que se proporciona con el kit.

61. Retire la lengüeta de bloqueo del conector del conector del mazo de cables del TGM 3.
62. Introduzca los cables del mazo de la cámara en el conector del mazo del TGM 3 de la siguiente forma:
 - a. Cable de señal (GY/LB) - cavidad 15
 - b. Cable de retorno (GY/OR) - cavidad 16
 - c. Cable del protector (descubierto) - cavidad 17

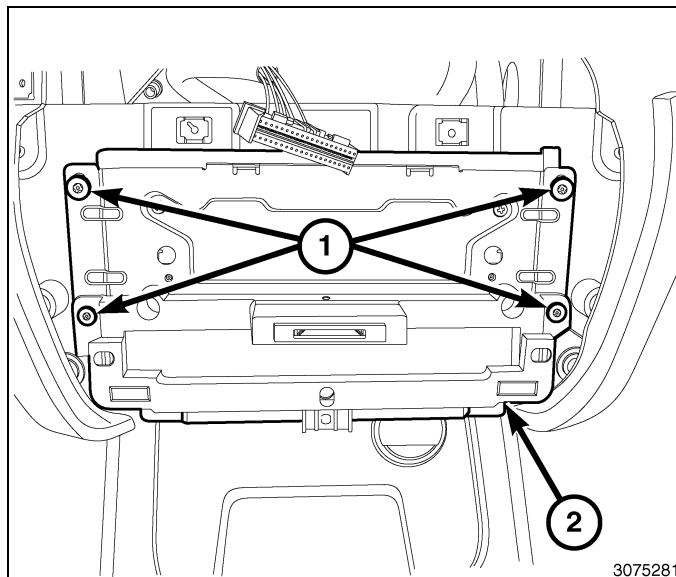


63. Conecte la antena(s) (1), los cables de RF HUB y UCI (4), el cable de vídeo (3) y los conectores de los cables (2) del TGM.

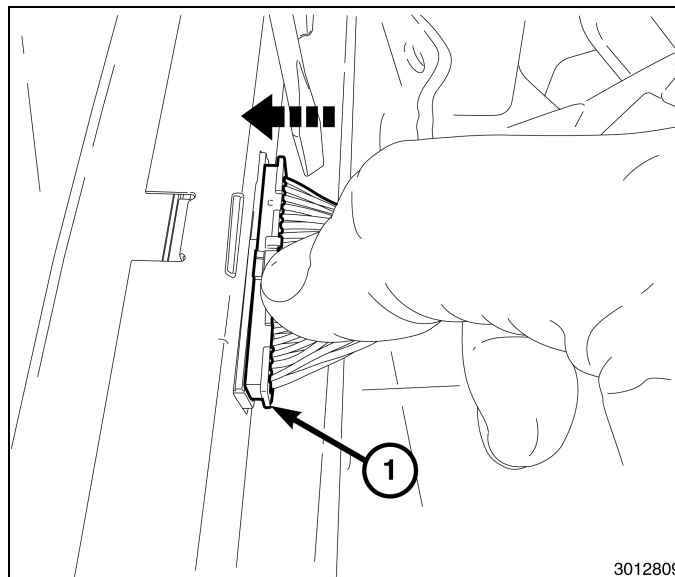


NOTA: Asegúrese de que el conector de 40 vías (1) del grupo de conmutadores está colocado por encima del TGM para acceder cuando conecte el grupo de conmutadores.

64. Coloque el TGM (2) e instale los tornillos de retención (1) al módulo de pasarela telemática (TGM) (2).



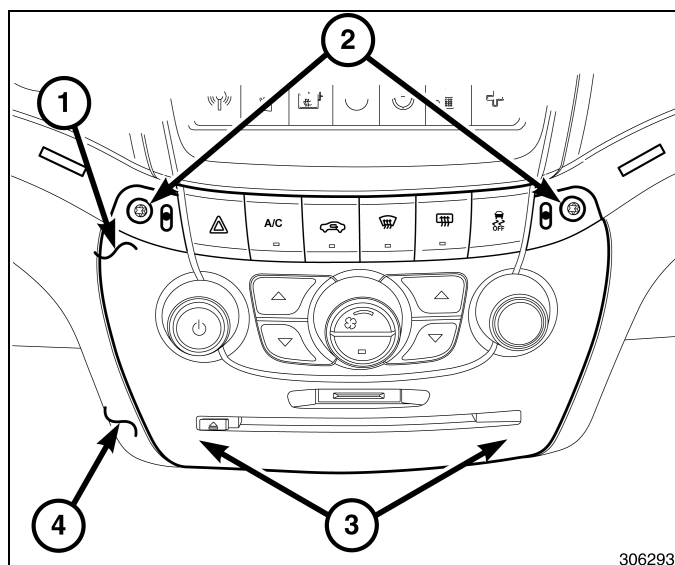
65. Enchufe con cuidado el conector de 40 vías (1) del conjunto del grupo de conmutadores.



66. Coloque el conjunto de conmutadores del panel de instrumentos y pulse uniformemente hasta que se acoplen los dos clips inferiores (3).

67. Monte y apriete los dos tornillos (2) que fijan el grupo de instrumentos (1) al panel de instrumentos (4).

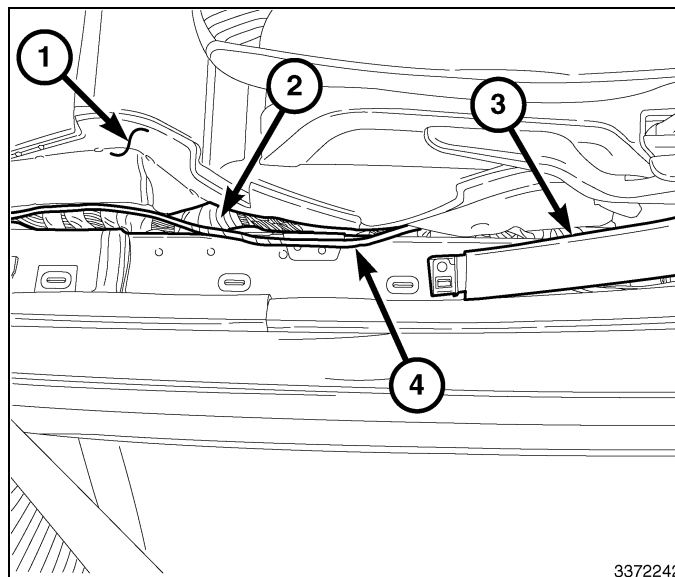
68. Monte el revestimiento del panel de instrumentos en la derecha y la izquierda del grupo de conmutadores.



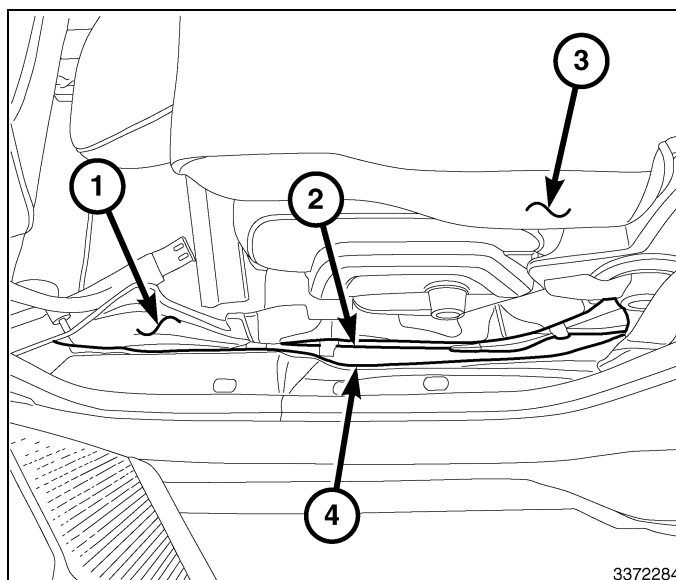
NOTA: La guía por debajo del panel de instrumentos debe estar por encima de la corredera del pedal de freno y lo suficientemente fijada como para que no se produzca ningún tipo de interferencia con el movimiento del pedal. La guía por debajo del panel de protección debe fijarse para que no se produzca ningún tipo de interferencia con el movimiento del pedal.

69. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás por debajo del lateral izquierdo del panel de instrumentos (encima de la corredera del pedal de freno) detrás del panel de protección delantero izquierdo y fíjelo al mazo de cables del vehículo con correas de conexión.

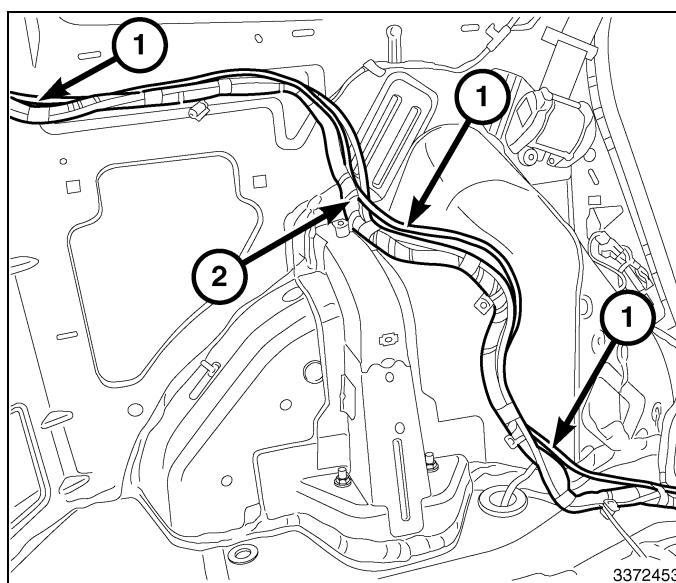
70. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (4) con el mazo de cables del vehículo (2) por debajo del borde de la alfombrilla (1) debajo del limpiaparros de la puerta delantera izquierda y debajo del embelbecedor inferior del montante B (3). Fíjelo al mazo de cables del vehículo (2) con las correas de conexión cuando sea necesario.



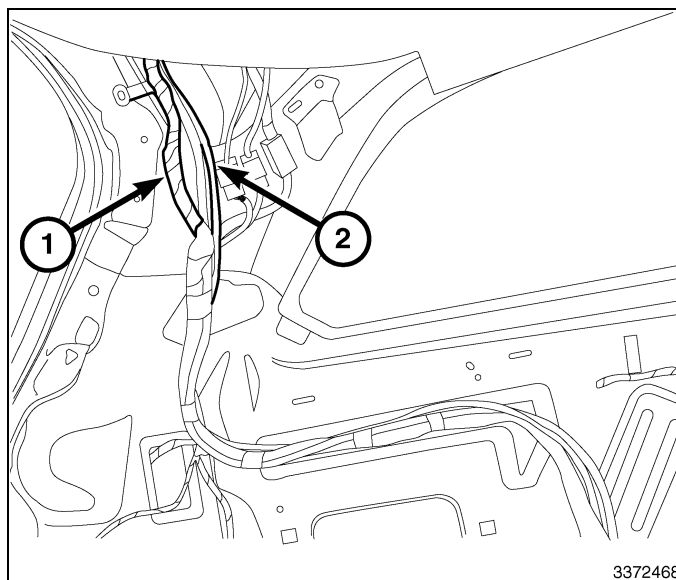
71. Guíe el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (4) por debajo del borde de la alfombrilla (1) debajo del limpiaparros trasero izquierdo y alrededor del borde del asiento de segunda fila (3) que se va a pasar por debajo del panel del revestimiento lateral. Fíjelo al mazo de cables del vehículo (2) con las correas de conexión cuando sea necesario.



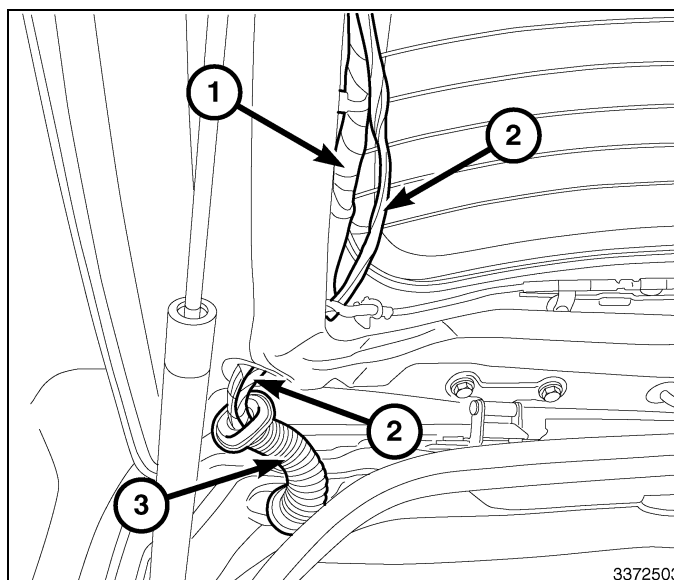
72. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (1) con el mazo de cables de la carrocería (2) por el panel lateral. Fíjelo al mazo de cables del vehículo (2) con las correas de conexión cuando sea necesario.



73. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (2) con el mazo de cables de la carrocería (1) por encima el montante D y a través del orificio de acceso de la carrocería con el mazo de cables de la compuerta levadiza. Fíjelo al mazo de cables del vehículo (1) con las correas de conexión cuando sea necesario.



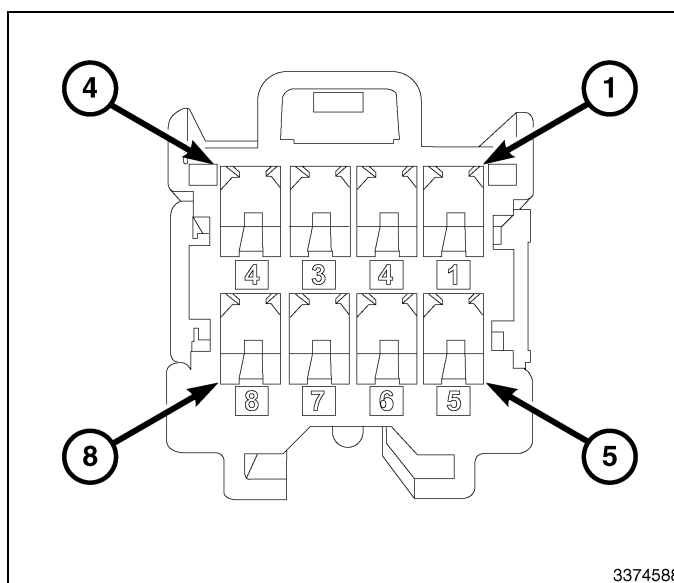
74. Pase el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (2) por la arandela del mazo de cables de la compuerta levadiza (3) con el mazo de cables de la compuerta levadiza (1) hasta el punto de conexión del conector de la cámara de marcha atrás del nuevo conjunto de luces. Fíjelo al mazo de cables del vehículo (1) con las correas de conexión cuando sea necesario.



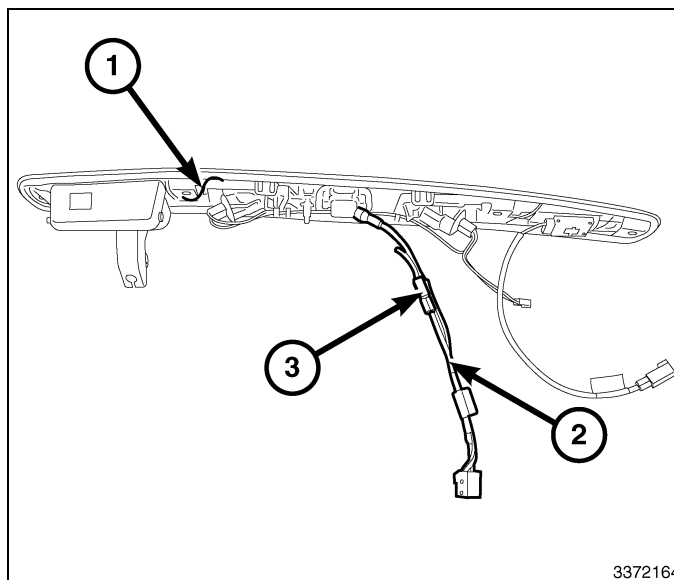
75. Retire la lengüeta de bloqueo del terminal del conector del conector de la cámara de marcha atrás.

76. Introduzca los cables del mazo de la cámara de marcha atrás en el conector de la cámara de marcha atrás de la siguiente forma:

- a. Cable de alimentación de encendido de 12 V (PK/OR) - cavidad 2
- b. Cable de retorno de señal (GY/OR) - cavidad 3
- c. Cable de señal (GY/LB) - cavidad 4
- d. Cable del protector (descubierto) - cavidad 7
- e. Cable de masa (BK) - cavidad 5



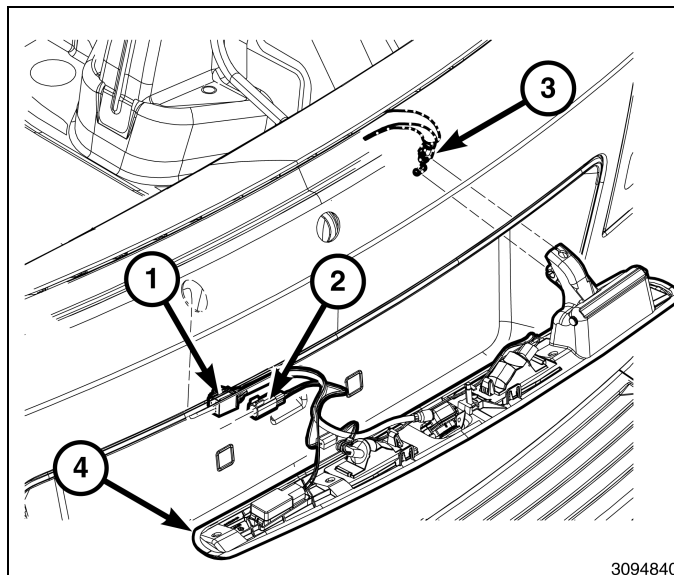
77. Prepare el conjunto de luces (1) para la instalación y active el conector de la luz de matrícula (3) en el mazo de cables de la cámara de marcha atrás (2).



78. Coloque el conjunto de luces (4) y conecte el cable de liberación de la compuerta levantiza (3) al grupo de luces (4).

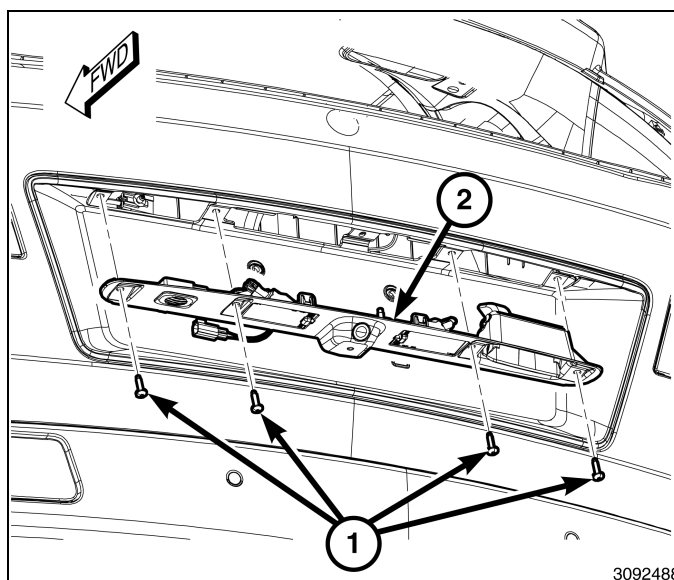
NOTA: Utilice el conector de luces de matrícula del vehículo y no el del mazo de cables de la cámara de marcha atrás.

79. Enchufe los conectores eléctricos (1, 2) al conmutador, las luces y a la cámara de marcha atrás, según versiones.

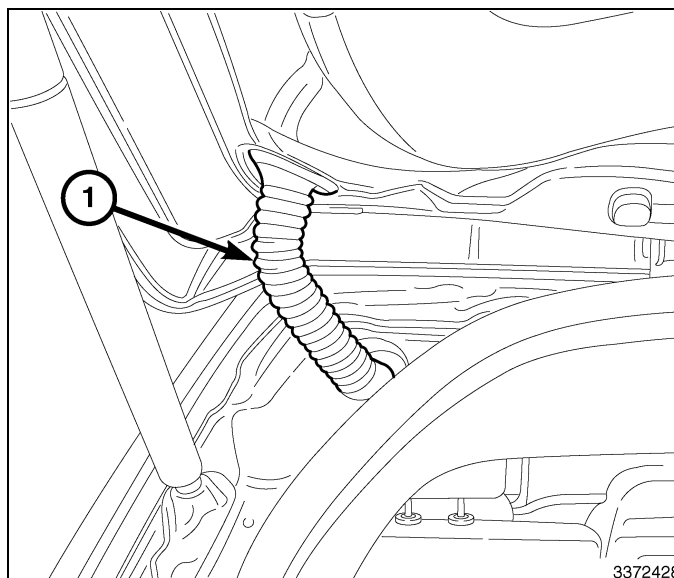


80. Monte el grupo de luces (2) en la compuerta levantiza.

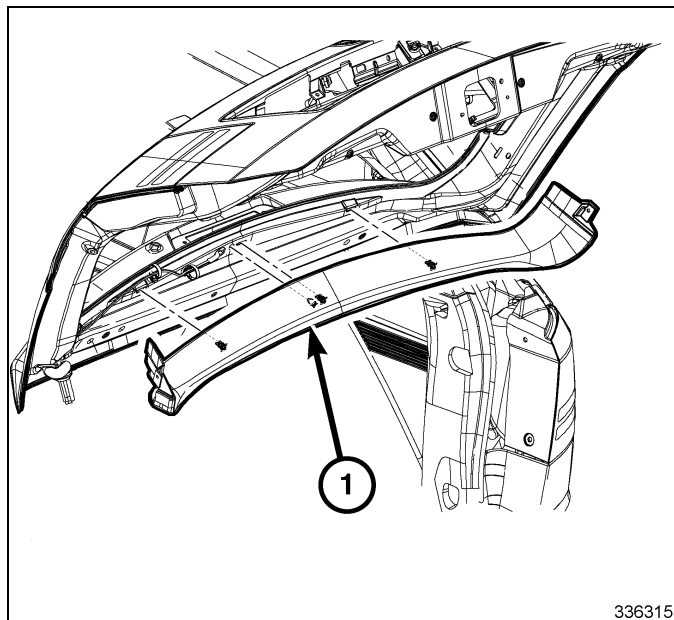
81. Monte los tornillos de retención del grupo de luces (1) en la compuerta levantiza.



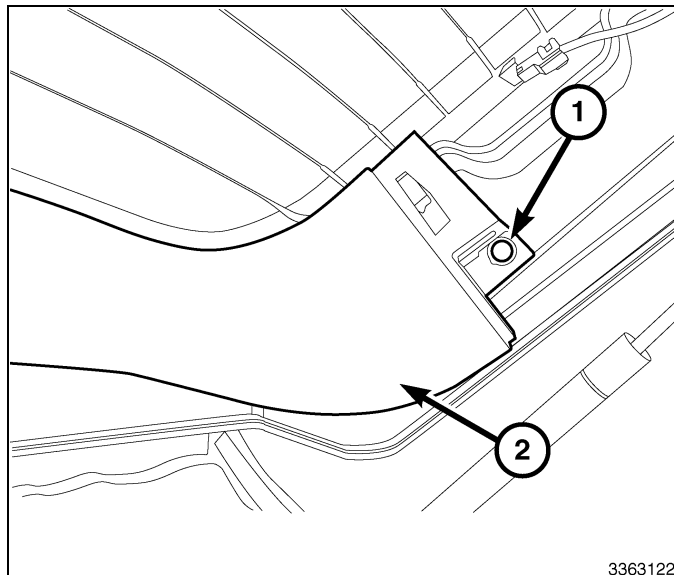
82. Coloque la arandela del mazo de cables de la compuerta levantiza (1) en la compuerta levantiza y la carrocera.



83. Alinee los clips de retención del panel de revestimiento con los orificios del portón levadizo y golpee con la mano en el perímetro del panel del revestimiento superior (1) para fijar los clips de retención.

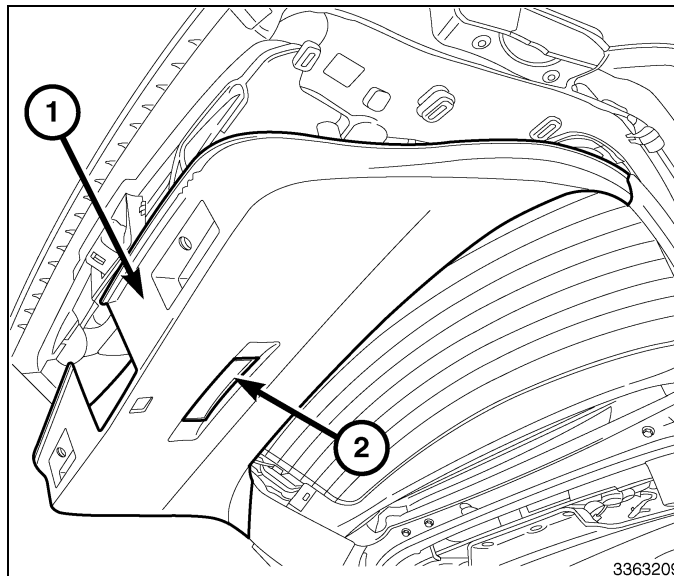


84. Monte los elementos de fijación de pasadores de empuje (1) en el panel de revestimiento superior (2). Repita la operación en el lado opuesto.

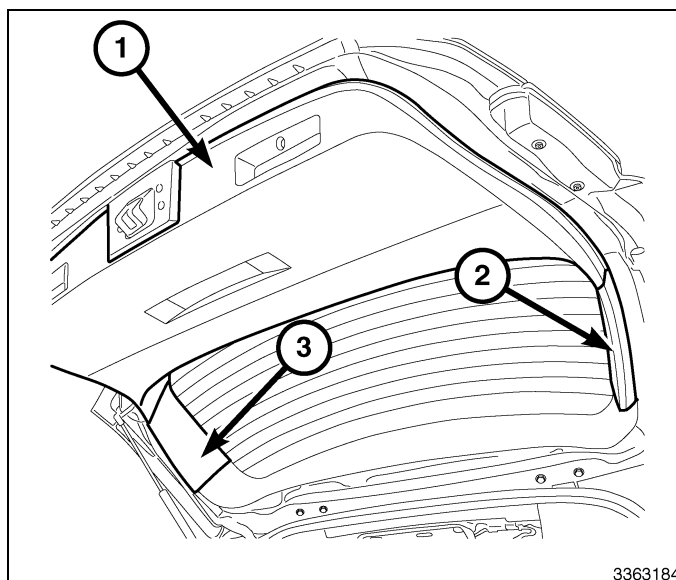


NOTA: Los paneles de revestimiento lateral pueden montarse junto con el panel de revestimiento de la compuerta levadiza inferior.

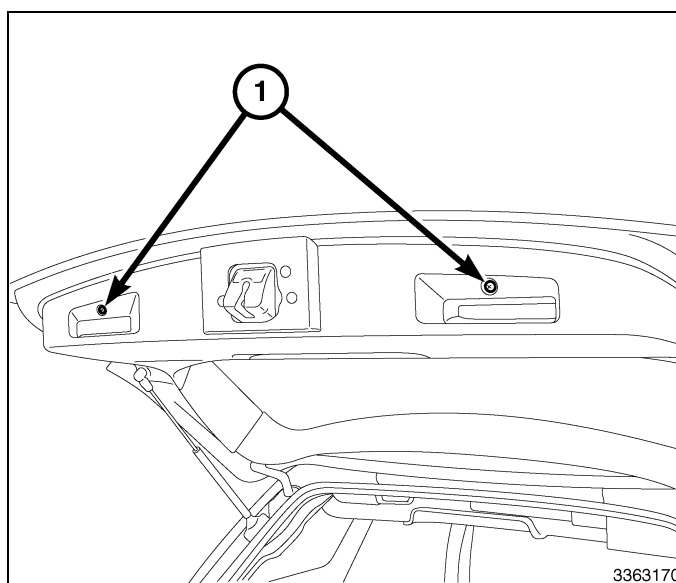
85. Coloque el panel de revestimiento inferior (1) y conecte el mazo de cables a la luz de la compuerta levadiza (2).



86. Alinee los clips de retención del panel del revestimiento con las aberturas de la compuerta levadiza y golpee con la mano en el perímetro del panel de revestimiento inferior (1) y los paneles de revestimiento lateral (2, 3) para fijar los clips de retención.



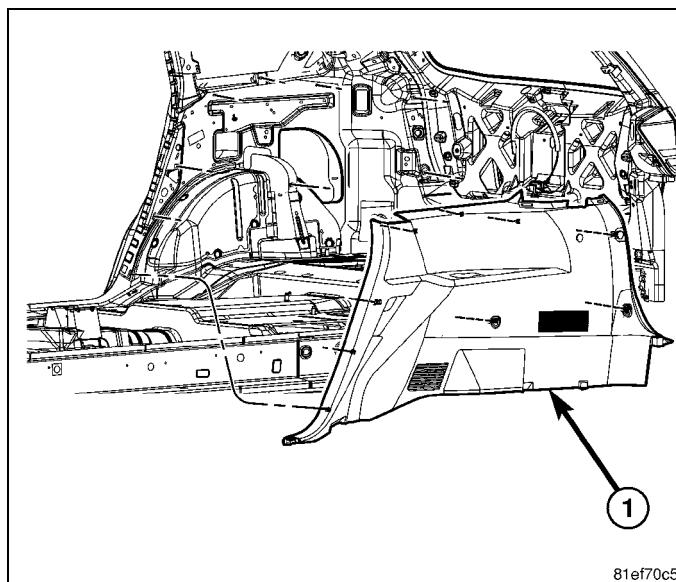
87. Monte los dos tornillos del panel del revestimiento inferior (1).



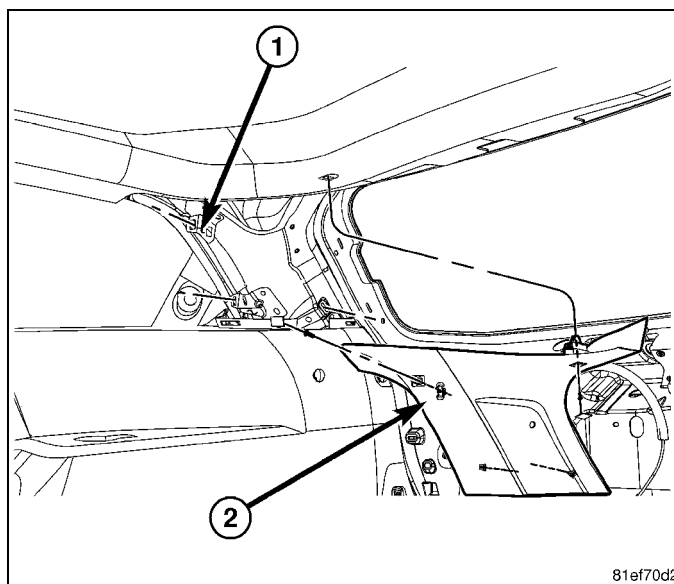
88. Coloque con cuidado el panel lateral entre la carrocería y el asiento de segunda fila.

89. Alinee los clips de retención y golpee con la mano para encajarlos.

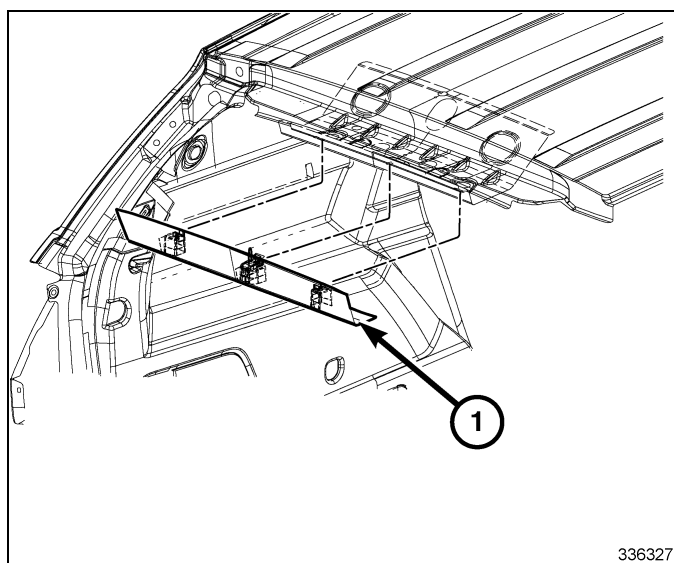
90. Monte los elementos de fijación del panel del revestimiento lateral.



91. Coloque el montante D (2), alinee los clips de retención y golpee con la mano para fijarlos.
92. Monte los elementos de fijación del revestimiento del montante D y acceda a las cubiertas de los orificios.

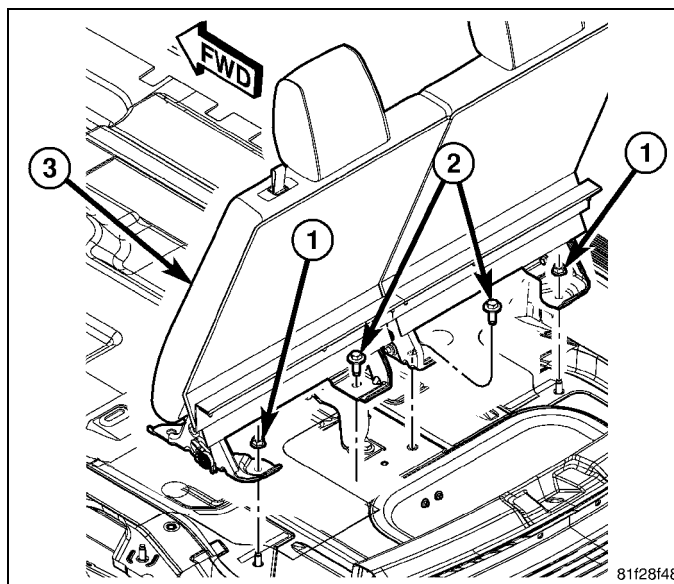


93. Coloque el panel de revestimiento de la parte superior trasera (1) y golpee con la mano para fijar los clips de retención.

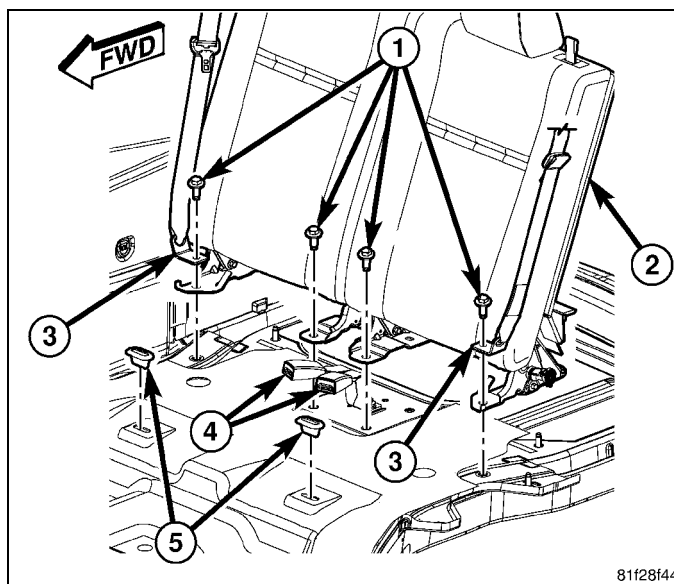


94. Si se incorpora un asiento de tercera fila, coloque el respaldo del asiento en su lugar. Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén colocados correctamente.

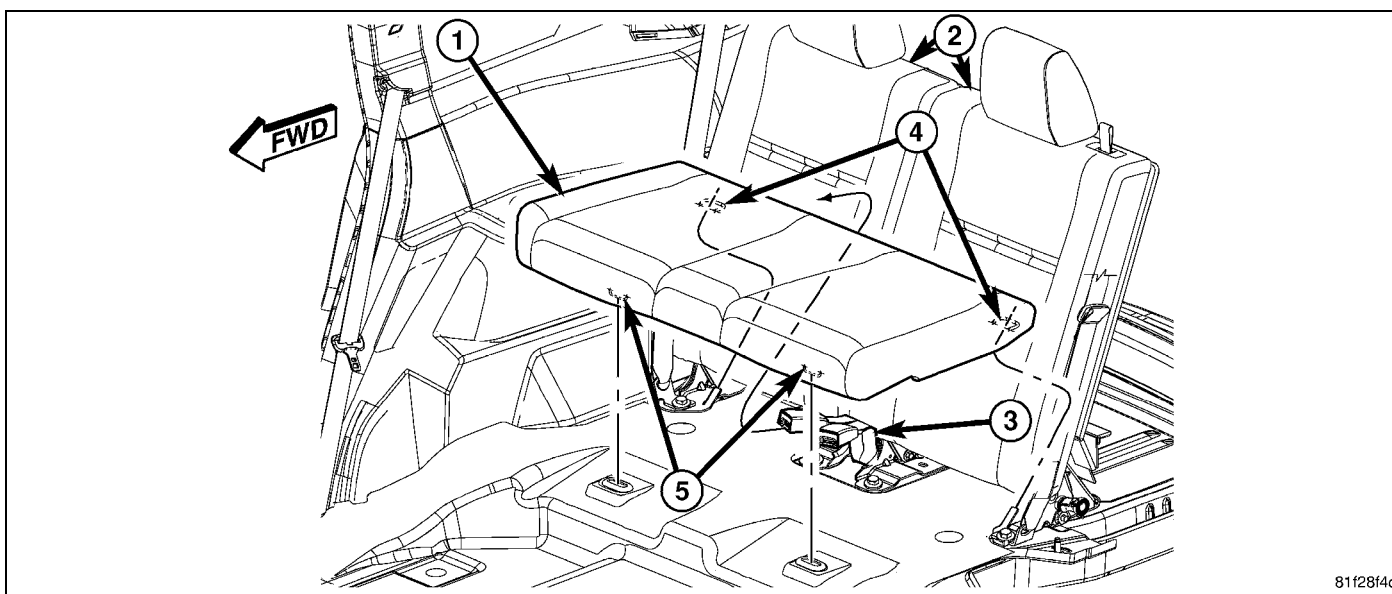
95. Monte los elementos de fijación traseros (1, 2).



96. Monte los elementos de fijación de la parte delantera del respaldo del asiento (1).



81f28f44



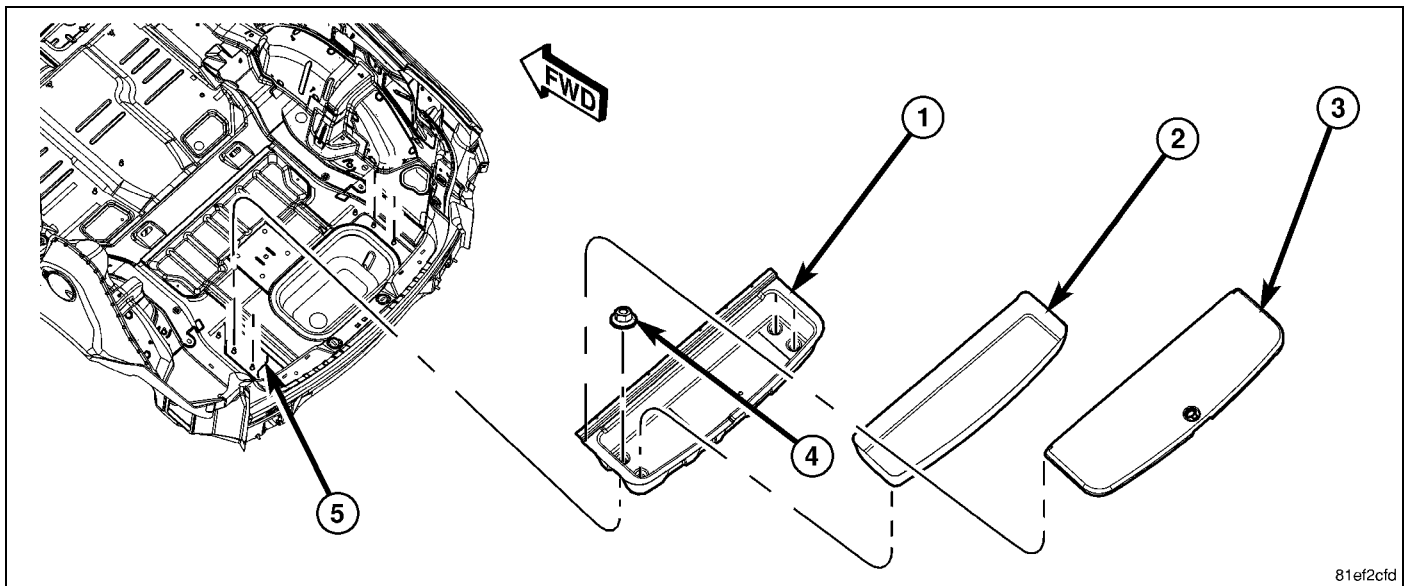
81f28f4c

97. Coloque la banqueta del asiento de tercera fila (1) en su posición. Asegúrese de que los cinturones de seguridad estén colocados correctamente.

98. Presione el respaldo de la banqueta del asiento (2) y debajo de respaldo del asiento.

99. Asegúrese de que los ganchos de retención del asiento (4) se deslicen por debajo de los ganchos laterales de la carrocería.

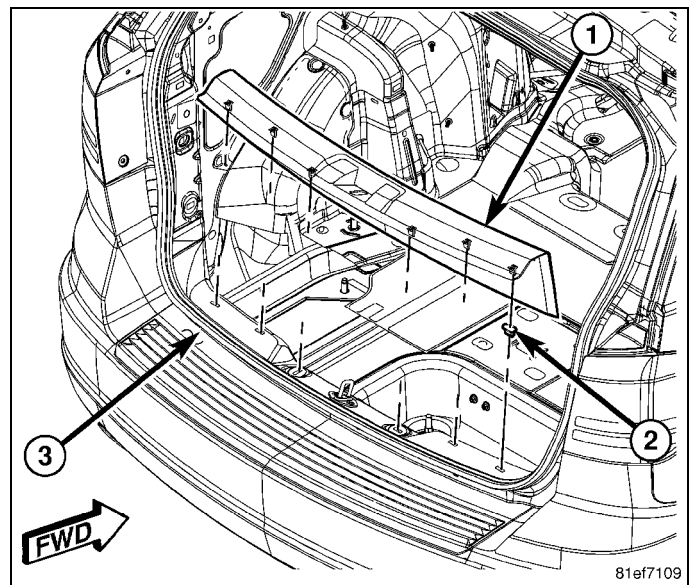
100. Presione con firmeza la parte delantera del asiento para asegurar el acople de los elementos de fijación de éste (5).



81ef2cfd

NOTA: Se muestra el compartimento de almacenamiento con asiento de tercera fila sin asiento de tercera fila similar.

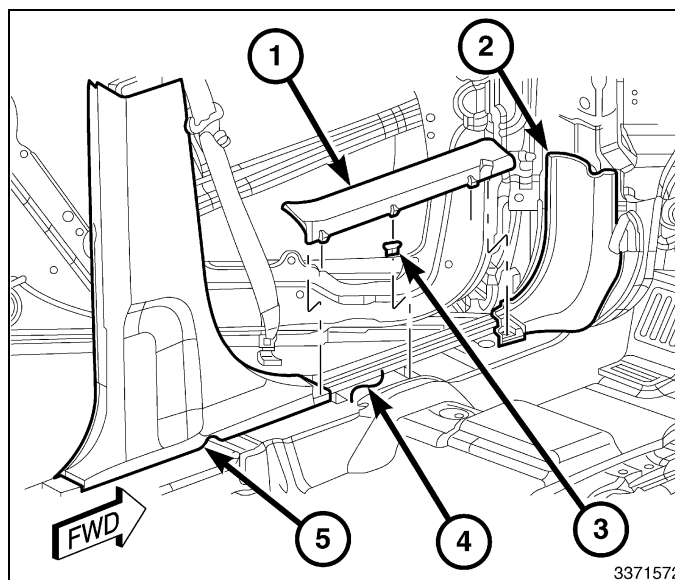
101. Coloque el receptáculo de almacenamiento (1) en el vehículo y monte los cuatro elementos de fijación del receptáculo de almacenamiento (4)..
102. Monte el revestimiento del receptáculo de almacenamiento, según versiones (2).
103. Monte la alfombrilla o el conjunto de piso de carga que cubre el receptáculo de almacenamiento, según versiones.
104. Si el vehículo incorpora un asiento de tercera fila, coloque el revestimiento del respaldo del asiento y monte los elementos de fijación en el revestimiento del respaldo del asiento en el receptáculo de almacenamiento trasero.
105. Coloque la placa del umbral de la compuerta levadiza en el vehículo y golpee con la mano para fijar los clips de retención.



81ef7109

NOTA: Para mayor claridad, se han quitado los asientos.

106. Coloque la parte inferior del revestimiento del montante B (5) y golpee con la mano para fijar los clips de retención.
107. Coloque el panel de protección izquierdo (2) y golpee con la mano para fijar los clips de retención.
108. Coloque el limpiabarras del umbral de la puerta delantero izquierdo (1) y golpee con la mano para fijar los clips de retención.
109. Coloque el limpiabarras del umbral de la puerta delantero derecho (no se muestra) y golpee con la mano para fijar los clips de retención.
110. Conecte el cable negativo de la batería.



CONFIGURACIÓN DE LA CÁMARA TRASERA DEL VEHÍCULO

Debe actualizar el número de identificación del vehículo (VIN) con el código de ventas del accesorio añadido para poder activar el sistema. Con la página web de DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el siguiente procedimiento:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pantalla "Vehicle Option" (Opción del vehículo) que se encuentra en la categoría "Global Claims System" (Sistema de pedidos global) de la ficha "Service" (Servicio), introduzca el VIN del vehículo y el código de ventas **XAC (Park View Rear Back-Up Camera)** (XAC [Cámara trasera]) en "Dealer Installed Option" (Componente opcional instalado original).
3. Asegúrese de que el nuevo código de ventas se haya añadido al VIN correctamente.

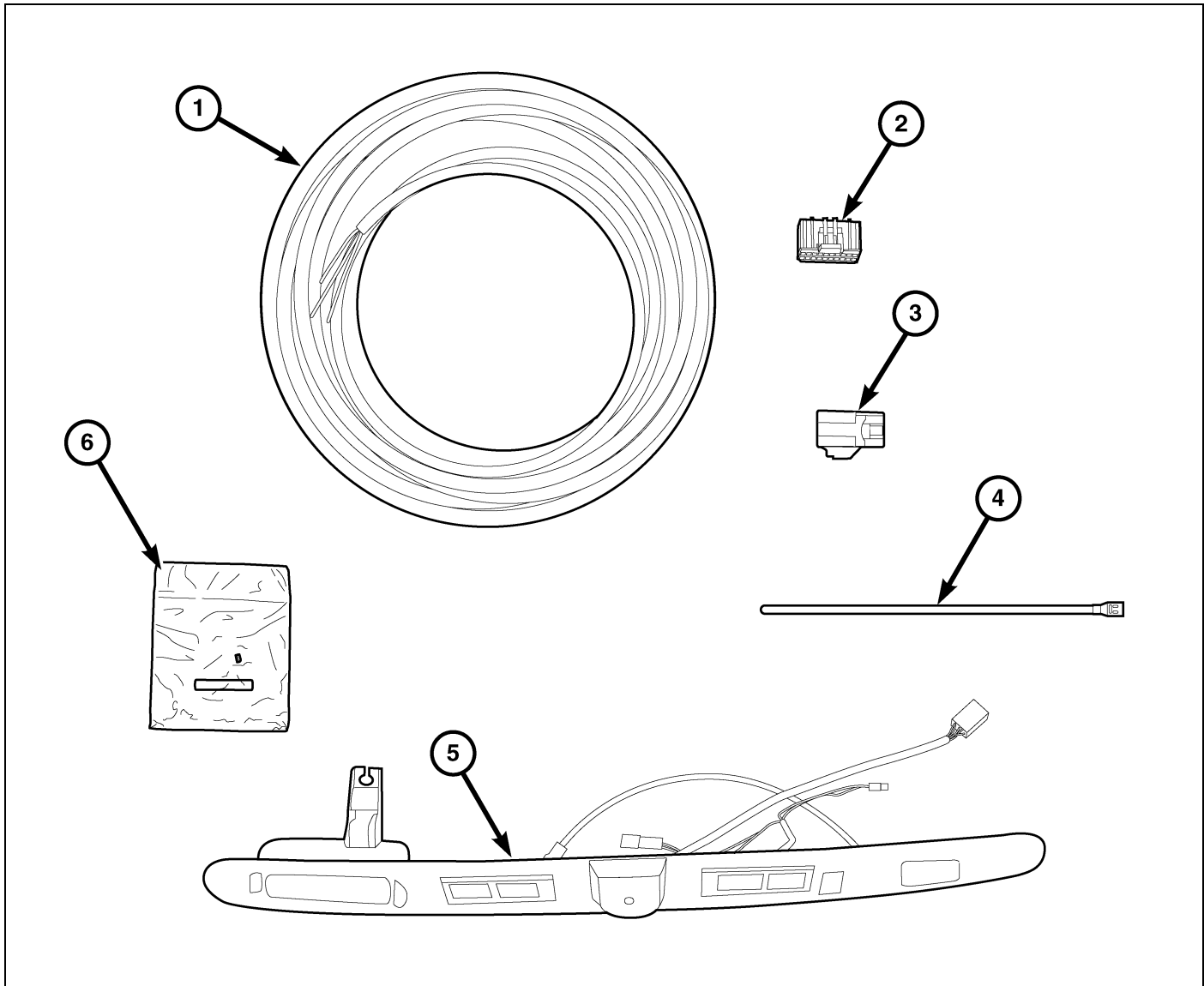
Con la herramienta de diagnóstico conectada a Internet (por puerto Ethernet o conexión inalámbrica) y al vehículo, realice el siguiente procedimiento:

4. Con la herramienta de diagnóstico, seleccione **PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO** y, a continuación, seleccione **RESTABLECER CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO**.
5. Siga paso a paso las instrucciones de la herramienta de diagnóstico para completar la configuración del vehículo con cámara de marcha atrás con visualización trasera para estacionamiento.



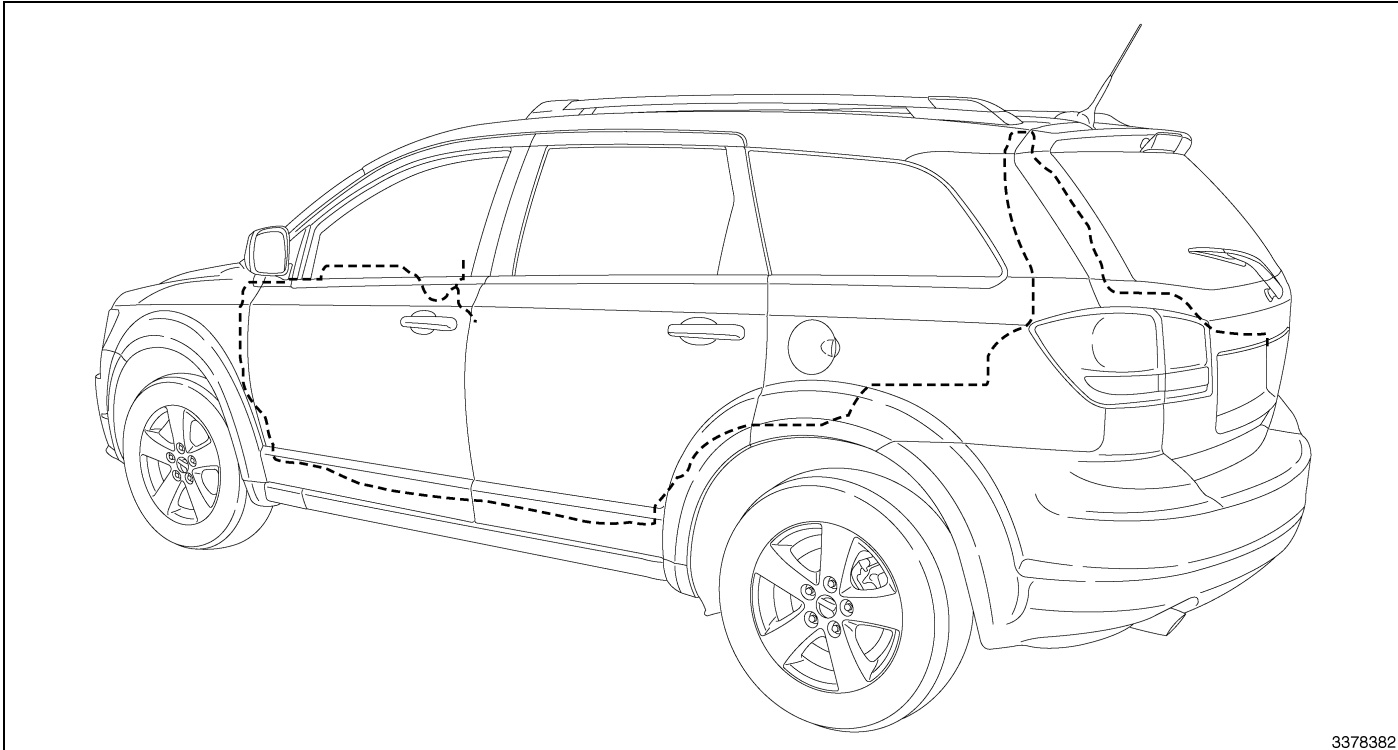
CAMÉRA DE RECUL

JOURNEY



Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau de caméra de recul	1
2	Faisceau de caméra de recul au connecteur de module de passerelle télématique (TGM)	1
3	Connecteur de caméra de recul	1
4	Attaches mono-usage	12
5	Support de poignée de hayon avec feux de plaque d'immatriculation et caméra de vision arrière	1
6	Trousse d'épissure (comprend 2 colliers d'épissure et gaine thermorétractable)	1

Outils requis			
Douille et rochet de 10 mm, 15 mm	Outil de sertissage Mopar® p/n 05019912AA ou un outil équivalent	Ensemble de soudage électrique	Pistolet thermique
Tournevis Phillips	Outil d'extraction/de dépose de prise électrique - 10246 ou un outil équivalent	Analyseur-contrôleur	Tournevis Torx® T20, T30
Baguette/outil de panneau de garnissage	Baguette de garnissage C-4755 ou un outil équivalent (1)	Outils à dénuder	



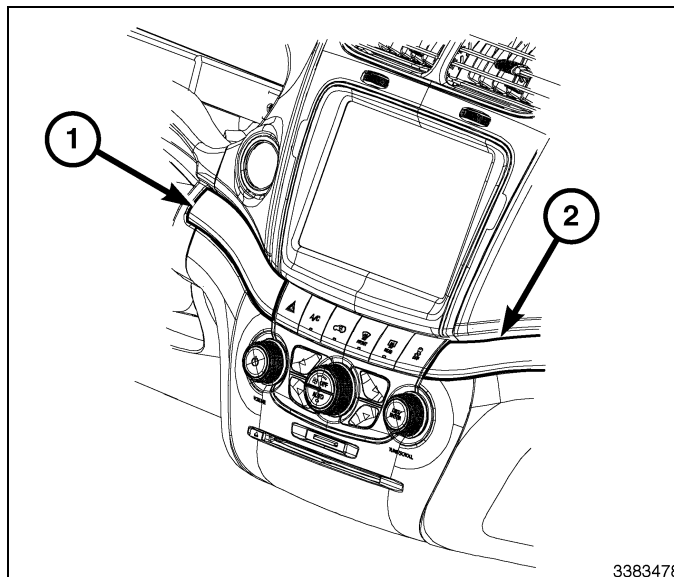
3378382

Acheminement du faisceau de la caméra de recul

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

AVERTISSEMENT: Mettre les sacs gonflables hors fonction avant de tenter un diagnostic ou une intervention sur le volant, la colonne de direction ou un composant du tableau de bord. Débrancher et isoler le câble négatif (masse) de batterie et attendre deux minutes la décharge du condensateur du système de sacs gonflables avant de poursuivre le diagnostic ou l'intervention. Ceci est l'unique méthode sûre de désactivation du système de sac gonflable. À défaut de prendre les précautions appropriées, un déploiement accidentel du sac gonflable risquerait de causer des blessures pouvant être mortelles.

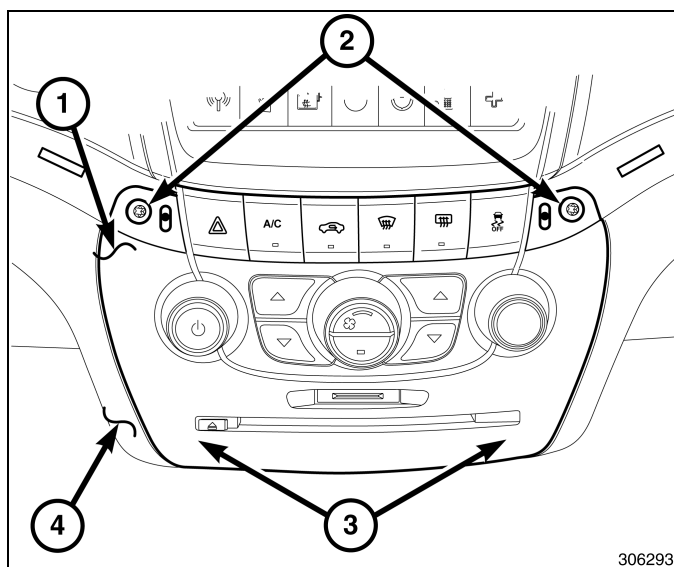
1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, desserrer le garnissage du tableau de bord (2) situé suffisamment à droite du panneau du bloc central pour accéder à la vis de retenue du bloc de commutateurs.
3. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, déposer le garnissage du tableau de bord (1) situé à la gauche du panneau du bloc central.



4. Déposer les vis (2) de retenue du bloc de commutateurs (1) au tableau de bord (4).

REMARQUE: Débrancher seulement le connecteur du faisceau de câblage de l'ensemble de rangée de commutateurs en suivant les étapes spécifiques après cette étape.

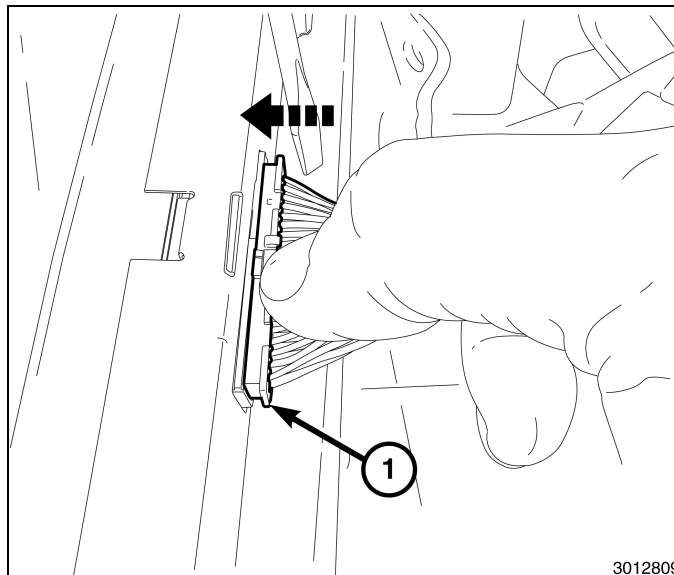
5. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, soulever délicatement le bloc de commutateurs (1) et le tableau de bord afin de dégager les agrafes (situées à 3) de retenue du bloc de commutateurs (1) au tableau de bord et tirer à l'écart du tableau de bord afin d'avoir accès à **déposer le connecteur en respectant les étapes suivantes :**



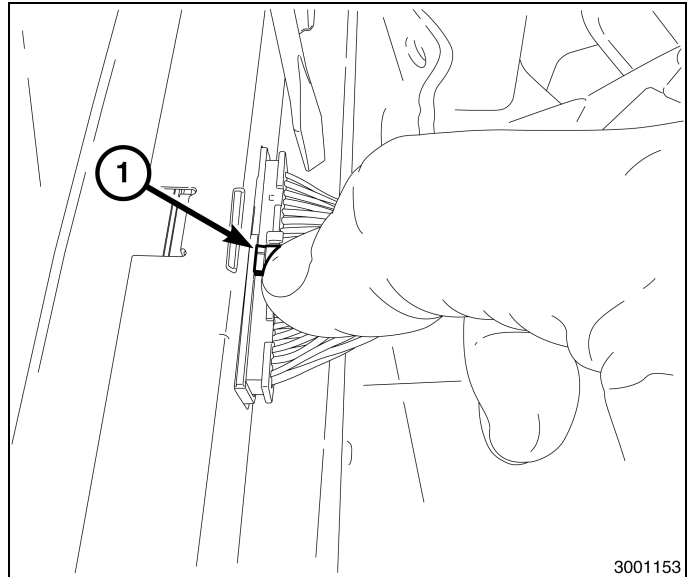
ATTENTION: Ne jamais éoigner le connecteur en tirant sur les fils. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera les fils ou le connecteur.

ATTENTION: Pousser le connecteur 40 voie à l'intérieur avant de mettre en place l'agrafe de verrouillage. Le défaut de suivre ces directives endommagera ou brisera l'agrafe de verrouillage du connecteur.

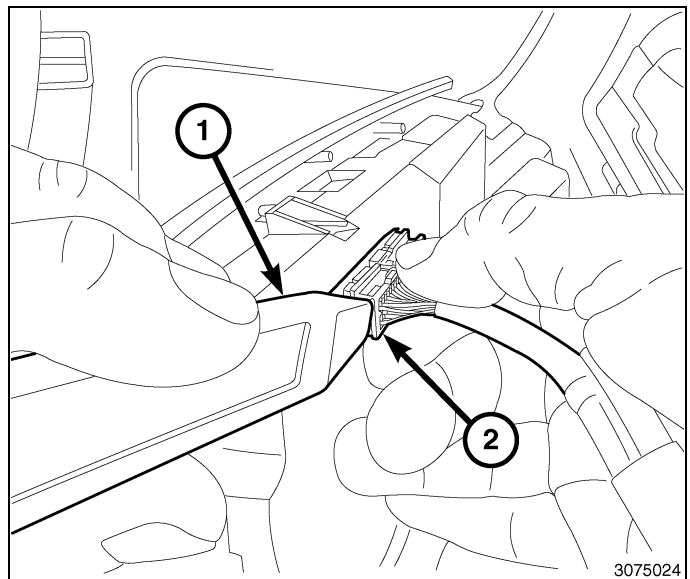
6. Pousser sur le connecteur 40 voie (1) de l'ensemble de rangée de commutateurs.



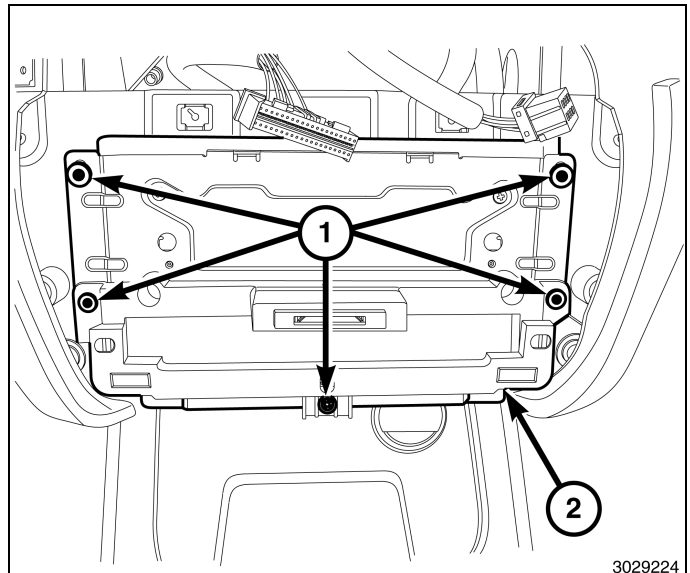
7. Pousser en douceur vers le bas sur le connecteur de clavette de déverrouillage (1).



8. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent (1), soulever délicatement le connecteur d'un côté (2) afin de le retirer.

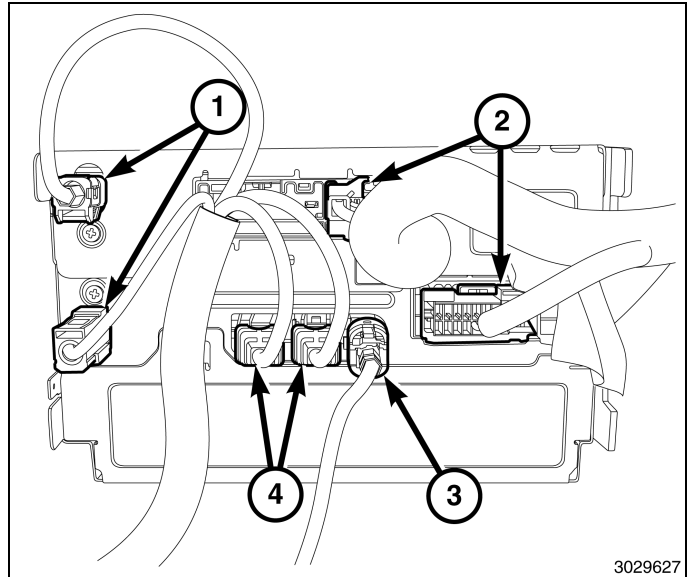


9. Retirer les retenues (1) du module de passerelle télématique (TGM) (2) et l'éloigner suffisamment pour accéder aux connecteurs à l'arrière du TGM.



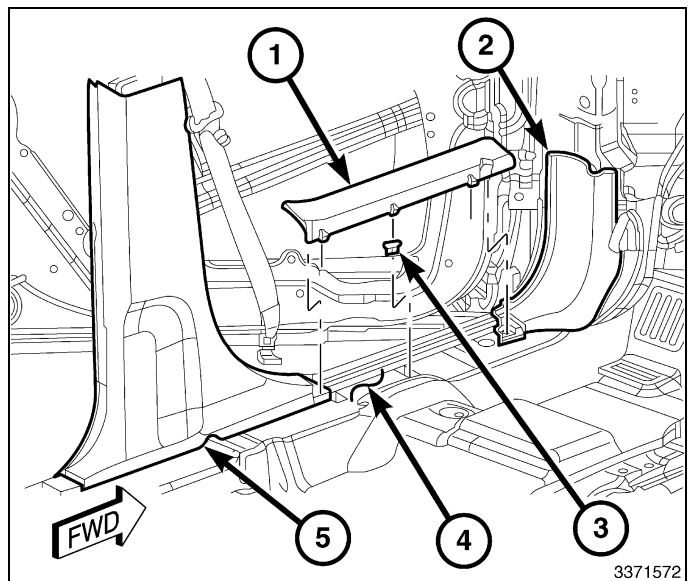
ATTENTION: Le fait de tirer directement sur le câble de l'antenne et non sur le connecteur de verrouillage de l'antenne peut endommager le câble ou la radio.

10. Débrancher l'antenne ou les antennes (1), RF HUB et les câbles UCI (4), les connecteurs de câblage vido (3) et de câblage (2) du TGM.
11. Retirer le TGM du véhicule.



REMARQUE: Sièges retirés pour plus de clarté.

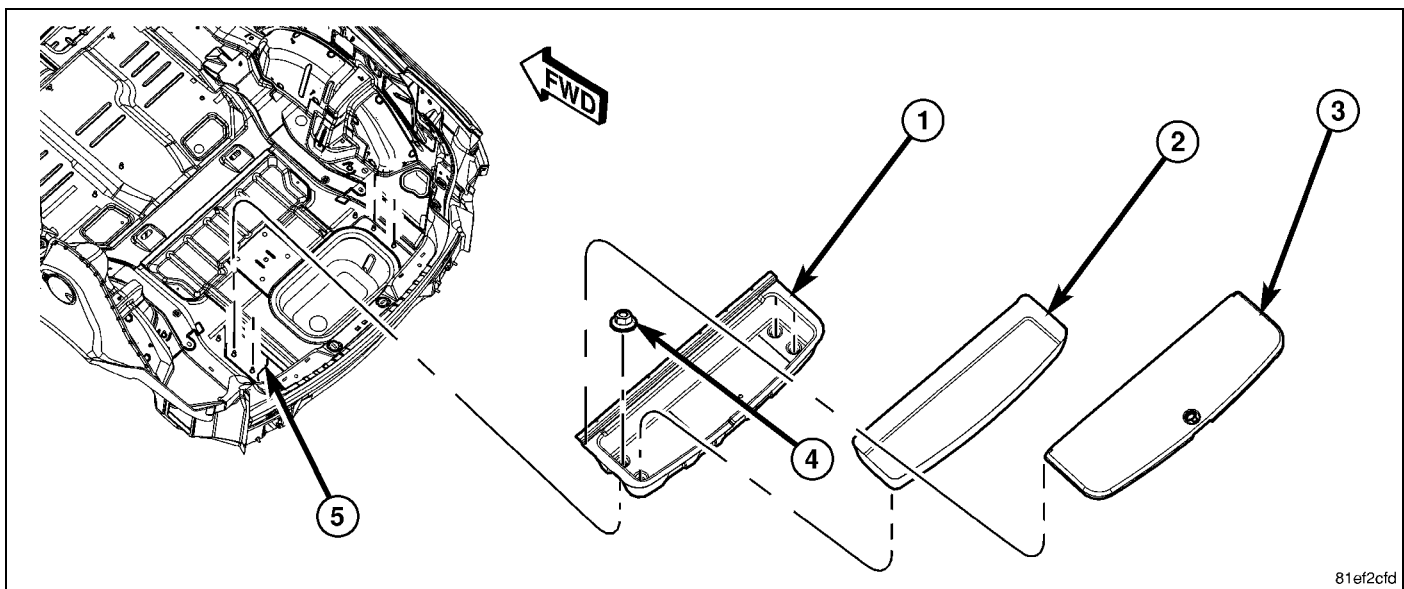
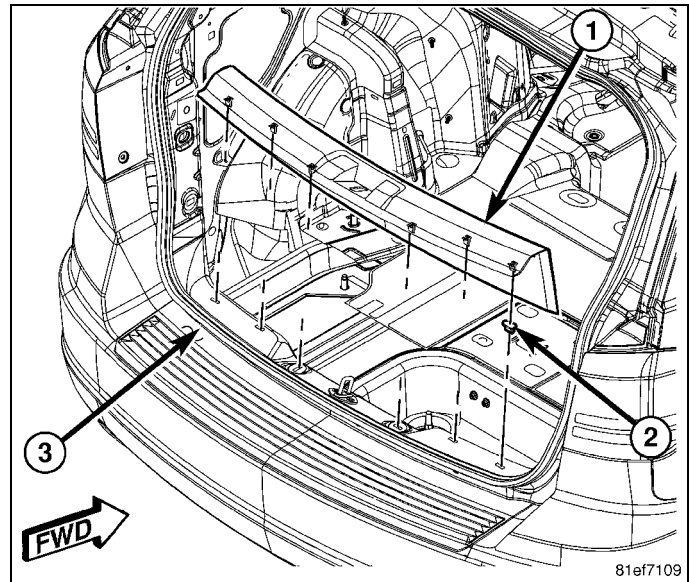
12. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes maintenant le panneau de protection de seuil (1).
13. En commençant du côté avant de la plaque de protection du seuil de porte (1), tirer vers le haut sur la plaque de protection afin de dégager les agrafes (3) fixant la plaque de protection du seuil de porte à la bride d'ouverture de la porte (4).
14. Retirer la plaque de protection du seuil de la porte avant gauche (1) du véhicule.
15. Retirer la plaque de protection du seuil de la porte arrière gauche (non illustrée) de la même manière que celle d'en avant.
16. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes maintenant le panneau de pied gauche (2) et retirer le panneau de pied.



REMARQUE: Il n'est pas nécessaire de retirer le garnissage de pied-milieu, il suffit de le desserrer pour accéder et acheminer le faisceau de caméra de recul.

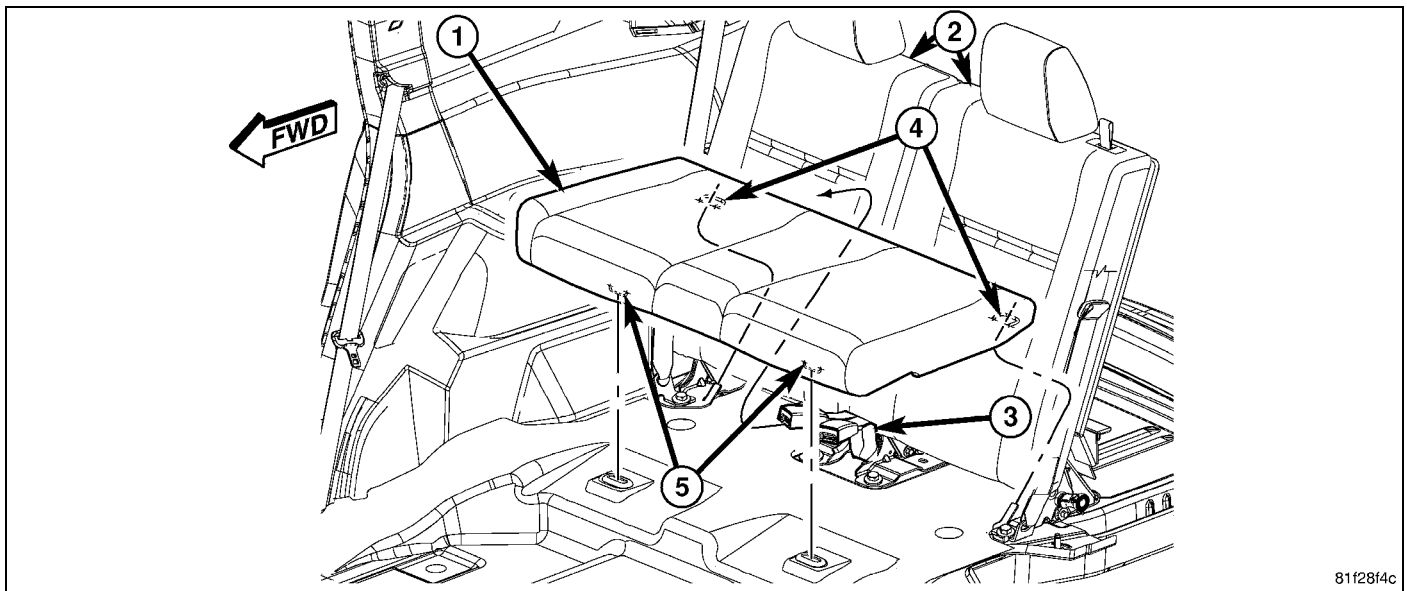
17. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes maintenant la partie inférieure du garnissage de pied milieu/montant B- (5) et la tirer suffisamment de vers l'intérieur afin d'acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul.

18. Ouvrir le hayon.
19. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755, soulever délicatement la plaque de seuil du hayon pour la retirer en dégageant les agrafes de retenue.
20. Retirer la plaque de seuil du hayon du véhicule.

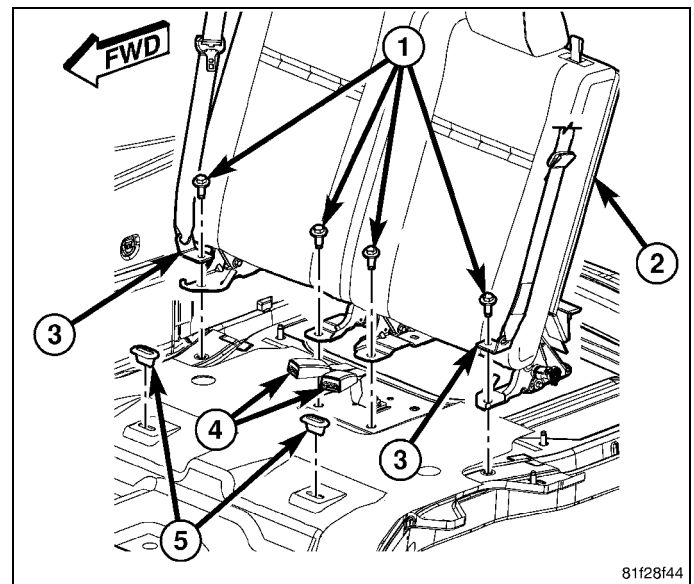


REMARQUE: Casier de rangement de siège de la troisième rangée illustré, sans autre siège semblable dans la troisième rangée.

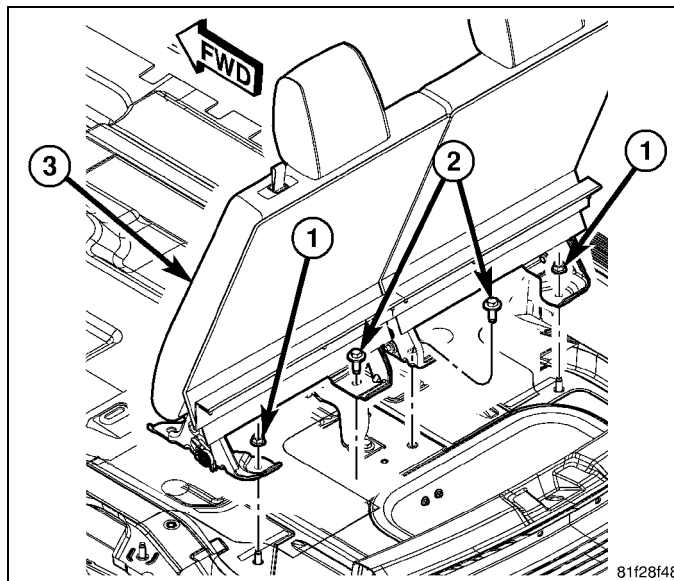
21. Si le véhicule est équipé d'un siège de troisième rangée, retirer les pièces de fixation du cache de dossier de siège au compartiment de rangement arrière et ouvrir le couvercle du compartiment (3).
22. Si le véhicule en est équipé, retirer le tapis ou le plancher de chargement qui couvre le compartiment de rangement.
23. Si le véhicule en est équipé, retirer le revêtement du compartiment de rangement (2).
24. Retirer les quatre fixations de montage du compartiment de rangement (4).
25. Retirer le compartiment de rangement (1) du véhicule.



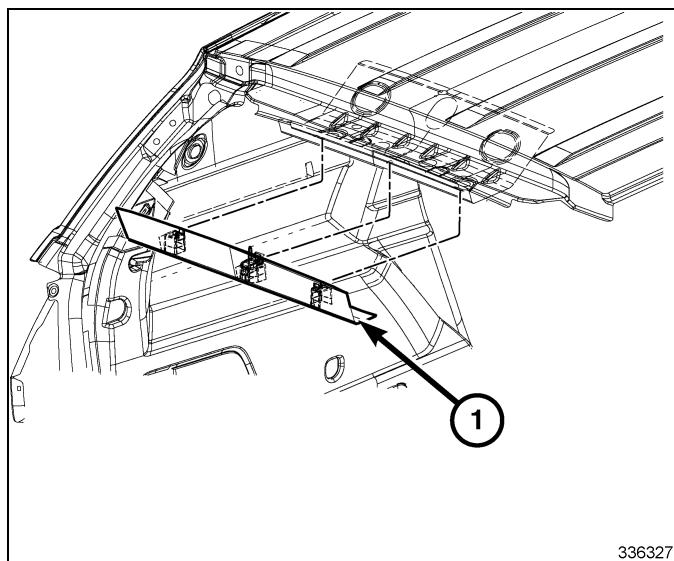
26. Soulever le bord avant de la troisième rangée jusqu'à ce que les pièces de retenue (5) se dégagent.
27. Avec l'aide d'un assistant, soulever délicatement les crochets (4) jusqu'à ce que le coussin de siège soit appuyé contre le dossier de siège.
28. En le soulevant des crochets (4), extraire le coussin de siège (1) en le tirant vers l'avant du véhicule et retirer le coussin de siège.
29. Retirer les fixations de montage avant du dossier de siège (1).



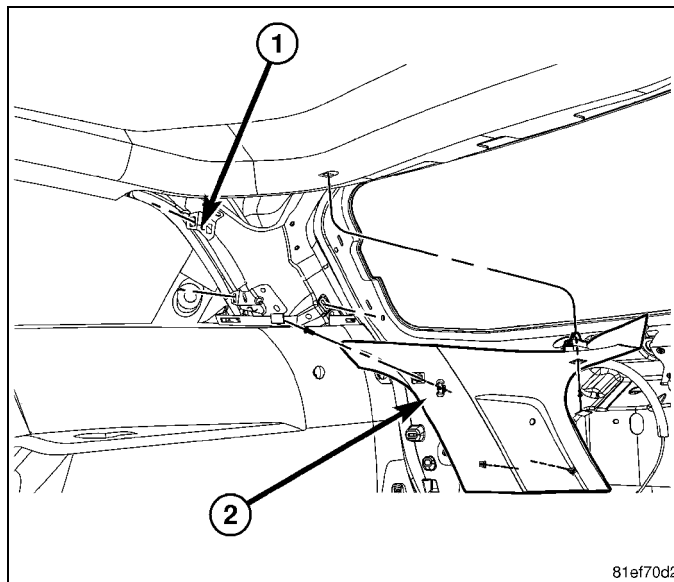
30. Retirer les fixations de montage arrière du dossier de siège (1, 2).
31. Retirer le dossier de siège du véhicule.



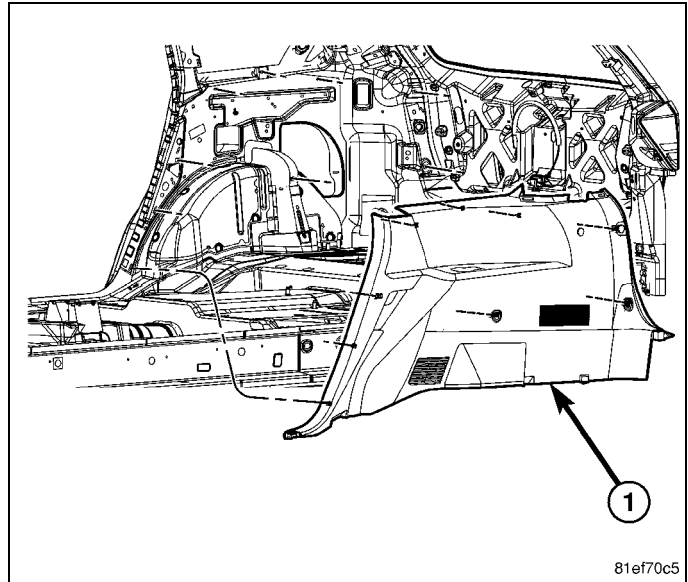
32. Retirer le panneau de garnissage du pavillon arrière (1) en tirant délicatement vers le bas sur le garnissage pour dégager les fixations.



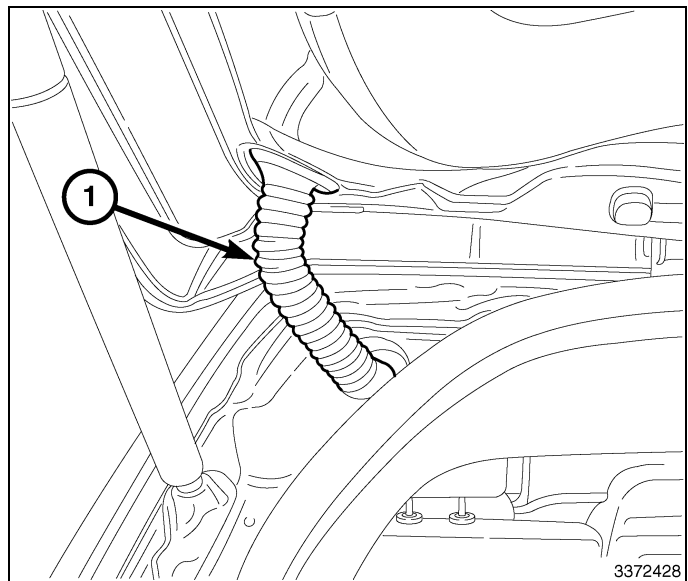
33. Retirer les couvercles de la trappe d'accès du garnissage du montant D et retirer les fixations de montage.
34. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755, soulever et retirer délicatement le garnissage du montant D (2) en dégageant les agrafes de retenue.
35. Retirer le garnissage du montant D (2) du véhicule.



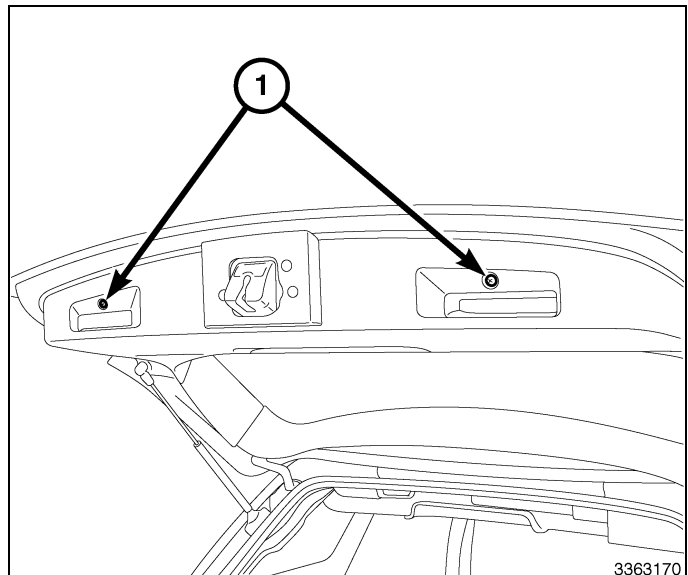
36. Retirer les fixations de montage du panneau de garnissage de custode
37. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755, soulever et retirer délicatement le panneau de garniture de custode (1) en dégageant les agrafes de retenue.
38. Retirer délicatement le panneau de garnissage de custode (1) d'entre la carrosserie et le siège de la seconde rangée.



39. Débrancher le passe-câble en caoutchouc du faisceau de câblage (1) de la carrosserie et du hayon.



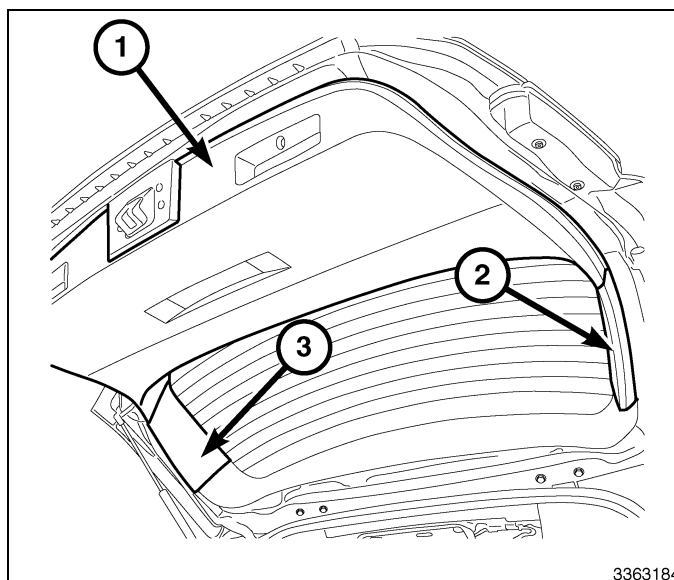
40. Ouvrir le hayon.
41. Retirer les deux vis inférieures (1).



REMARQUE: Les panneaux de garnissage latéral peuvent être retirés en même temps que le panneau de garnissage du hayon inférieur.

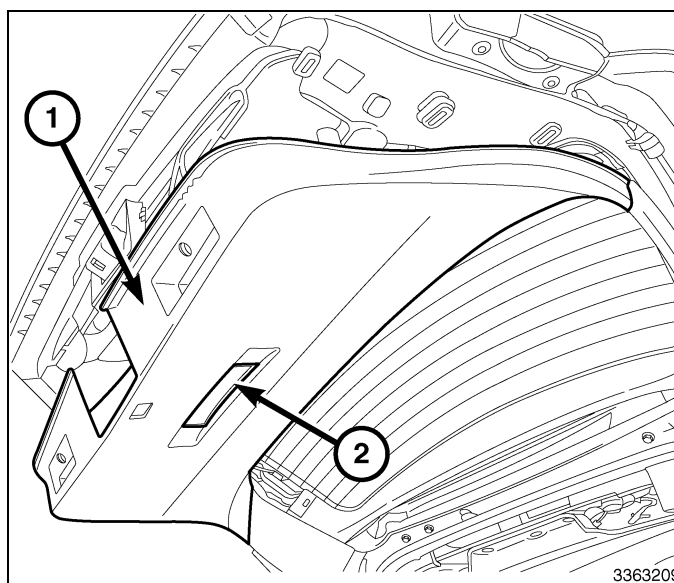
42. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, dégager les agrafes de retenue (2, 3) du panneau de garnissage latéral.

43. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, soulever le périmètre du panneau de garnissage inférieur (1) pour dégager les agrafes de retenue.

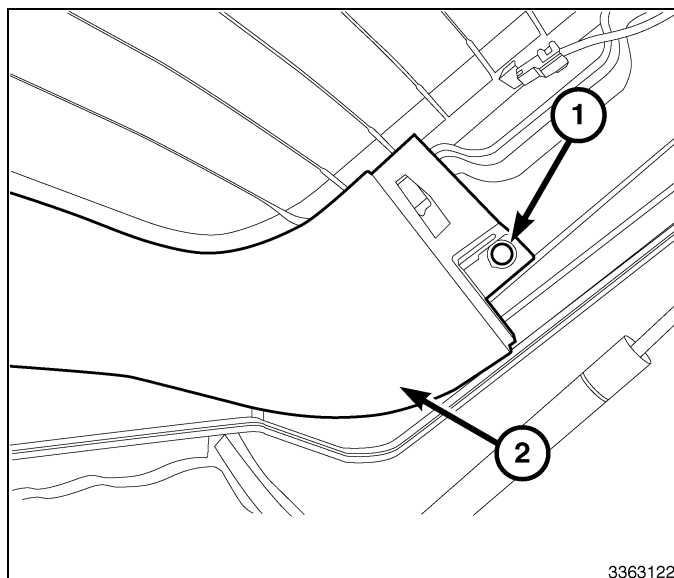


44. Placer le panneau de garnissage inférieur (1) légèrement à l'écart de la porte et débrancher le connecteur du faisceau de câblage de la lampe de hayon(2).

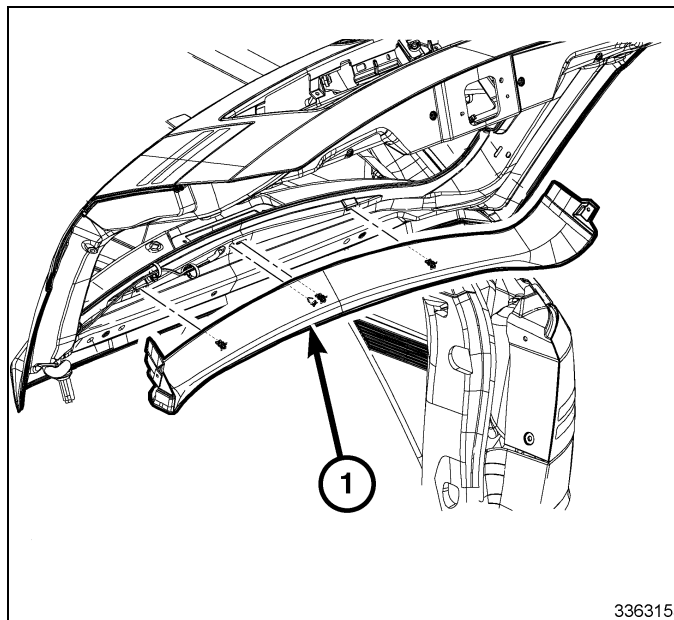
45. Retirer le panneau de garnissage inférieur (1).



46. Au moyen d'un petit outil de garnissage ou d'un outil équivalent, séparer les fixations à emboîter (1) du panneau de garnissage supérieur (2). Répéter la procédure du côté opposé.

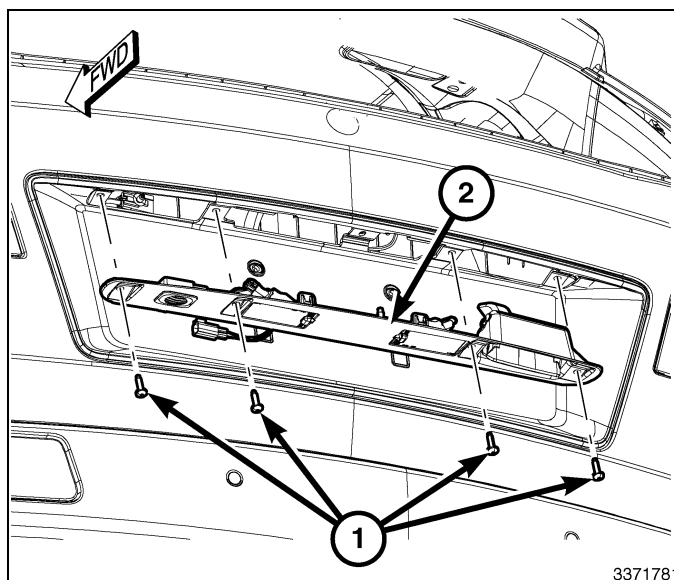


47. Au moyen de la baguette de garnissage C-4755 ou d'un outil équivalent, soulever le périmètre du panneau de garnissage supérieur (1) pour dégager les agrafes de retenue et retirer le panneau de garnissage.

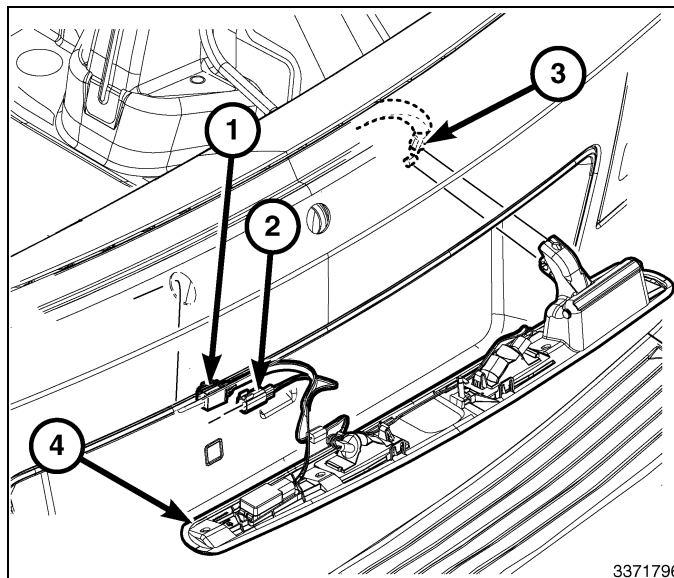


REMARQUE: Après avoir retiré les agrafes de retenue (1) il faut dégager des onglets de retenue pour retirer la barre lumineuse.

48. Retirer les quatre pièces de retenue (1) de la barre lumineuse (2) au hayon.
49. Au moyen d'une baguette de garnissage ou d'un outil équivalent, dégager la barre lumineuse des agrafes de retenue.

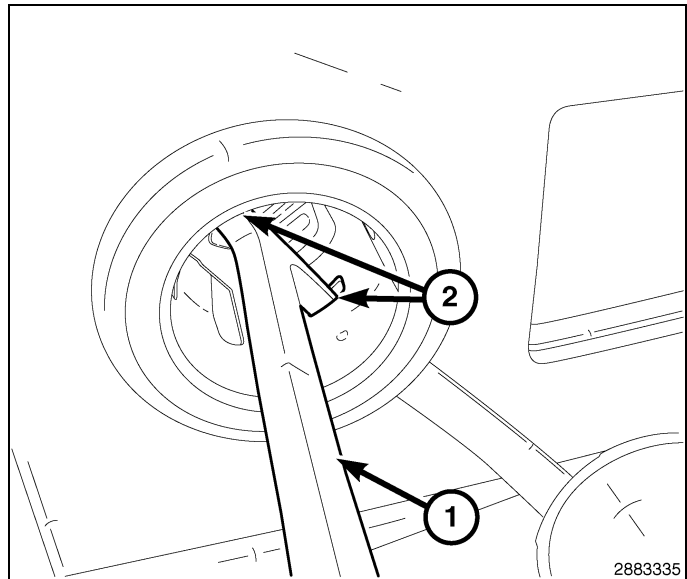


50. Débrancher les connecteurs de faisceau de câblage électrique et du commutateur (1, 2) de la barre lumineuse (4) selon les besoins.
51. Débrancher le câble de déverrouillage du hayon (3) de la barre lumineuse/poignée et mettre la barre lumineuse au rebut.



52. Retirer la prise de courant de l'allumage de 12Volts du casier de rangement inférieur du tableau de bord de la façon suivante :

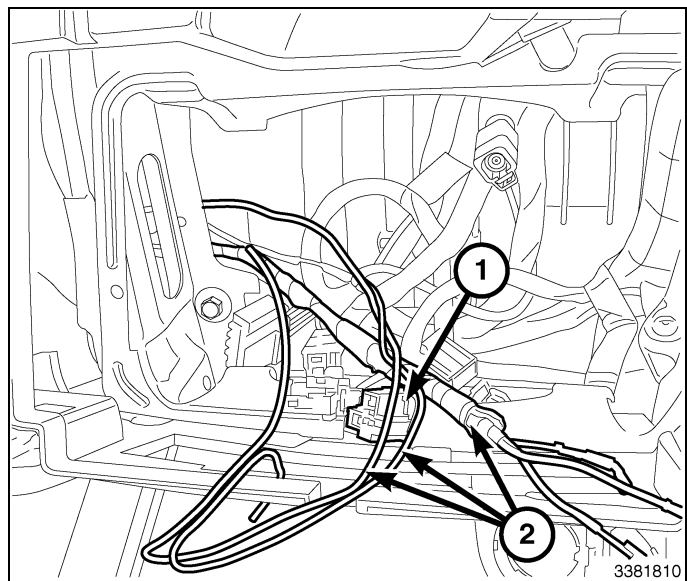
- a. Examiner l'intérieur et noter la position des bossages de retenue (2).
- b. Insérer l'outil d'extraction de la prise de courant - 10246 (1), ou un outil équivalent dans les bossages de retenue (2) de la prise de courant.
- c. Extraire la base par la bague de fixation en agitant doucement l'outil.
- d. Débrancher le faisceau de câblage de la prise de courant et mettre la prise de courant de côté.
- e. Tirer le connecteur du faisceau de câblage de l'allumage de 12Volts à travers l'ouverture à l'arrière du bloc central pour l'épissage.



REMARQUE: L'extrémité du faisceau de câblage de la caméra de recul du tableau de bord (2) est munie de deux fils sans embout pour épissage au connecteur de la prise de courant de l'allumage de 12Volts (1).

REMARQUE: S'assurer de ne pas endommager les bornes de fils en acheminant le faisceau de câblage.

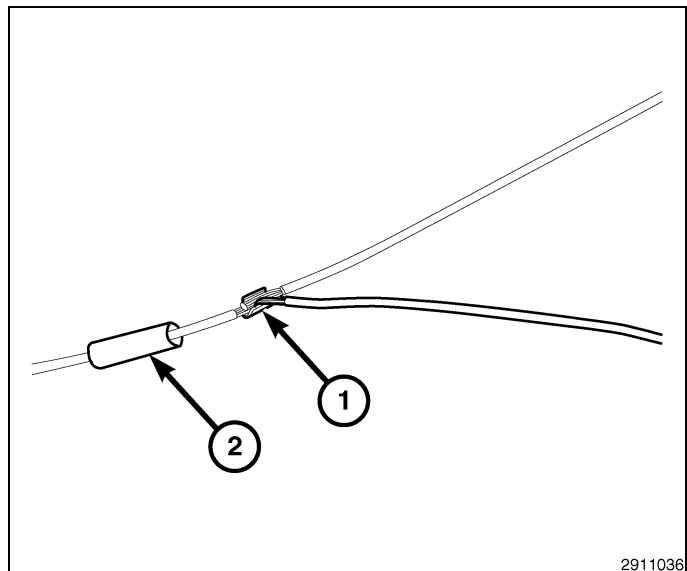
53. Passer le faisceau de câblage de la caméra de recul (2) du côté gauche du tableau de bord, à proximité de la pédale de frein de stationnement, par-dessus le support de la pédale de frein et à travers la partie inférieure du tableau de bord et à l'intérieur du bloc central du tableau de bord pour brancher au connecteur du faisceau de câblage de l'allumage de 12Volts et au TGM (2) Fixer au faisceau de câblage du véhicule au moyen de serre-câbles.



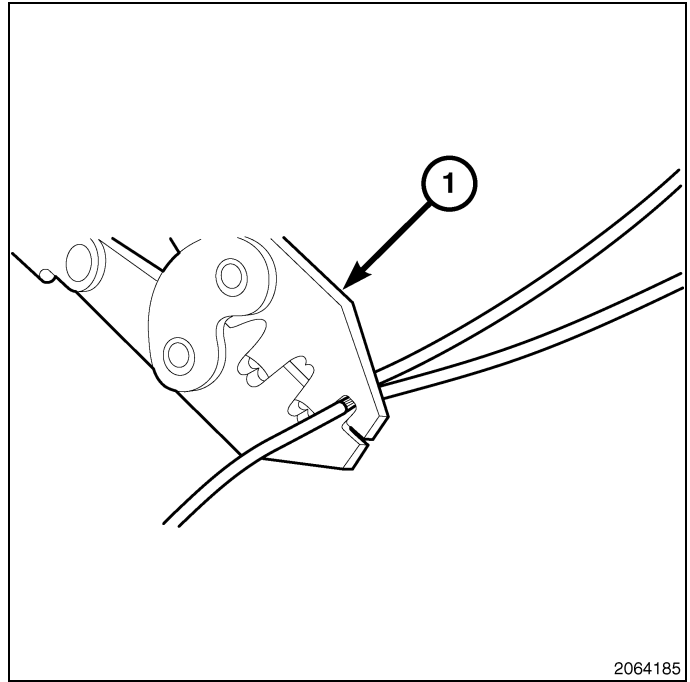
54. Retirer une quantité suffisante de ruban isolant des fils du connecteur du faisceau de câblage de l'allumage de 12Volts (1) pour épisser à l'intérieur des deux fils.

55. Préparer à sertir/épisser le fil d'alimentation de la caméra de recul (PK/OR) au (DB/PK) du connecteur du faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 12V de la façon suivante :

- a. Couper le fil DB/PK de la prise de courant de l'allumage 12V.
- b. Déposer 13 mm (0.5 po) d'isolant de chaque fil qui doit être épissé.
- c. Placer un morceau de gaine thermorétractable doublée adhésive (2) sur un côté du fil. S'assurer que la gaine sera assez longue pour couvrir et sceller toute la zone de réparation.
- d. Placer les brins de câble qui se chevauchent à l'intérieur de l'agrafe d'épissage (1).

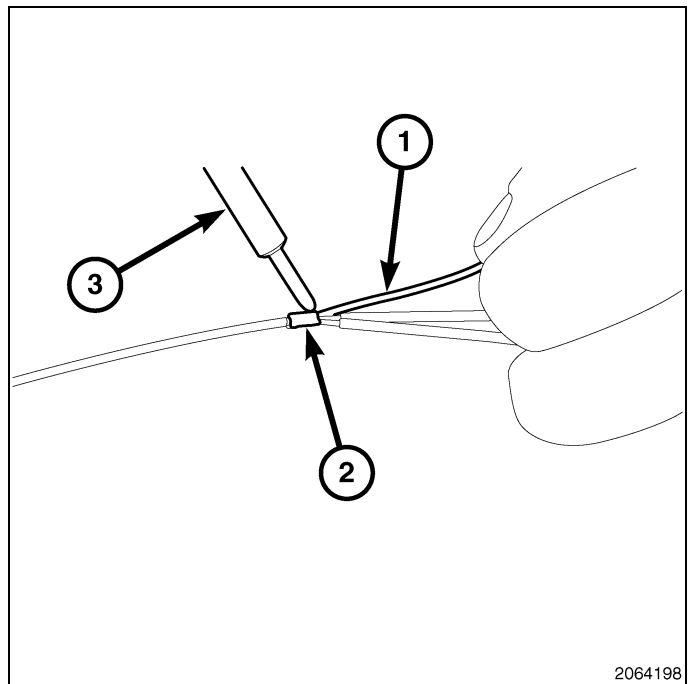


56. À l'aide d'un outil à sertir (1), Mopar® n/p 05019912AA ou l'équivalent, sertir l'agrafe épissée et les fils ensemble.

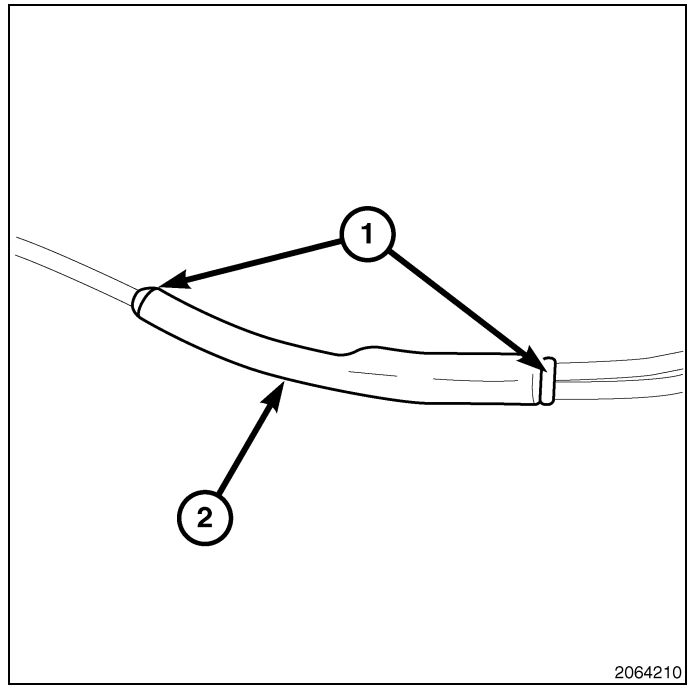


ATTENTION: NE PAS UTILISER DE MÉTAL D'APPORT À ÂME DÉCAPANTE EN RÉSINE.

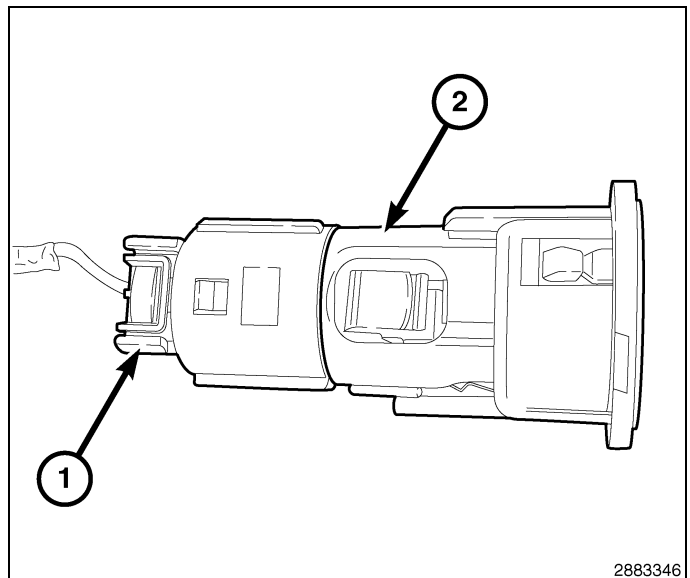
57. À l'aide d'un outil à souder (3), souder la connexion (2) à la soudure à noyau de résine (1).



58. Centrer le tube thermorétractible (2) par-dessus le joint de soudure et chauffer à l'aide d'un pistolet thermique. Chauffer le joint jusqu'à ce que le tube soit parfaitement scellé et que l'enduit d'étanchéité (1) sorte par les deux extrémités du tube.
59. Souder/épisser le fil de masse (BK) de la caméra de recul à la masse (BK) connecteur du faisceau de câblage de la prise de courant de l'allumage 12V comme ci-dessus.

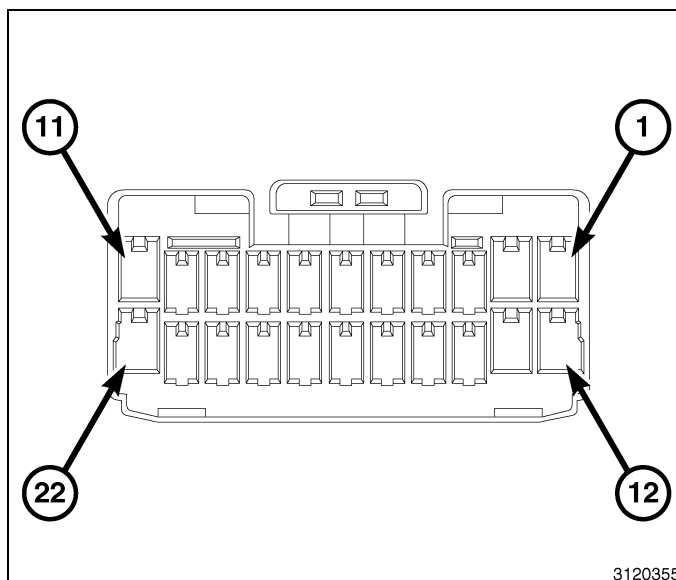


60. Installer la prise de courant de l'allumage de 12Volts comme suit :
- a. Passer le connecteur du faisceau de câblage de la prise de courant de 12Volts (1) à travers l'ouverture à l'arrière du bloc central et brancher au réceptacle (2).
 - b. Aligner les cannelures sur l'extérieur du connecteur de la base de l'embase de sortie d'alimentation en plaçant les cannelures à l'intérieur du montant.
 - c. Installer la prise de courant dans le panneau en appuyant fermement sur la base du réceptacle de la prise de courant jusqu'à ce que les boassages de retenue du montant/support s'engagent complètement dans leurs prises.

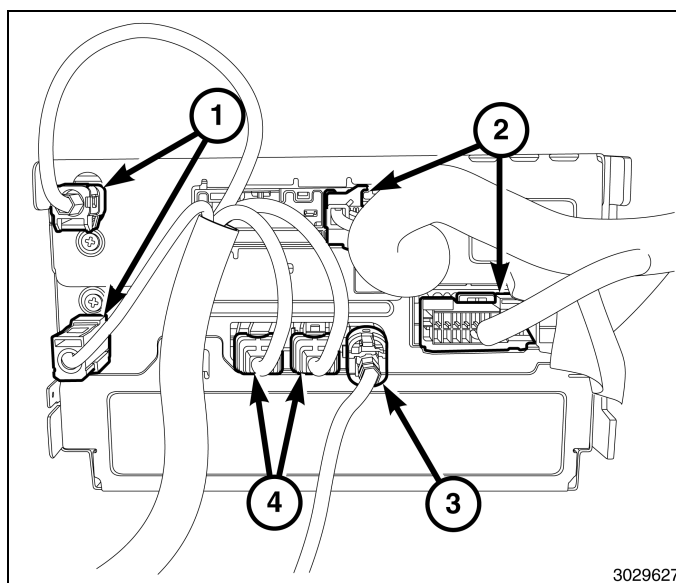


REMARQUE: Il peut y avoir un connecteur à broche 22 connecté au TGM. Utiliser celui-ci et mettre au rebut celui fourni dans la trousse.

61. Desserer la languette de blocage du fil de connecteur du connecteur de faisceau 3 du TGM.
62. Insérer les fils du faisceau de la caméra dans le connecteur de faisceau du 3 TGM tel qu'indiqué ci-dessous :
 - a. Fil de signal (GY/LB) - cavité 15
 - b. Fil de retour (GY/OR) - cavité 16
 - c. Fil blindé (Nu) - cavité 17

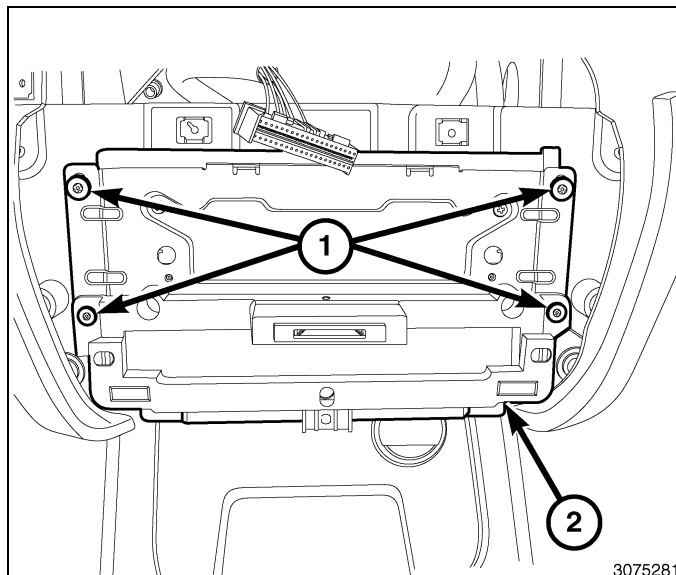


63. Brancher les antennes câbles (1), RF HUB et UCI des antennes (4), le câble vidéo (3) et les connecteurs de fil (2) au TGM.

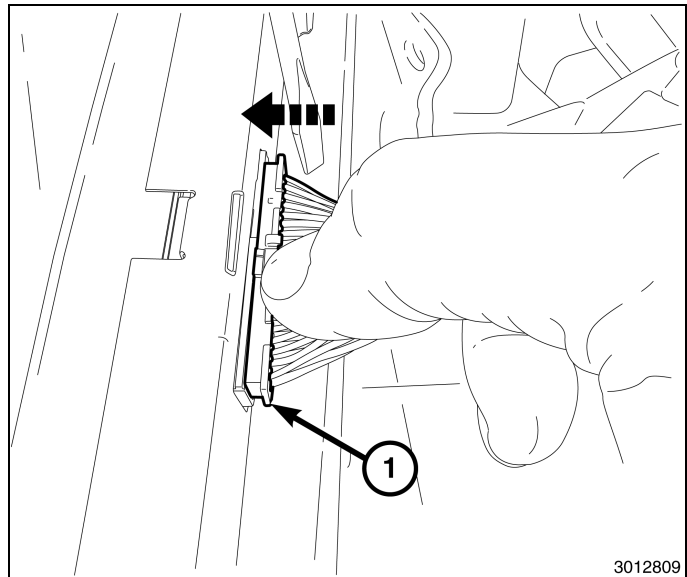


REMARQUE: S'assurer que le connecteur (40) 1 voie de l'ensemble de rangée de commutateurs est positionné au-dessus du TGM pour y accéder lors de la pose de l'ensemble de rangée de commutateurs.

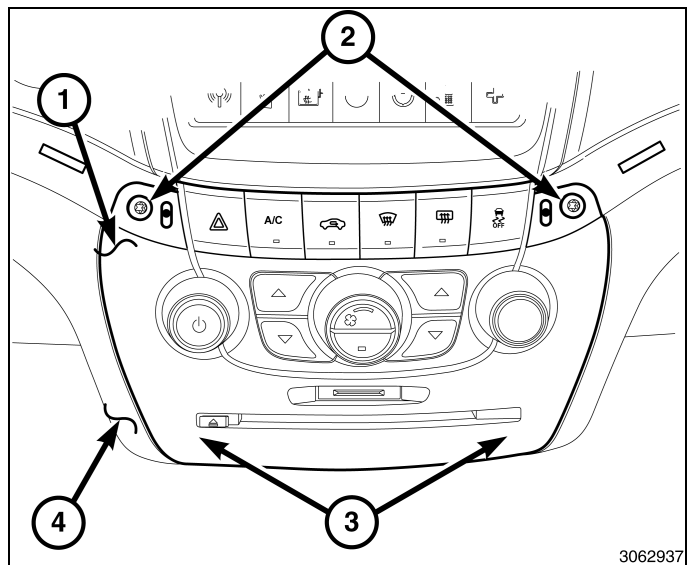
64. Positionner le TGM (2) et poser les vis de retenue (1) au module de passerelle télématique (TGM) (2).



65. Brancher soigneusement le connecteur à 40 voies (1) du bloc de commutateurs.

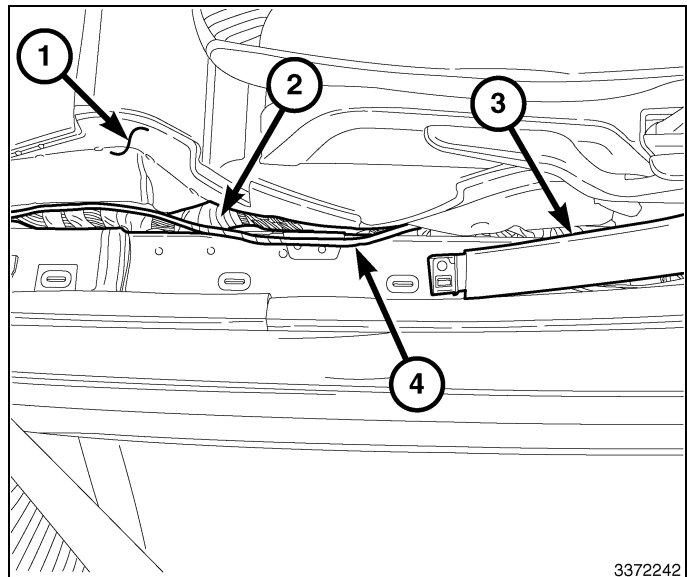


66. Placer le bloc de commutateurs sur le tableau de bord et enfoncer uniformément pour enclencher les deux agrafes inférieures (3).
67. Installer et serrer les deux vis (2) de fixation du bloc de commutateurs(1) au tableau de bord (4).
68. Poser le garnissage du tableau de bord à gauche et à droite du bloc de commutateurs.

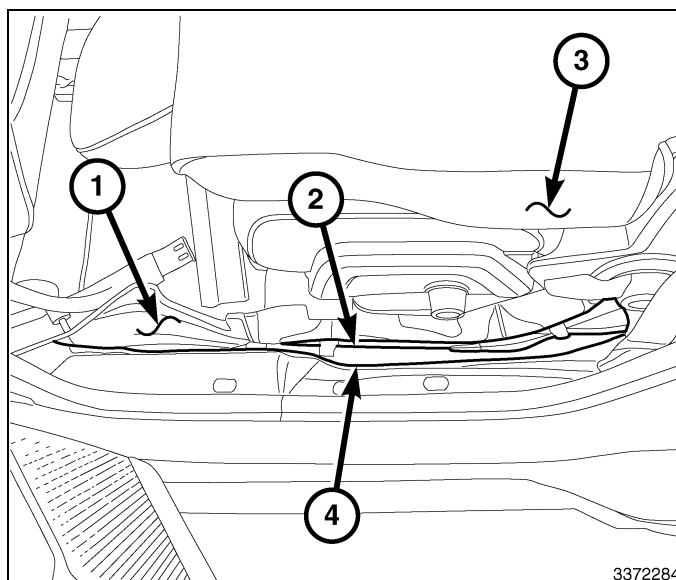


REMARQUE: L'acheminement sous le tableau de bord devrait se faire au-dessus du support de pédale de frein et fixé afin d'éliminer toute possibilité d'interférence avec un mouvement de pédale. L'acheminement sous le panneau de pied devrait être fixé pour éliminer toute possibilité d'interférence avec un mouvement de pédale.

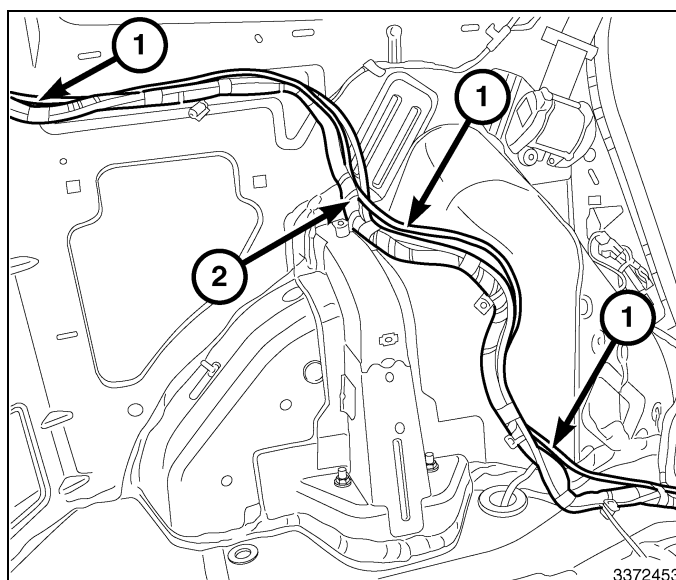
69. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul à partir du dessous du côté gauche du tableau de bord (au-dessus du support de pédale de frein) derrière le panneau de pied gauche avant et fixer au faisceau de câblage du véhicule au moyen de serre-câbles
70. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (4) au moyen du faisceau de câblage du véhicule (2) sous le bord du tapis (1) en-dessous de la plaque de seuil de porte avant gauche et sous le panneau de garnissage du montant B (3). Fixer au faisceau de câblage du véhicule (2) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



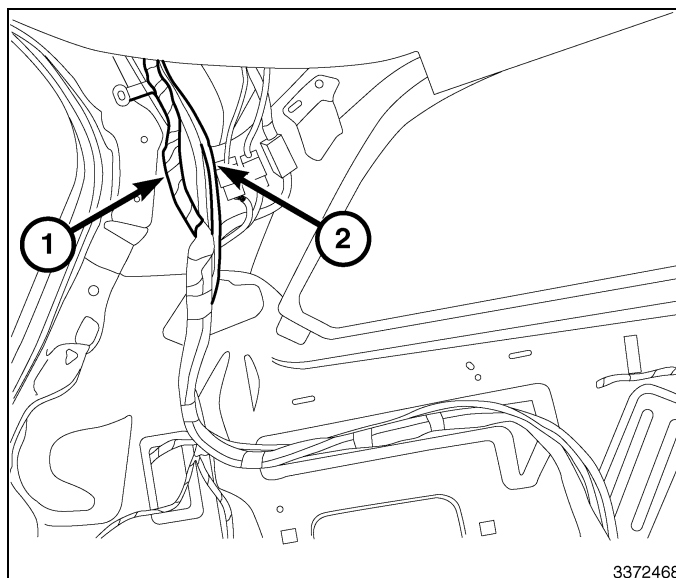
71. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (4) sous le bord du tapis (1) en-dessous de la plaque de seuil de porte arrière gauche et autour du bord du siège de la deuxième rangée (3) pour être acheminé sous le panneau de garnissage de custode. Fixer au faisceau de câblage du véhicule (2) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



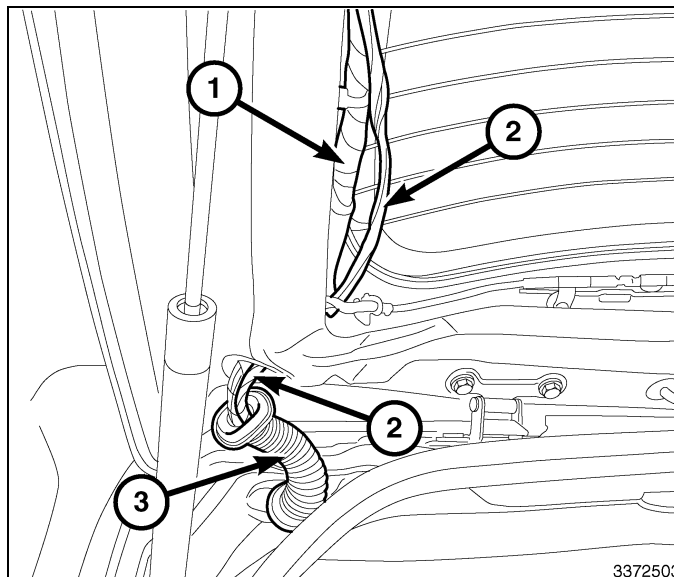
72. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (1) avec le faisceau de câblage de la carrosserie (2) le long du panneau de custodel. Fixer au faisceau de câblage du véhicule (2) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



73. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (2) avec le faisceau de câblage de la carrosserie (1) vers le haut vers le montant D et à travers la trappe d'accès de la carrosserie au moyen du faisceau de hayon. Fixer au faisceau de câblage du véhicule (1) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



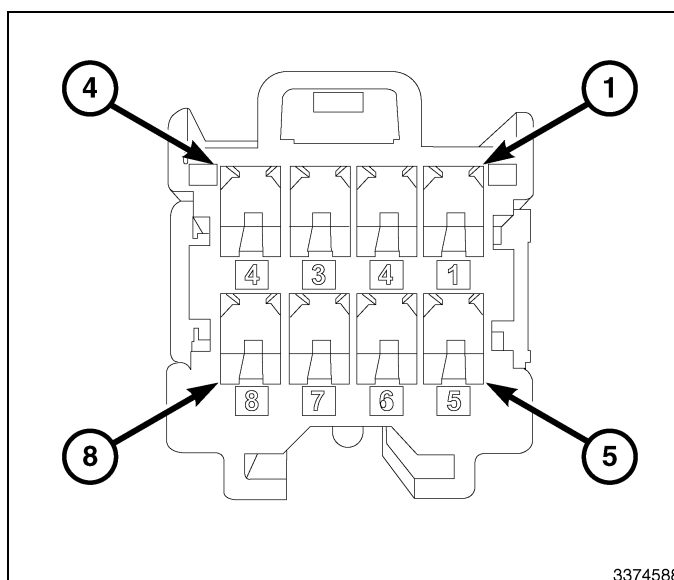
74. Acheminer le faisceau de câblage de la caméra de recul (2) à travers le passe-câble de faisceau de câblage de hayon (3) avec le faisceau de hayon (1) jusqu'au point de connexion au connecteur de la caméra de recul à partir de la nouvelle barre lumineuse. Fixer au faisceau de câblage du véhicule (1) au moyen de serre-câbles selon les besoins.



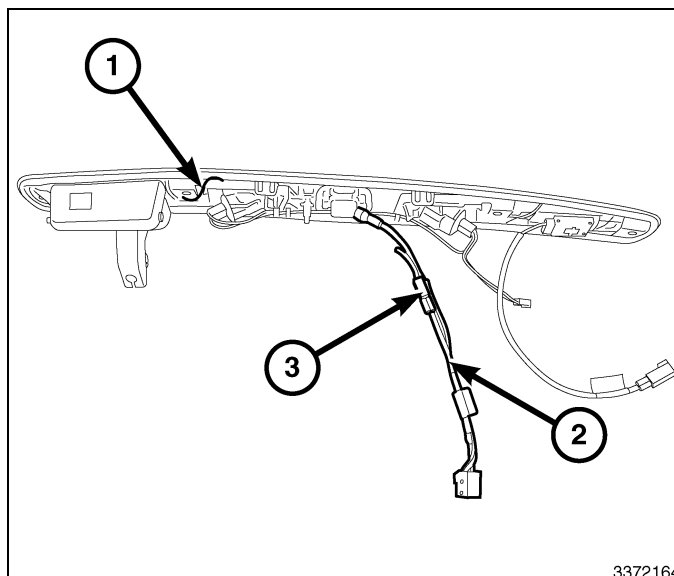
75. Dégager la languette de blocage du connecteur du connecteur de la caméra de recul.

76. Insérer les câbles du faisceau de la caméra de recul dans le connecteur de la caméra de recul de la façon suivante :

- Câble d'alimentation d'allumage 12V (PK/OR) - cavité 2
- Fil de clignotant (GY/OR) - cavité 3
- Fil de signal (GY/LB) - cavité 4
- Fil blindé (Nu) - cavité 7
- Fil de masse (BK) - cavité 5



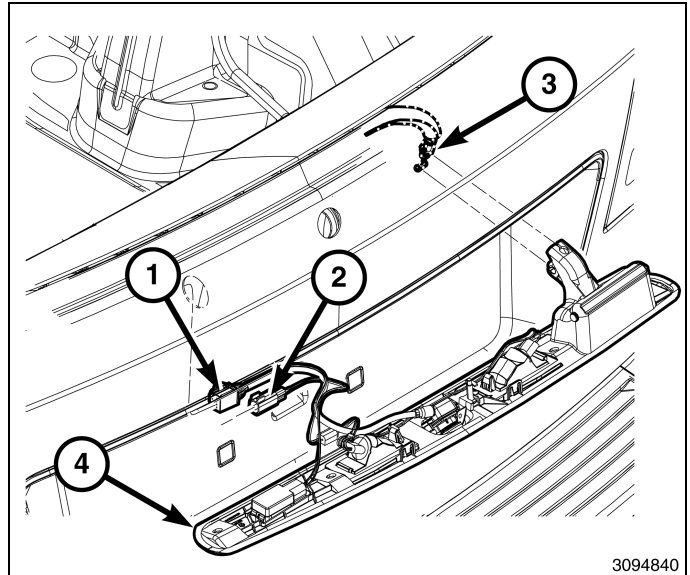
77. Préparer la barre lumineuse (1) pour l'installation en fixant des feux de plaque d'immatriculation (3) au faisceau de câblage de la caméra de recul (2).



78. Mettre la barre lumineuse en position (4) et brancher le câble de déverrouillage de hayon (3) à la barre lumineuse (4).

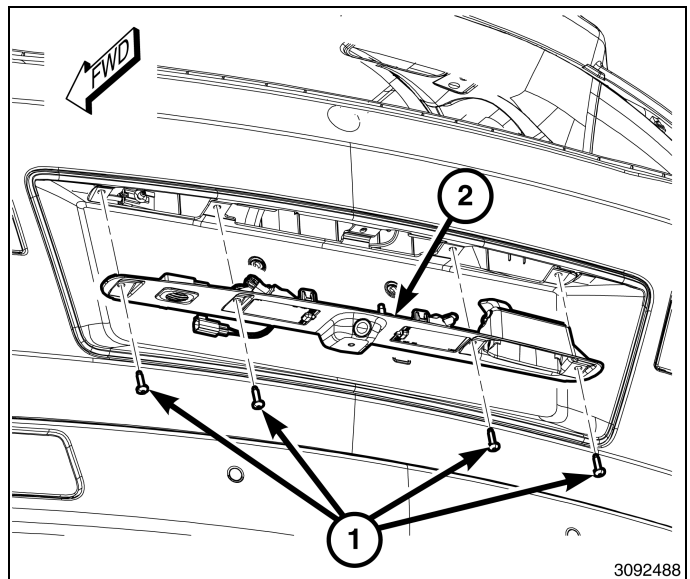
REMARQUE: Utiliser le connecteur des feux de plaque d'immatriculation et non celui du faisceau de la caméra de recul.

79. Brancher les connecteurs électriques (1, 2) à la caméra de recul, aux feux et au commutateur, si le véhicule en est équipé.

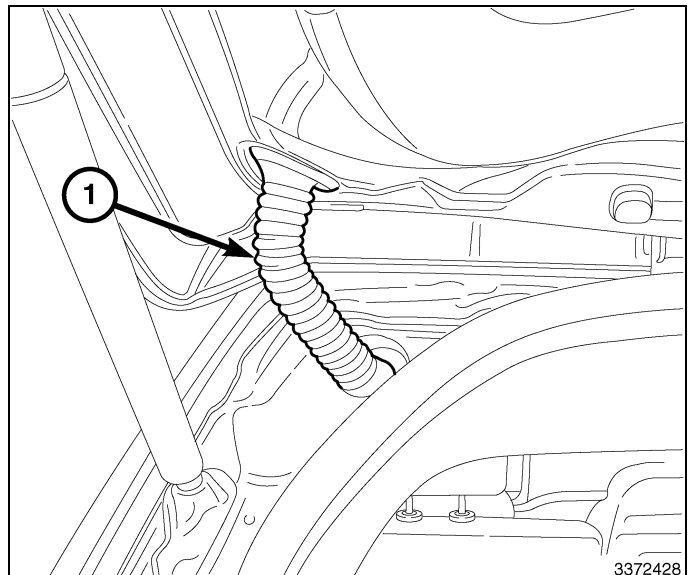


80. Poser la barre lumineuse (2) sur le hayon.

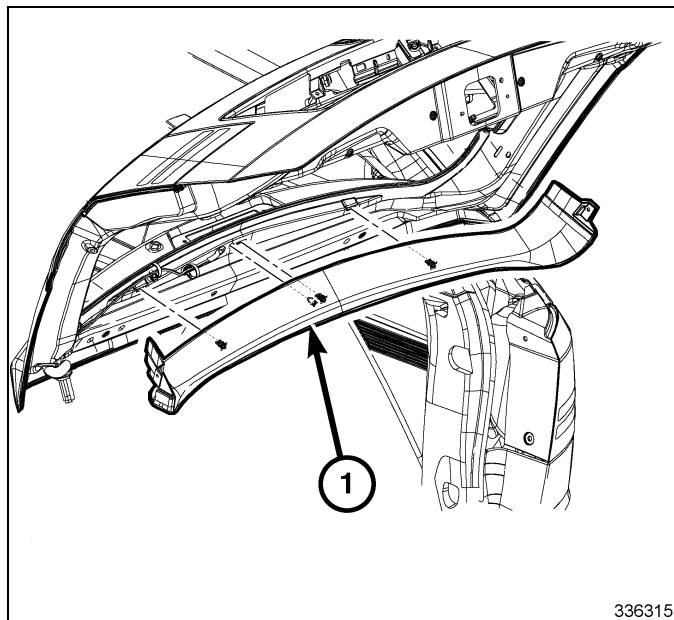
81. Poser les vis de retenue de la barre lumineuse (1) sur le hayon.



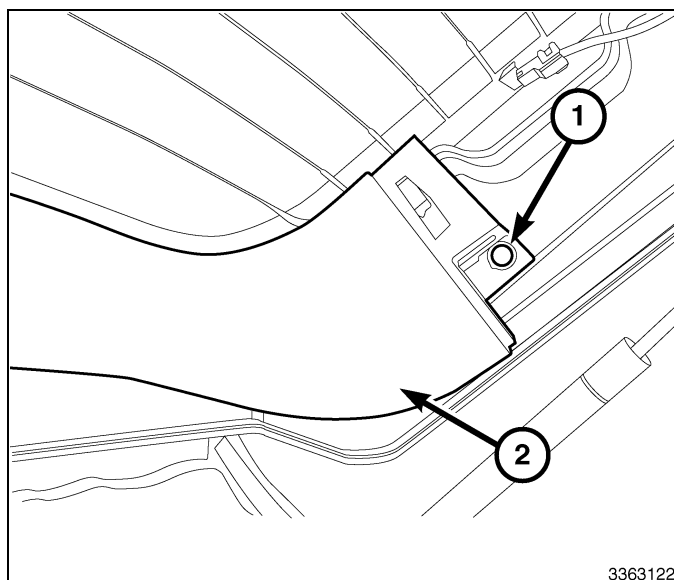
82. Engager le passe-câble du faisceau de hayon (1) sur le hayon et la carrosserie.



83. Aligner les agrafes de retenue du panneau de garnissage aux ouvertures du hayon, tarauder à la main autour du périmètre du panneau de garnissage supérieur (1) pour enclencher les agrafes de retenue.

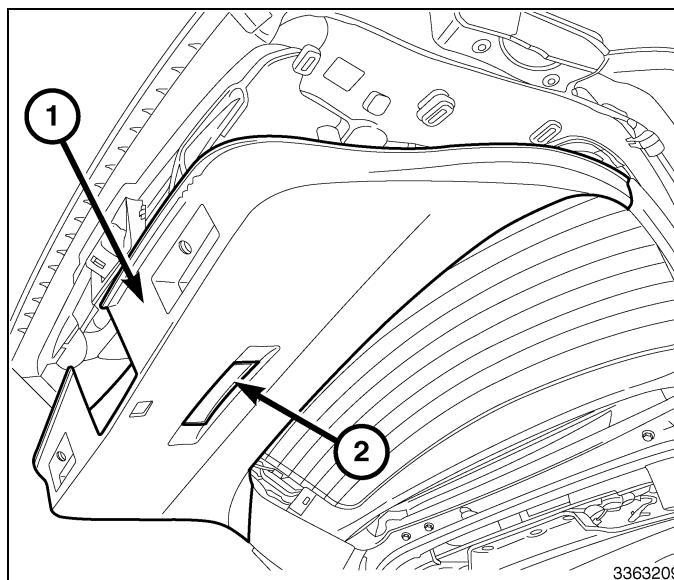


84. Poser les goupillons de retenue à emboîter (1) sur le panneau de garnissage supérieur (2). Répéter le processus du côté opposé.

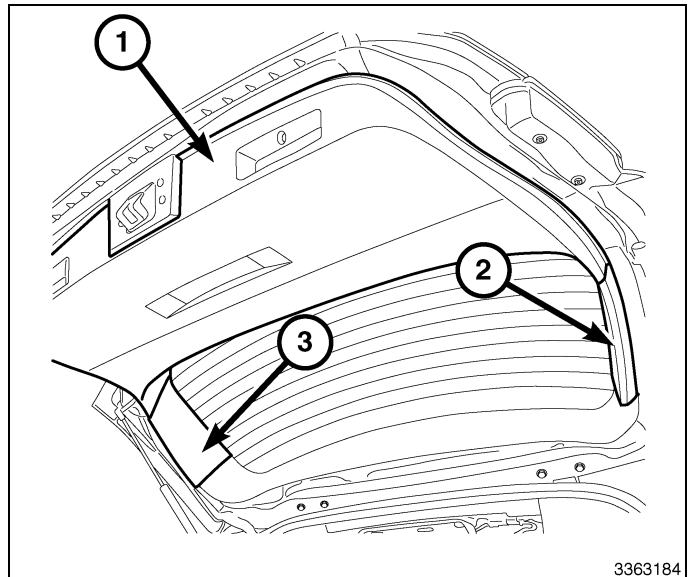


REMARQUE: Les panneaux de garnissage latéral peuvent être installés en même temps que le panneau de garnissage du hayon inférieur.

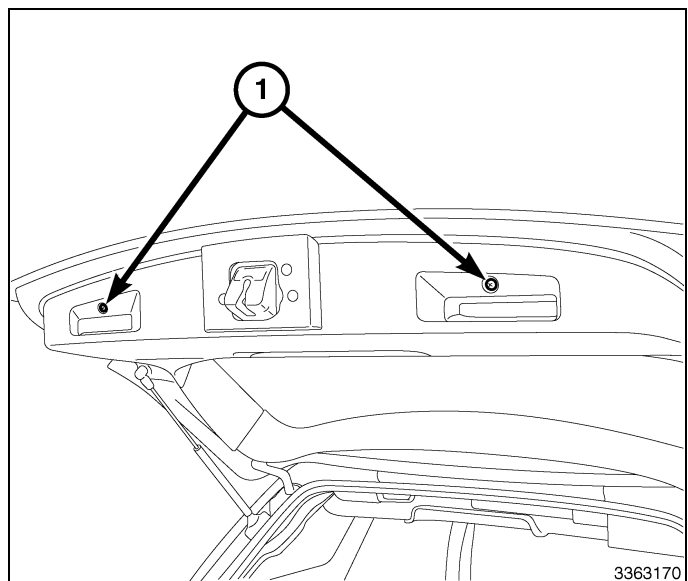
85. Installer le panneau de garnissage inférieur (1) et brancher le faisceau de câblage à la lampe de hayon (2).



86. Aligner les agrafes de retenue avec les ouvertures du hayon, tarauder à la main autour du périmètre du panneau de garnissage inférieur (1) et les panneaux de garnissage latéraux (2, 3) pour que les agrafes de retenue s'enclenchent.



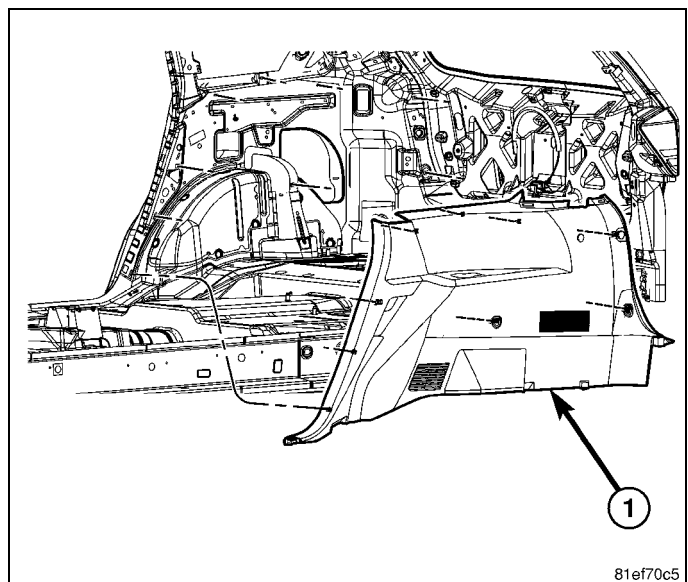
87. Poser les deux vis du panneau de garnissage inférieur (1).



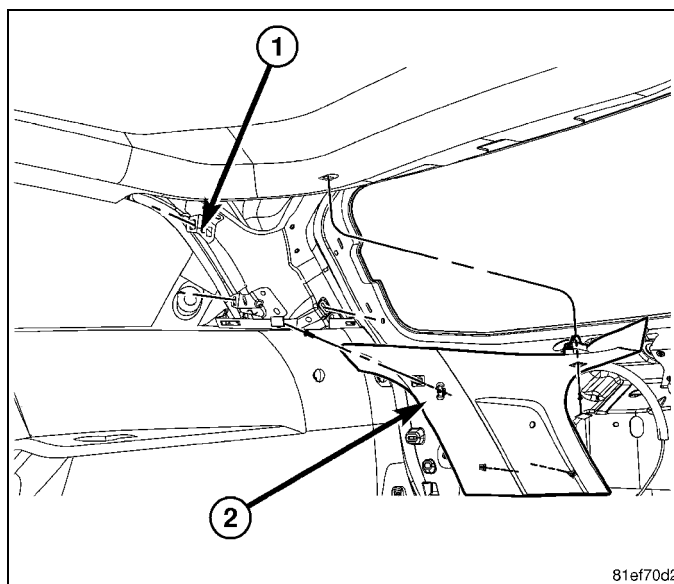
88. Mettre le panneau de custode en position entre la carrosserie et le siège de la seconde rangée.

89. Aligner les agrafes de retenue et tarauder à la main pour les enclencher.

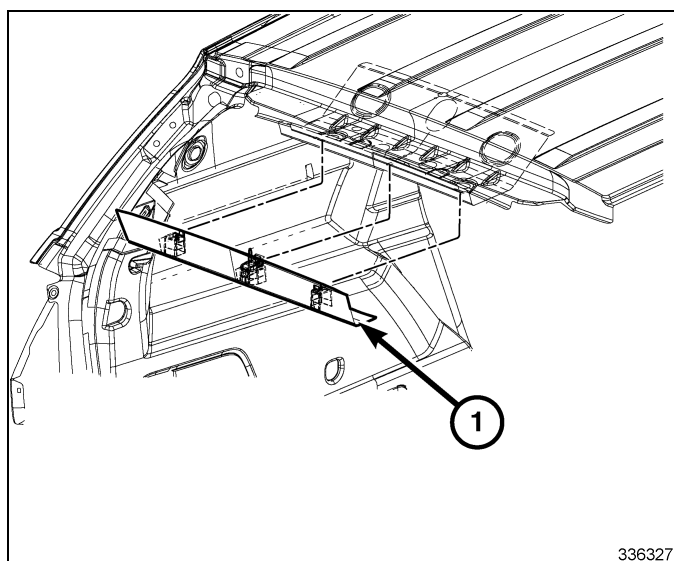
90. Poser les fixations de montage du panneau de garnissage de custode.



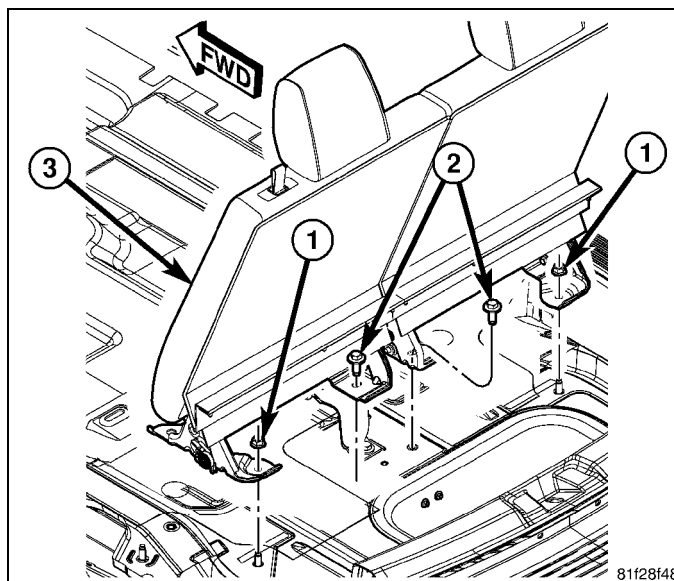
91. Installer le garnissage du montant D (2), aligner les agrafes de retenue et tarauder à la main pour l'enclencher.
92. Installer les fixations de montage du garnissage du montant D et les couvercles des trous d'accès.



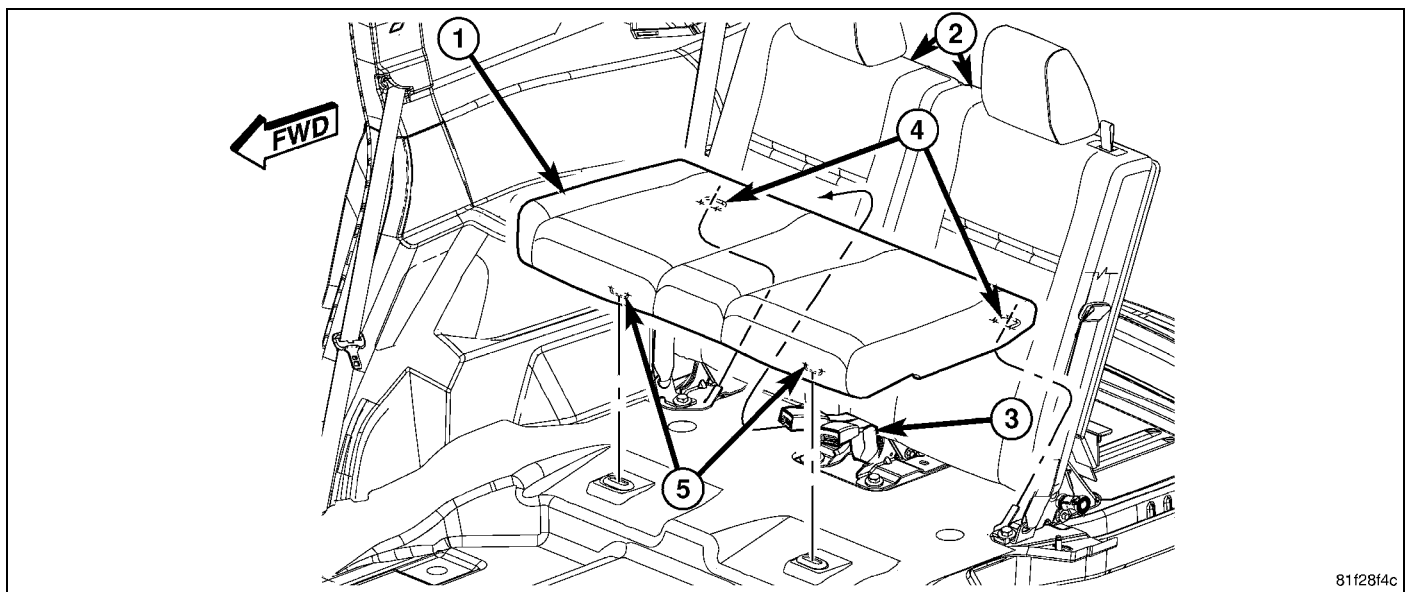
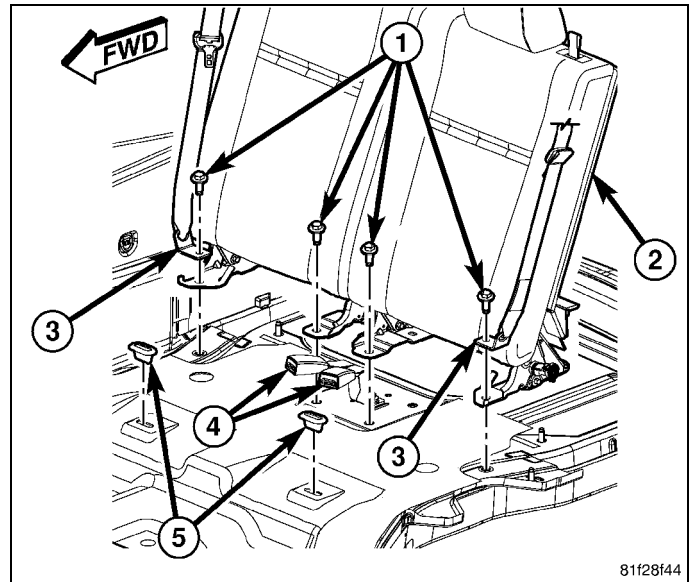
93. Installer le panneau de garnissage de pavillon arrière (1) et tarauder à la main pour fixer les agrafes de retenue.



94. Si le véhicule est équipé d'un siège de troisième rangée, mettre le dossier de siège en position. S'assurer que les ceintures de sécurité sont installées convenablement.
95. Poser les fixations de montage arrière (1, 2).



96. Installer les fixations de montage avant du dossier de siège (1).

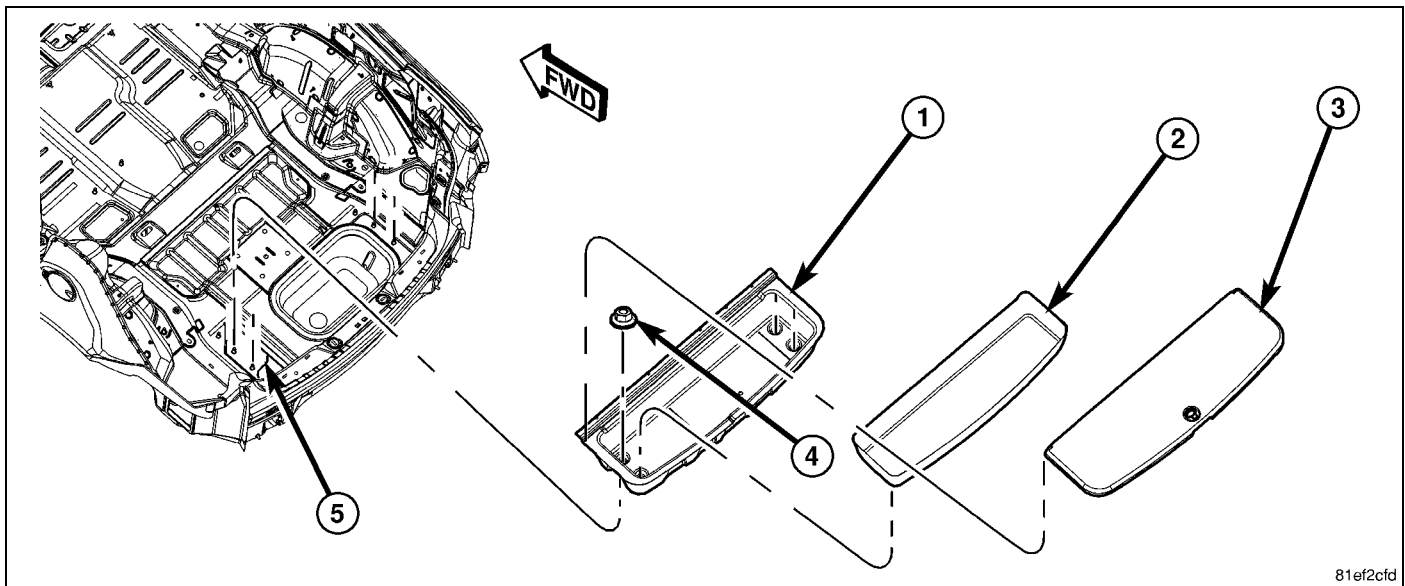


97. Mettre le coussin de siège de troisième rangée en position. (1) S'assurer que les ceintures de sécurité sont installées convenablement.

98. Enfoncer le coussin de siège vers l'arrière (2) et sous le dossier de siège.

99. S'assurer que les crochets de retenue (4) glissent sous les crochets latéraux de la carrosserie.

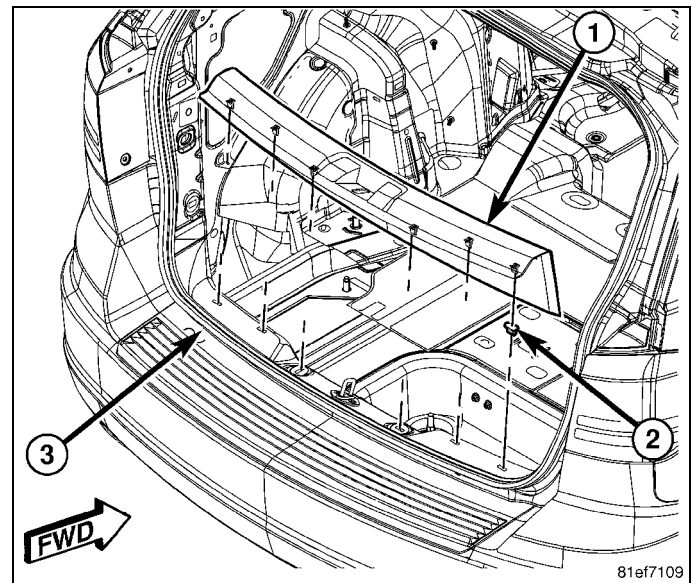
100. Enfoncer fermement l'avant du coussin de siège vers le bas afin d'assurer que les fixations de siège (5) s'enclenchent.



81ef2cfd

REMARQUE: Casier de rangement de siège de la troisième rangée illustré, sans autre siège semblable dans la troisième rangée.

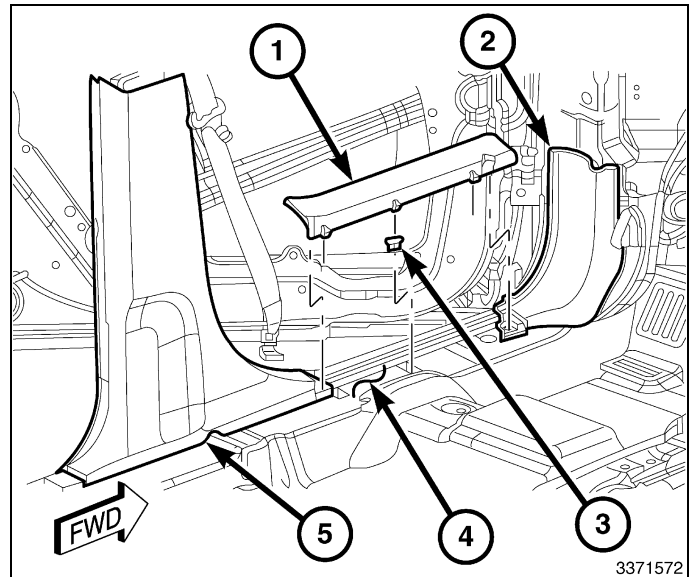
101. Installer le compartiment de rangement (1) à l'arrière du véhicule et poser les quatre fixations de montage du compartiment. (4).
102. Si le véhicule en est équipé, poser le revêtement du compartiment de rangement (2).
103. Si le véhicule en est équipé, poser le tapis ou le plancher de chargement couvrant le compartiment de rangement.
104. Si le véhicule est équipé d'un siège de troisième rangée, mettre le cache du dossier de siège en position et installer les pièces de retenue sur le cache du dossier de siège sur le compartiment de rangement arrière.
105. Installer la plaque de seuil du hayon à l'intérieur du véhicule et tarauder à la main pour fixer les agrafes de retenue.



81ef7109

REMARQUE: Sièges retirés pour plus de clarté.

106. Placer la partie inférieure du garnissage du montant B (5) et tarauder à la main pour fixer les agrafes de retenue.
107. Placer le panneau de pied gauche (2) et tarauder à la main pour fixer les agrafes de retenue..
108. Poser la plaque de seuil de porte avant gauche (1) et tarauder à la main pour fixer les agrafes de retenue.
109. Poser la plaque de seuil de porte arrière gauche (non illustrée) et tarauder à la main pour fixer les agrafes de retenue.
110. Brancher le câble négatif de la batterie.

**CONFIGURATION DE LA CAMÉRA DE REcul POUR LA VUE DE STATIONNEMENT ARRIÈRE**

Le NIV doit être mis à jour avec le code commercial de l'accessoire ajouté afin d'autoriser la fonctionnalité du système. À l'aide du site Web DealerCONNECT et d'un analyseur, compléter la procédure ci-dessous :

1. Se connecter à <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. À l'écran « Option véhicule » sous la catégorie « Système global de traitement des demandes de règlement » dans l'onglet « Service », entrer le NIV du véhicule et ajouter and le code de vente **XAC (Caméra de stationnement à reculons)** comme « Option d'installation chez le concessionnaire ».
3. Confirmer que le nouveau code de vente a été correctement ajouté au NIV.

À l'aide d'un analyseur brancher à l'Internet (via un port Ethernet ou une connexion sans fil) ET au véhicule, suivre les étapes ci-dessous :

4. À l'aide de l'analyseur, choisissez **PRÉPARATION DU VÉHICULE** puis sélectionner **RESTAURATIN DE LA CONFIGURATION DU VÉHICULE**.
5. Suivre les instructions étape par étape sur l'analyseur pour compléter la configuration de la caméra de stationnement à reculons sur le véhicule.